



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 38**

19 Ιανουαρίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ15/Α/ 57713 /1039

Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη του άρθρου 10 παρ. 15 περ. β του Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ Α 46) «περί ρυθμίσεως θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεων ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Τον Ν. 480/76 «περί προλήψεως και καταστολής πράξεων τινων στρεφομένων κατά της ασφάλειας της Αεροπλοΐας» όπως τροποποποιήθηκε από τον Ν. 1815/88.
4. Τον Ν. 1815/88 «περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».
5. Το Π.Δ. 56/89 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τα ΠΔ 439/89, 35/93 και 80/96.
6. Τις διατάξεις των άρθρων 291 και 292 του Ποινικού Κώδικα «περί διατάραξης της ασφάλειας αεροσκαφών» και «παρακώλυσης συγκοινωνιών αντίστοιχα».
7. Τον Ν. 211/47 «περί κυρώσεως της εν Σικάγω υπογραφείσης την 7.12.44 Συμβάσεως «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».
8. Τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 17 της ανωτέρω Σύμβασης του Σικάγου.
9. Τα οριζόμενα στο εγχειρίδιο του ICAO/DOC 8973
10. Τα οριζόμενα στο εγχειρίδιο ECAC/DOC30.
11. Το Ν.Δ. 734/71 «περί κυρώσεως της εν Τόκιο υπογραφείσης την 14.9.63 Συμβάσεως περί παραβάσεων και άλλων τινών τελούμενων επί α/φων».
12. Το Ν.Δ. 1352/73 «περί κυρώσεως της εν Χάγη υπογραφείσης την 16.12.1970 Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμου καταλήψεως αεροσκαφών».
13. Το Ν.Δ. 174/73 «περί κυρώσεως της εν Μόντρεαλ υπογραφείσης Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας».
14. Τον Ν. 1913/90 «περί κυρώσεως του πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την διεθνή πολιτική αεροπορία».
15. Τον Ν. 2264/94 «περί κυρώσεως της Σύμβασης του Μόντρεαλ για την σήμανση των πλαστικών εκρηκτικών με σκοπό τον εντοπισμό τους».
16. Τις πολυμερείς και διμερείς αεροπορικές συμφωνίες τις οποίες έχει υπογράψει η χώρα μας.
17. Το π.δ.141/91 «περί αρμοδιοτήτων οργάνων και οργάνωση υπηρεσιών Υπουργείου Δημοσίας Τάξης», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
18. Τον Ν. 2168/93 «περί ρύθμισης θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες και μηχανισμούς».
19. Τον Ν. 2518/97 «περί προϋποθέσεων λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας».
20. Τον Ν. 2458/97 «περί παροχής εκπαίδευσης ασφαλείας σε προσωπικό άλλων εκτός ΥΠΑ φορέων».
21. Την Δ3/52598/7561/18.12.95 Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ με την οποία εγκρίθηκε η Αερολιμενική Διάταξη 1.
22. Την Δ3/52599/7562/18.12.95 Απόφαση Υπουργού Μεταφορών-Επικοινωνιών με την οποία καθορίστηκε η διαδικασία επιβολής προστίμων για παραβάσεις της ανωτέρω Αερολιμενικής Διάταξης.
23. Την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς αεροπορικής διακίνησης προσώπων και αγαθών καθώς και την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας των αεροπορικών εγκαταστάσεων και προστασίας των εργαζομένων και διακινουμένων σε αυτές προσώπων.
24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Εγκρίνουμε τον παρόντα Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος έχει ως κάτωθι:

«ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ»

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Σκοπός

Σκοπός του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας είναι να προστατεύει την ασφάλεια, κανονικότητα και αποτελεσματικότητα της πολιτικής αεροπορίας, καθορίζοντας διαδικασίες, πρακτικές και μέτρα για την αποτροπή και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών εναντίον της πολιτικής αεροπορίας, που διαπράττονται τόσο στο έδαφος όσο και εν πτήσει.

2. Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται σε όλους τους Ελληνικούς αερολιμένες, στις εκτός ορίων αυτών πολιτικές αεροπορικές εγκαταστάσεις, που υποστηρίζουν την λειτουργία των αερολιμένων και εξυπηρετούν τις πτήσεις, στις πτήσεις αεροσκαφών Ελληνικών αεροπορικών εταιρειών εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικρατείας- με την επιφύλαξη του ισχύοντος στην αλλοδαπή χώρα δικαίου- και στις πτήσεις ξένων αεροπορικών εταιρειών κατά την εξυπηρέτησή τους στους Ελληνικούς αερολιμένες.

Πτήσεις στρατιωτικών αεροσκαφών, ελληνικών και μη, μέσω πολιτικών αερολιμένων ακολουθούν, όσον αφορά στην διακίνηση προσώπων, χειραποσκευών και αποσκευών, τις διατάξεις ασφαλείας του παρόντος κανονισμού, δυνατόν όμως να καθιερώνονται εξαιρέσεις εφαρμογής με κοινές αποφάσεις της Αεροπορικής Αρχής και του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

3. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ορίζεται ως:

3.1. Αεροδρόμιο (aerodrome), κάθε καθορισμένη χερσαία ή υδάτινη περιοχή στην οποία περιλαμβάνονται κτίρια, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός και που χρησιμεύει ολικά ή μερικά για την άφιξη, αναχώρηση και επίγεια εξυπηρέτηση αεροσκαφών.

3.2. Αερολιμένας (airport), κάθε αεροδρόμιο με εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που προορίζονται για την εξυπηρέτηση αεροσκαφών, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και διακίνηση αγαθών.

Οπου στο παρόν παράρτημα αναφέρεται Αερολιμένας, νοείται κάθε πολιτικός αερολιμένας και μη στρατιωτικό αεροδρόμιο.

3.3. Αερολιμενάρχης, το πρόσωπο που διοικεί έναν αερολιμένα, κρατικό ή δημοτικό , τον οποίο εκμεταλλεύεται το κράτος.

3.4. Αεροπορική αρχή, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

3.5. Αεροπορικές εγκαταστάσεις, οι αερολιμένες, τα ραδιοβοηθήματα και οι πάσης φύσεως εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας, οι εμπορευματικοί σταθμοί αερομεταφερόμενου φορτίου και τα πάσης φύσεως γραφεία ή εγκαταστάσεις διακίνησης αεροπορικών αποστολών, τα κέντρα παρασκευής και τροφοδοσίας αεροσκαφών και οι εγκαταστάσεις αεροπορικών εφοδίων.

3.6. Αερομεταφορέας, επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών, η οποία κατέχει άδεια αεροπορικής εκμετάλλευσης.

3.7. Αεροπορική εταιρεία, ένας αερομεταφορέας ή μία εταιρεία αεροπορικών εργασιών.

3.8. Αζήτητη αποσκευή, η αποσκευή που φθάνει σε ένα αεροδρόμιο και δεν ζητείται ή δεν παραλαμβάνεται από επιβάτη.

3.9. Ανεπιθύμητος, ένα πρόσωπο στο οποίο δεν επιτρέπεται, από τις Αρχές, η είσοδος σε ένα κράτος.

3.10. Απειλή βόμβας, μια γνωστοποιηθείσα, ανώνυμη ή μη, απειλή που υποδεικνύει ή υπονοεί, αληθώς ή ψευδώς, ότι η ασφάλεια αεροσκάφους εν πτήσει ή στο έδαφος, ή οποιαδήποτε εγκατάσταση αερολιμένα ή πολιτικής αεροπορίας μπορεί να κινδυνεύει από εκρηκτικό ή άλλο μηχανισμό.

3.11. Αποσκευές, η προσωπική ιδιοκτησία επιβατών και πληρώματος που επιτρέπεται να μεταφερθεί στο αεροσκάφος από τον μεταφορέα.

3.12. Αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης (mishandled baggage), οι αποσκευές οι οποίες ακούσια ή από αμέλεια αποχωρίσθηκαν από τον επιβάτη ή το πλήρωμα.

3.13. Αποστειρωμένη περιοχή, η περιοχή μεταξύ σημείων ελέγχου ασφαλείας και του αεροσκάφους στην οποία η πρόσβαση ελέγχεται αυστηρά.

3.14. Αποσκευή μη γνωστής ιδιοκτησίας (unindentified baggage), η αποσκευή, με ή χωρίς δελτίο αναγνώρισης, η οποία δεν αναζητείται ή δεν μπορεί να συνδεθεί με επιβάτη.

3.15. Αρμόδια αρχή ασφαλείας, η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της Αεροπορικής Αρχής, η οποία και είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη, εφαρμογή και διατήρηση του Εθνικού Κανονισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

3.16. Ασυνόδευτη αποσκευή, αποσκευή που μεταφέρεται ως φορτίο και δυνατόν να μεταφέρεται ή όχι στο ίδιο αεροσκάφος με τον κάτοχό της.

3.17. Ασφάλεια (security), ο συνδυασμός μέτρων και ανθρώπων και υλικών μέσων με σκοπό την διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

3.18. Ατομικός οπλισμός, όλα τα όπλα που φέρονται και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από ένα άτομο.

3.19. Αυτοεξυπηρέτηση, η, με ίδια μέσα και προσωπικό εκμεταλλευόμενου αερολιμένα ή αεροπορική εγκατάσταση ή αεροσκάφη, κάλυψη αποκλειστικά των ίδιων αυτού αναγκών σε υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών.

3.20. Γενική αεροπορία, όλες οι πτήσεις πολιτικής αεροπορίας, εκτός από τις τακτικές και τις μη-τακτικές πτήσεις που γίνονται με αντιμισθία ή μίσθωση.

3.21. Διαδικασία αναχώρησης (check-in), η διαδικασία παρουσίασης επιβατών σε εκμεταλλευόμενο αεροσκάφος για αποδοχή συμμετοχής σε συγκεκριμένη πτήση.

3.22. Διερχόμενοι επιβάτες, επιβάτες που αναχωρούν από ένα αερολιμένα με την ίδια πτήση με την οποία αφίχθησαν.

3.23. Διεταιρικές αποσκευές (interline baggage), οι αποσκευές επιβατών που πρόκειται να μεταφερθούν από αεροσκάφος ενός μεταφορέα στο αεροσκάφος άλλου μεταφορέα ακολουθώντας την διαδρομή του ταξιδίου επιβάτου.

3.24. Δολιοφθορά, μια πράξη ή παράλειψη, που σκοπό έχει να προξενήσει κακόβουλη ή ανεξέλεγκτη καταστροφή σε περιουσία, και η οποία θέτει σε κίνδυνο ή έχει ως αποτέλεσμα την έκνομη παρέμβαση στην πολιτική αεροπορία και σε εγκαταστάσεις της.

3.25. Δοκιμή συστήματος ασφαλείας, η προσπάθεια από τους επιθεωρητές ασφαλείας παραβίασης των διαδικασιών ασφαλείας του αερολιμένα και των λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων με σκοπό τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων που εφαρμόζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Πρόγραμμα Ασφαλείας του φορέα.

3.26. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο (regulated agent), το μεταφορικό γραφείο ή κάθε άλλος φορέας συγκέντρωσης και προώθησης φορτίου, που συνεργάζεται με αερομεταφορέα και ασκεί ελέγχους ασφαλείας, που είναι αποδεκτοί ή απαιτούνται από την αεροπορική αρχή

σε σχέση με το φορτίο, τις ταχυμεταφορές ή το ταχυδρομείο.

3.27. Εκμεταλλευόμενος αεροσκάφος (operator), ένα πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, που προσφέρει ή πρόκειται να προσφέρει δημόσια αεροπορική μεταφορά ή αεροπορικές εργασίες.

3.28. Έκνομες ενέργειες (acts of unlawful interference), κάθε πράξη:

α) βίας εναντίον προσώπου σε αεροσκάφος εν πτήσει εάν η πράξη αυτή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλεια του αεροσκάφους.

β) καταστροφής εναντίον αεροσκάφους εν υπηρεσία ή πρόκλησης ζημιάς σε ένα τέτοιο αεροσκάφος, η οποία το καθιστά ανίκανο προς πτήση ή η οποία πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήσει.

γ) τοποθέτησης ή διευκόλυνσης τοποθέτησης σε αεροσκάφος εν υπηρεσία, καθ΄οιονδήποτε τρόπο, αντικειμένου ή ουσίας, που είναι πιθανόν να καταστρέψει αυτό το αεροσκάφος ή να του προκαλέσει φθορά, η οποία το καθιστά ανίκανο προς πτήση ή να του προκαλέσει φθορά η οποία πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήσει.

δ) καταστροφής ή πρόκλησης φθοράς αεροναυτικών εγκαταστάσεων ή παρέμβασης και παρεμβολής στην λειτουργεία τους, εφόσον η ενέργεια αυτή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους εν πτήσει.

ε) μετάδοσης πληροφορίας, η οποία είναι γνωστό ότι είναι ψευδής, και επομένως θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια ενός αεροσκάφους εν πτήσει ή

στ) παράνομης και με πρόθεση χρήσης οποιουδήποτε συσκευής, ουσίας ή όπλου,

(ι) που συνιστά πράξη βίας εναντίον προσώπου σε αερολιμένα, η οποία προκαλεί ή είναι πιθανόν να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

(ιι) που καταστρέφει ή βλάπτει σοβαρά τις εγκαταστάσεις ενός αερολιμένα ή ένα αεροσκάφος σταθμευμένο στον αερολιμένα και το οποίο δεν είναι σε υπηρεσία ή που αναστατώνει τις υπηρεσίες του αερολιμένα εφόσον τέτοια πράξη θέτει ή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια (safety) σε αυτόν τον αερολιμένα

3.29. Ελεγχόμενος χώρος αεροπορικής εγκατάστασης, οι χώροι εκείνοι της αεροπορικής εγκατάστασης στους οποίους η είσοδος και διακίνηση προσώπων, οχημάτων και αγαθών υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους ασφαλείας.

3.30. Έλεγχος ασφαλείας (security control), η διαδικασία με την οποία μπορεί να προληφθεί η εισαγωγή σε αεροσκάφος ή σε ελεγχόμενο χώρο αεροπορικής εγκατάστασης όπλων, εκρηκτικών ή αντικειμένων, τα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την διάπραξη έκνομης ενέργειας.

3.31. Ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα (airside), η περιοχή κίνησης αεροσκαφών καθώς και κάθε παρακείμενος στεγασμένος ή μη χώρος, στον οποίο η είσοδος και διακίνηση προσώπων, οχημάτων και αγαθών υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους ασφαλείας.

3.32. Ελεγκτής ασφαλείας (screener), ο υπάλληλος ο οποίος διενεργεί τους ελέγχους ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών και φορτίου.

3.33. Έλεγχος ασφαλείας προσώπων , αποσκευών, χειραποσκευών, φορτίου, ταχυδρομικού υλικού και εφοδίων αεροσκάφους (screening), η εφαρμογή τεχνικών ή άλλων μέσων τα οποία σκοπό έχουν να εντοπίσουν όπλα, εκρηκτικά ή άλλους επικίνδυνους μηχανισμούς οι οποίοι μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την διάπραξη έκνομης ενέργειας.

3.34 Εμπορευματικός σταθμός, η εγκατάσταση μέσω της οποίας το φορτίο διέρχεται από την αεροπορική στην επίγεια μεταφορά και αντιστρόφως και στην οποία υπάρχουν χώροι διεκπεραίωσης ή στην οποία το φορτίο αποθηκεύεται εν αναμονή μεταβίβασης για αεροπορική ή επίγεια μεταφορά.

3.35. Επιχείρηση αεροπορικών εργασιών, επιχείρηση, η οποία προσφέρει αεροπορικές εργασίες αεροφωτογραφήσεων, αεροψεκασμών, αεροδιαφημίσεων, έρευνας και διάσωσης, αερομεταφοράς ασθενών κλπ.

3.36. Εξοπλισμός ασφαλείας, εξειδικευμένοι μηχανισμοί, προς χρήση μεμονωμένως ή ως μέρος συστήματος, που σκοπό έχουν να εμποδίσουν ή να επισημάνουν έκνομες ενέργειες εναντίον της πολιτικής αεροπορίας ή των εγκαταστάσεών της.

3.37. Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, η ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, η οποία παρέχει υπηρεσίες προστασίας των πτήσεων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων, από έκνομες ενέργειες.

3.38. Επιθεωρητής ασφαλείας (security inspector), ο κατάλληλα εκπαιδευμένος, εξειδικευμένος, πιστοποιημένος και εξουσιοδοτημένος, πανεπιστημιακής εκπαίδευσης υπάλληλος της ΥΠΑ, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας των αερολιμένων, αερομεταφορέων και λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων, επιθεωρεί την τήρηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων , προτύπων ,καθώς και την οργάνωση των υπηρεσιών ασφαλείας (προστασίας) των ως άνω φορέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα Κανονισμό και τις ειδικές αποφάσεις και οδηγίες που απορρέουν από αυτόν.

Οι προϋποθέσεις εκπαίδευσης -πιστοποίησης των ως άνω Επιθεωρητών καθορίζονται δια αποφάσεων του Διοικητή της ΥΠΑ .

3.39 Επικίνδυνα υλικά, είδη ή ουσίες που είναι δυνατόν να προξενήσουν σημαντικό κίνδυνο στην υγεία, ασφάλεια ή σε περιουσία όταν μεταφέρονται απ΄αέρος.

3.40 Επόπτης ασφάλειας (security supervisor), ο, κατάλληλα εκπαιδευμένος πιστοποιημένος και εξουσιοδοτημένος υπάλληλος φορέα, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζει ο φορέας σύμφωνα με το εγκεκριμένο από την ΥΠΑ πρόγραμμα ασφάλειάς του.

3.41 Επόπτης σημείου ελέγχου (screening supervisor), ο υπάλληλος ο οποίος ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφαλείας στα σημεία ελέγχου και επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφυόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους.

3.42 Εφόδια, είδη άμεσα καταναλώσιμα ή για πώληση επί αεροσκάφους κατά την πτήση που περιλαμβάνουν και είδη επιμελητείας.

3.43 ECAC, η Ευρωπαική Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας.

3.44 ICAO, ο Οργανισμός Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

3.45 Κιβώτιον αποσκευών (baggage container), ένα δοχείο στο οποίο φορτώνονται αποσκευές για μεταφορά στο αεροσκάφος.

3.46 Κρατικός αερολιμένας, ο αερολιμένας που ανήκει στο κράτος και το κράτος εκμεταλλεύεται αυτόν. Στην έννοια του κρατικού υπάγονται και οι δημοτικοί αερολιμένες.

3.47 Μέλος πληρώματος, πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αερομεταφορέα να εκτελεί καθήκοντα στο αεροσκάφος κατά την διάρκεια της πτήσης.

3.48 Μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες (transfer passangers), επιβάτες που έχουν άμεση ανταπόκριση με δύο διαφορετικές πτήσεις

3.49 Ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, περιοχές σε αεροδρόμια, κτήρια ή αεροπορικές εγκαταστάσεις στις οποίες η πρόσβαση περιορίζεται ή ελέγχεται για λόγους ασφαλείας.

3.50 Περιοχή ελιγμών αεροσκαφών (manoeuvering area), το τμήμα του Αεροδρομίου, που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση και τροχοδρόμηση αεροσκαφών και δεν περιλαμβάνονται σ΄αυτό οι χώροι στάθμευσης.

3.51 Περιοχή κίνησης αεροσκαφών (movement area), είναι το τμήμα του αεροδρομίου, που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση, τροχοδρόμηση και στάθμευση αεροσκαφών.

3.52 Περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών, η καθορισμένη περιοχή σε ένα αεροδρόμιο ξηράς που προορίζεται να φιλοξενεί αεροσκάφη για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών, φόρτωσης ή εκφόρτωσης ταχυδρομίου ή φορτίου καθώς και για εφοδιασμό με καύσιμα, στάθμευση ή συντήρηση.

3.53 Περιοχή συντήρησης αεροσκάφους, όλος ο επίγειος χώρος και οι ευκολίες που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση αεροσκάφους. Περιλαμβάνει χώρους στάθμευσης αεροσκαφών, υπόστεγα, κτίρια, εργαστήρια, και τους σχετικούς με αυτά χώρους στάθμευσης οχημάτων και οδούς

3.54 Πρόγραμμα ασφαλείας (security programme), διαδικασίες, πρακτικές και μέτρα, τα οποία υιοθετούνται από υπόχρεο φορέα και εγκρίνονται από την Αεροπορική Αρχή, για να διασφαλίσουν την πολιτική αεροπορία από έκνομες ενέργειες.

3.55 Πτήσεις αεροπορικών εργασιών (aerial work operations), κάθε πτήση, από αδειούχο φορέα, για σκοπούς κατασκευών, φωτογράφισης, χαρτογράφισης, παρατήρησης και περιπολίας, έρευνας και διάσωσης, διαφήμισης, αεροψεκασμών καθώς και κάθε άλλη κατηγορία πτήσεων με παρόμοιο ειδικό σκοπό, και η οποία δεν αφορά σε μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.

3.56 Πτήσεις γενικής αεροπορίας (general aviation operations), κάθε πτήση πολιτικών αεροσκαφών πλην των πτήσεων που εκτελούνται από αερομεταφορείς και εταιρείες αεροπορικών εργασιών.

3.57 Πτήσεις εμπορικές (commercial air transport operations), κάθε πτήση που εκτελείται από αερομεταφορέα για την μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή κατόπιν μισθώσεως.

3.58 Σημείο ελέγχου, το κατάλληλα εξοπλισμένο και στελεχωμένο σημείο αεροπορικής εγκατάστασης, όπου διεξάγονται έλεγχοι ασφαλείας προσώπων, αντικειμένων ή οχημάτων.

3.59 Σημείο πρόσβασης, κάθε σημείο μέσω του οποίου επικοινωνούν μη ελεγχόμενοι με ελεγχόμενους χώρους ή ελεγχόμενοι χώροι μεταξύ τους.

3.60 Σημείο στάθμευσης αεροσκάφους, μια προκαθορισμένη περιοχή στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών που προορίζεται να χρησιμοποιείται για την στάθμευση αεροσκαφών.

3.61 Ταχυδρομείο, αποστολές αλληλογραφίας και άλλων αντικειμένων που διακινούνται μέσω φορέων που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες

3.62 Υπηρεσίες ταχυμεταφοράς, μια διαδικασία κατά την οποία αποστολές ενός η περισσοτέρων αποστολέων μεταφέρονται ως αποσκευές συνοδού επιβάτου με τακτική πτήση αερομεταφορέα και με παραστατικά κανονικά ελεγμένων αποσκευών επιβάτου.

3.63 Υπεύθυνος αεροπορικής εγκαταστάσης, το πρόσωπο που διοικεί και συντονίζει τις δραστηριότητες μιάς αεροπορικής εγκατάστασης και είναι υπεύθυνο για τον καθορισμό των ελεγχόμενων χώρων και την λήψη μέτρων με σκοπό την προστασία των προσώπων και αγαθών που διακινούνται στους χώρους αυτούς

3.64 Υπεύθυνος ασφάλειας φορέα, το πρόσωπο που ορίζεται από τον διοικούνται τον φορέα ή την αεροπορική εγκατάσταση και είναι αρμόδιο για την εκπόνηση των διαδικασιών και την εξασφάλιση των κατάλληλων μέσων υλοποίησής τους, την παρακολούθηση εφαρμογής των προβλέψεων ασφάλειας του φορέα και την προώθηση των απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών για την αποκατάσταση ελλέιψεων ή αδυναμιών που επισημάνθηκαν.

3.65 Φορτίο (cargo), κάθε αερομεταφερόμενο αγαθό εκτός από ταχυδρομείο, εφόδια και συνοδευόμενες ή λανθασμένης διαχείρισης αποσκευές.

3.66 Φύλακας ασφαλείας (guard), ο υπάλληλος ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, οχημάτων και αγαθών σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα ή αεροπορικής εγκατάστασης.

3.67 Χώρος αναμονής επιβίβασης αερολιμένα, ο χώρος συγκέντρωσης αναχωρούντων επιβατών μετά το σημείο ελέγχου ασφάλειας και των εξόδων του κτηρίου του αεροσταθμού μέχρι το αεροσκάφος.

3.68 Χώρος εναπόθεσης αποσκευών, ο χώρος στον οποίο οι ελεγχθείσες και παραδοθείσες αποσκευές εναποτίθενται εν όψει της μεταφοράς τους στο αεροσκάφος και ο χώρος στον οποίο μπορεί να κρατηθούν οι αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης μέχρις ότου προωθηθούν, αναζητηθούν ή καθ΄ οιονδήποτε τρόπο διεκπεραιωθούν.

4. Νομοθεσία

Το νομικό καθεστώς το οποίο διέπει την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας διακρίνεται:

α) σε εκείνο που απορρέει από τις διεθνείς συμβάσεις, που έχουν κυρωθεί από την χώρα μας, έχουν καταστεί εσωτερικό δίκαιο και υπερισχύουν πάσης άλλης εσωτερικής διάταξης.

β) στους κανόνες δικαίου που απορρέουν από τυπικούς νόμους.

γ) από κανονιστικές πράξεις που ρυθμίζουν διοικητικής και οργανωτικής φύσεως ζητήματα.

4.1 Διεθνές νομικό πλαίσιο

4.1.1. η Σύμβαση του Σικάγου (Chicago Convention), η οποία κυρώθηκε από την χώρα μας με τον Ν. 211/47 και ιδιαίτερα τα άρθρα 37 και 38 τα οποία επιβάλλουν στα κράτη-μέλη να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις τις Σύμβασης και των παραρτημάτων αυτής.

4.1.2. το Παράρτημα 17 της Σύμβασης του Σικάγου, που αφορά στην προστασία της πολιτκής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών. (Annex 17)

4.1.3. το εγχειρίδιο ασφαλείας για την προστασία της πολιτκής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών (Security Manual For Safeguarding Civil Aviation Against Acts Of Unlawful Interference Doc 8973/5)

4.1.4. το εγχειρίδιο ασφαλείας της ECAC (DOC 30).

4.1.5 η Σύμβαση του Τόκιο περί παραβάσεων και άλλων τινων πράξεων τελουμένων επί αεροσκαφών, η οποία κυρώθηκε από την χώρα μας με το Ν.Δ. 734/71.

4.1.6 η Σύμβαση της Χάγης δια την καταστολήν της παρανόμου καταλήψεως αεροσκαφών, η οποία κυρώθηκε με το Ν.Δ. 1352/73.

4.1.7 η Σύμβαση του Μόντρεαλ για την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, η οποία κυρώθηκε με το Ν.Δ. 174/73.

4.1.8 το Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την διεθνή πολιτική, η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 1913/90.

4.1.9 η Σύμβαση του Μόντρεαλ για την σήμανση των πλαστικών εκρηκτικών με σκοπό τον εντοπισμό τους η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 2264/94.

4.1.10.οι διμερείς αεροπορικές συμφωνίες.

4.2. Εθνικό νομικό πλαίσιο

4.2.1. ο Ν. 480/76 «περί προλήψεως και καταστολής πράξεων τινών στρεφομένων κατά της ασφαλείας της Αεροπλοΐας».

4.2.2. ο Ν. 1815/85 «περί κυρώσεως Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

4.2.3. ο Ποινικός Κώδικας, άρθρο 291 περί «διατάραξης της ασφαλείας αερ/φών» και άρθρο 292 «παρακώλυση συγκοινωνιών».

4.2.4. ο Ν. 2168/93 «περί ρύθμισης θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά εκρηκτικές ύλες και μηχανισμούς».

4.2.5. η Δ3/52598/7561/18.12.95 Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ με την οποία εγκρίθηκε η Αερολιμενική Διάταξη 1.

4.2.6 η Δ3/52599/7562/18.12.95 Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία καθορίστηκε η διαδικασία επιβολής προστίμων για παραβάσεις της ανωτέρω Αερολιμενικής Διάταξης.

απόφαση Υπουργείων Εθνικής Αμύνης και Μεταφορών

4.2.8. ο Ν. 2801/2000 που αφορά «ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητος Υπουργείου Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

4.2.9 ο Ν. 2338/95 με τον οποίο κυρώθηκε η σύμβαση ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στα Σπάτα.

4.3. Οργανωτικό νομικό πλαίσιο

4.3.1 το Ν.Δ. 714/70 όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 1340/83 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4.3.2. το Π.Δ. 56/89 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ».

4.3.3. το Π.Δ. 80/96, με το οποίο συμπληρώθηκε το ΠΔ 56/89 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» και με το οποίο ιδρύθηκε η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων 4.3.3

4.3.4. ο Ν. 1943/91 «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4.3.5 ο Ν. 2085/92 «περί ρύθμισης θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας του προσωπικού Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις».

4.3.6 ο Ν. 1339/83 «περί ρύθμισης θεμάτων προσωπικού Σωμάτων Ασφαλείας»

4.3.7 ο Ν. 2518/97 «περί προϋποθέσεων λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4.3.8 το Π.Δ. 141/91 «περί αρμοδιοτήτων οργάνων και οργάνωση υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4.3.9 ο Ν. 2485/97 «περί παροχής εκπαίδευσης ασφαλείας σε προσωπικό άλλων εκτός της ΥΠΑ φορέων».

4.3.10 η απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης 1874/Φ.509.51/23α/19.10.84 «περί προσλήψεως ιδιωτών για ανάγκες ασφαλείας κλπ.».

4.3.11. ο Ν. 1975/91 «περί εισόδου, εξόδου, παραμονής, εργασίαςαλλοδαπών», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5. Υπόχρεοι σύνταξης προγράμματος ασφαλείας

5.1. Πρόγραμμα ασφαλείας υποχρεούνται να συντάσσουν, αναθεωρούν και εφαρμόζουν οι κάτωθι φορείς:

α. η Υπηρεσία Ελέγχου Περιοχής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για τις κεντρικές εγκαταστάσεις αυτής καθώς και για τα αεροναυτιλιακά βοηθήματα που εποπτεύει.

β. οι αερολιμένες, για τον αερολιμένα και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους.

γ. οι αεροπορικές εταιρείες.

δ. οι εταιρείες κατασκευής και παροχής γευμάτων σε αερομεταφορείς.

ε. τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία.

στ. όποια άλλη κατηγορία επιχειρήσεων, που δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές ήθελε κριθεί σκόπιμο από την Αεροπορική Αρχή.

5.2. Τα προγράμματα ασφαλείας είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις του ΕΚΑΠΑ και υποβάλλονται στήν Αεροπορική Αρχή για έγκριση.

5.3. Ουδεμία από τις ανωτέρω επιχειρήσεις επιτρέπεται να δραστηριοποιείται σε αερολιμένα αν δεν έχει εγκεκριμμένο από την Αεροπορική Αρχή πρόγραμμα ασφαλείας.

5.4. Λειτουργούσες ήδη επιχειρήσεις, που για πρώτη φορά υποχρεούνται στην σύνταξη και τήρηση προγράμματος ασφαλείας, προσκομίζουν το πρόγραμμα ασφαλείας στην Αεροπορική Αρχή προς έγκριση εντός διμήνου από την δημοσίευση του παρόντος στην εφημερίδα της Κυβέρνησης. Το υπ΄όψη σχέδιο πρέπει να έχει την τελική μορφή του εντός τεσσάρων μηνών από την δημοσίευση του παρόντος.

5.5. Οι ξένες αεροπορικές εταιρείες γνωστοποιούν στην ΥΠΑ το πρόγραμμα ασφάλειάς τους ή βεβαίωση από

την αεροπορική αρχή της χώρας τους ότι έχουν εν ισχύι εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφαλείας σύμφωνο με τις απαιτήσεις του ICAO.

6. Υπεύθυνα πρόσωπα ασφαλείας

6.1. Υπεύθυνα πρόσωπα, έναντι του νόμου, για την σύνταξη, τροποποίηση, εφαρμογή και τήρηση του προγράμματος ασφαλείας είναι οι κάτωθι:

α. για τους κρατικούς αερολιμένες και τις εποπτευόμενες από αυτούς αεροπορικές εγκαταστάσεις, ο αερολιμενάρχης και ο προιστάμενος ασφαλείας του αερολιμένα.

β. για τους μη κρατικούς αερολιμένες ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προϊστάμενος ασφαλείας της επιχείρησης.

γ. για την Υπηρεσία Ελέγχου Περιοχής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ο προιστάμενος αυτής και ο προιστάμενος της μονάδος ασφαλείας αυτής.

δ. για τους αερομεταφορείς, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προιστάμενος ασφαλείας της επιχείρησης.

ε. για τους λοιπούς φορείς, που υποχρεούνται να τηρούν πρόγραμμα ασφαλείας, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προιστάμενος ασφαλείας της επιχείρησης.

6.2. Σε περίπτωση που στην επιχείρηση δεν υφίσταται διευθύνων σύμβουλος, το ανώτατο σε αρμοδιότητες πρόσωπο που διοικεί την επιχείρηση.

6.3. Οι οριζόμενοι ως προιστάμενοι των μονάδων ασφαλείας είναι έμπειρα σε θέματα ασφαλείας πρόσωπα, έχουν εμπειρία στα γενικά λειτουργικά θέματα της μονάδας που εργάζονται, έχουν υποστεί σχετική εκπαίδευση, κατέχουν τις σχετικές πιστοποιήσεις της ΥΠΑ σε θέματα ασφαλείας, χειρίζονται τα θέματα ασφαλείας. και οργανωτικά αναφέρονται απευθείας στην Διοίκηση του φορέα.

6.4. Οι υπεύθυνοι ασφαλείας γνωστοποιούνται υποχρεωτικά στην Αεροπορική Αρχή. Η τελευταία δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει την αλλαγή του υπεύθυνου ασφαλείας, αν δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.

6.5. Οι αερομεταφορείς επίσης ορίζουν, υπεύθυνο πρόσωπο στον αερολιμένα, το οποίο πριν την αναχώρηση της πτήσης, παρακολουθεί, επιβεβαιώνει εγγράφως ότι όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας που αφορούν στην συγκεκριμένη πτήση έχουν ληφθεί.

7. Κοινοποίηση θεμάτων ασφαλείας

7.1. Πληροφορίες επί συμβάντων ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας θεωρούνται εμπιστευτικές, ιδιαίτερα δε κατά τον χειρισμό μιάς κατάστασης ανάγκης.

7.2. Αρμόδιος για τις ανακοινώσεις στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, είναι ο αρμόδιος Υπουργός, ο ορισμένος εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, ο Διοικητής της ΥΠΑ ή σε περίπτωση κωλύμματος ή απουσίας του, ο νόμιμος αναπληρωτής του ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του.

7.3. Ευρήματα επιθεωρήσεων που αφορούν στην ασφάλεια αποτελούν αντικείμενο χειρισμού αποκλειστικά της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων.

7.4. Τα λοιπά θέματα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας αντιμετωπίζονται και χειρίζονται από τους αρμοδίους με τέτοιο τρόπο ώστε να μη τίθεται εν κινδύνω η ασφάλεια από τυχόν κοινολόγησή τους, ιδιαίτερα δε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη κοινολογούνται διαδικασίες και μέθοδοι αντιμετώπισης εκνόμων ενεργειών.

7.5. Πληροφορίες σχετικές με αεροπειρατεία, κατάληψη αεροσκάφους, έκρηξη βόμβας σε αεροσκάφος ή για άλλο ομοίας σοβαρότητας συμβάν ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας κοινοποιούνται στον ICAO, στην αρχή Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος που υφίσταται το συμβάν, των κρατών υπήκοοι των οποίων επιβαίνουν στο αεροσκάφος και του κράτους που έχει χορηγήσει την άδεια εκμετάλλευσης στον αερομεταφορέα. Η ενημέρωση γίνεται από τον Διοικητή της ΥΠΑ ή από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων κατόπιν σχετικής εξουσιοδοτήσεως.

7.6. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων τηρεί ενήμερες τις αντίστοιχες μονάδες των Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας άλλων κρατών και διεθνών οργανισμών σχετικά με τους υπευθύνους ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας του Ελληνικού κράτους και για τους αριθμούς τηλεφώνων, telex, τηλεομοιοτυπιών, τις ταχυδρομικές και AFTN διευθύνσεις για την περίπτωση ανταλλαγής πληροφοριών ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας.

8. Παραρτήματα - Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας.

Ο παρόν κανονισμός ακολουθείται από παραρτήματα, τα οποία έχουν την ίδια ισχύ με τον κανονισμό και τα οποία ρυθμίζουν επί μέρους θέματα.

Διευκρινίσεις και τεχνικές λεπτομέρειες επί των απαιτήσεων και προβλέψεων του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων αυτού παρέχονται με Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που εκδίδει ο Διοικητής της ΥΠΑ ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων .

Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, των οποίων η δημοσιοποίηση θα αποκάλυπτε διαδικασίες, μεθόδους και στοιχεία τα οποία θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, διακινούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα περί διαβαθμισμένης αλληλογραφίας

Β. ΦΟΡΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

9. Επιτροπές

9.1. Εθνική Επιτροπή Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας

9.1.1 Ανώτατο συντονιστικό όργανο για θέματα ασφαλείας στην πολιτική αεροπορία είναι η Εθνική Επιτροπή Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΘ.Ε.Α.Π.Α.)

9.1.2. Η ΕΘ.Ε.Α.Π.Α. απαρτίζεται από τους:

α. Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών ως Πρόεδρο, αναπληρούμενο από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης

γ. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομικών

δ. Διοικητή της ΥΠΑ

ε. Διοικητή της Ε.Υ.Π.

στ. Ανώτατο αξιωματικό της Πολεμικής Αεροπορίας

ζ. Πρόεδρο Ένωσης Ελλήνων Αερομεταφορέων, ως μέλη.

Ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα ο Πρόεδρος της ΕΘΕΑΠΑ καλεί κατά περίπτωση εκπροσώπους και άλλων Υπηρεσιών και φορέων.

Σε περίπτωση κωλύματος τα μέλη αντικαθιστούν οι αναπληρωτές τους, εφόσον υπάρχουν ή εκείνοι που έχουν οριστεί.

Τα μέλη δυνατόν κατά την κρίση τους να συνοδεύονται και από συμβούλους.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ.

9.1.3. Η ΕΘΕΑΠΑ συγκαλείται από τον Πρόεδρο τακτικά μία φορά το έτος και εκτάκτως όποτε ήθελε κριθεί αναγκαίο.

9.1.4. Έργο της ΕΘΕΑΠΑ είναι:

α. η λήψη αποφάσεων σε θέματα που αφορούν την γενικότερη εθνική πολιτική στον τομέα ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας

β. η λήψη μέτρων, μη προβλεπομένων στον ΕΚΑΠΑ, για την αντιμετώση εκτάκτων καταστάσεων

γ. ο καθορισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων, όπου αυτές δεν είναι σαφείς από την ισχύουσα νομοθεσία.

δ. η επίλυση προβλημάτων δικαιοδοσιών που τυχόν αναφύονται μεταξύ των φορέων κατά την εφαρμογή του ΕΚΑΠΑ.

9.2. Επιτροπή Ασφαλείας Αερολιμένα

9.2.1. Για την υποβοήθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Ασφαλείας Αερολιμένα, η Διοίκηση του Αερολιμένα συνιστά Επιτροπή Ασφαλείας Αερολιμένα (Ε.Α.Α.).

9.2.2. Έργο της ΕΑΑ είναι να ενεργεί συμβουλευτικά προς την Διοίκηση του Αερολιμένα όσον αφορά στην ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας.

9.2.3. Η ΕΑΑ απαρτίζεται από:

α. Τον Αερολιμενάρχη ή τον διευθύνοντα σύμβουλο που διοικεί την επιχείρηση του αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός, ως Πρόεδρο, και τα ακόλουθα τακτικά μέλη

β. Τον Προϊστάμενο της αερολιμενικής μονάδας του αερολιμένα ή τον υπεύθυνο επί θεμάτων λειτουργίας και εξυπηρέτησης του αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός.

γ. Τον εκπρόσωπο ασφαλείας της Αεροπορικής Αρχής στον αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός.

δ. Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα.

ε. Τον εκπρόσωπο ασφαλείας των αεροπορικών εταιρειών που εδρεύουν στον αερολιμένα

στ Σε περίπτωση που στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, ο Διοικητής αυτής.

ζ. Τον Προϊστάμενο της Τελωνειακής Υπηρεσίας, εφόσον ο αερολιμένας εξυπηρετεί διεθνή κίνηση.

Στην Επιτροπή Ασφαλείας του αερολιμένα καλούνται να συμμετάσχουν κατά περίπτωση και ανάλογα με τα εξεταζόμενα προβλήματα και εκπρόσωποι άλλων υπηρεσιών και φορέων, που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα μετά από πρόσκληση του Αερολιμενάρχη.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο προϊστάμενος της μονάδας Ασφαλείας του αερολιμένα.

9.2.4. Σε περίπτωση, που λόγω μεγέθους του αεροδρομίου δεν είναι δυνατόν η ΕΑΑ να στελεχωθεί με τα ανωτέρω αναφερόμενα μέλη, τα μέλη της Επιτροπής, κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, περορίζονται κατ΄ελάχιστον σε τρία, αποτελούμενη πλέον από:

α. Τον Αερολιμενάρχη ως Πρόεδρο

β. Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα

γ. Τον εκπρόσωπο της δημοτικής ή κοινοτικής αρχής, στην περιφέρεια της οποίας λειτουργεί ο αερολιμένας.

Ο αερολιμενάρχης δύναται να καλεί και εκπρόσωπο οποιουδήποτε άλλου φορέα είναι εγκατεστημένος στον αερολιμένα και εμπλέκεται στις αερομεταφορές.

9.2.5. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος οποιουδήποτε μέλους της επιτροπής, αυτό θα αναπληρώνεται από τον νόμιμο αναπληρωτή του.

9.2.6. Η ΕΑΑ θα συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και εκτάκτως όποτε παρουσιάζεται ανάγκη, τηρώντας σχετικά πρακτικά.

10. Κρατικές Αρχές

10.1. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

10.1.1. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι η υπεύθυνη αρχή για τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, εφαρμογή, παρακολούθηση και διατήρηση του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) και έχει την ευθύνη του συντονισμού όλων των ενεργειών των εμπλεκομένων, στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας, φορέων.

10.1.2. Τα παραπάνω υλοποιούνται από την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ, η οποία έχει τις παρακάτω αποκλειστικές αρμοδιότητες:

α) Την οργάνωση και τον σχεδιασμό των μέτρων ασφαλείας στα πολιτικά αεροδρόμια.

β) Την εφαρμογή των απαιτήσεων του ICAO.

γ) Την εκπροσώπηση της Ελλάδος, σε θέματα ασφαλείας αερομεταφορών στις διάφορες διεθνείς συσκέψεις

δ) Την εκπόνηση μελετών και τον καθορισμό απαιτήσεων, σχετικών με τα μέτρα ασφαλείας.

ε) Την οργάνωση και τον καθορισμό των απαιτήσεων εκπαίδευσης του προσωπικού της ΥΠΑ, του προσωπικού εδάφους των αεροπορικών εταιρειών, του ιπταμένου προσωπικού, του προσωπικού των ιδιωτικών εταιρειών που παρέχουν υπηρεσίες ασφαλείας σε πολιτικά αεροδρόμια καθώς και του προσωπικού ασφαλείας των λοιπών φορέων, που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αεροεταφορές.

στ) Την συνεργασία και την ανταλλαγή απόψεων με αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς ξένων κρατών και διεθνείς οργανισμούς σε θέματα εκπαίδευσης, οργάνωσης και εισαγωγής τεχνογνωσίας, όπου απαιτείται.

ζ) Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων και δοκιμών ασφαλείας στους πολιτικούς αερολιμένες και λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις της πολιτικής αεροπορίας για την διαπίστωση εφαρμογής των οριζομένων στον ΕΚΑΠΑ.

η) Την καταγραφή αναγκών και εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των μέτρων ασφαλείας.

θ) Την έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας αεροπορικών εταιρειών καθώς και κάθε φορέα που κατά το παρόν υποχρεούται στην σύνταξη προγράμματος ασφαλείας.

ι) Την έγκριση λειτουργίας επιχειρήσεων για παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σε πολιτικά αεροδρόμια και λειτουργίας εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων.

κ) Την πιστοποίηση των Επιθεωρητών Ασφάλειας, των Υπευθύνων και Εποπτών Ασφάλειας φορέων , των Ελεγκτών Ασφάλειας Αερομεταφορών και των χρησιμοποιούμενων ηλεκτρονικών συσκευών ασφάλειας.

λ) Τον χειρισμό θεμάτων που αφορούν στη χορήγηση αδειών εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων.

μ) Τον καθορισμό απαιτήσεων ηλεκτρονικών μέσων και συστημάτων ασφαλείας στους πολιτικούς αερολιμένες και λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις.

ν) Τον καθορισμό αναγκών των μονάδων της ΥΠΑ σε ηλεκτρονικά μέσα και συστήματα ασφάλειας, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ηλεκτρονικών

ξ) Την αξιολόγηση των μέτρων ασφαλείας αερολιμένων ξένων κρατών, από τους οποίους προέρχονται πτήσεις ελληνικών αερομεταφορέων προς τους Ελληνικούς αερολιμένες, ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αντιστοίχων αεροπορικών αρχών.

ο) Την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας Ελληνικών αεροπορικών εταιρειών σε αερολιμένες ξένων κρατών, ύστερα από συνεννόηση με τις αντίστοιχες αεροπορικές αρχές.

10.1.3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μέσω της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ελλάδα και των ελληνικών αεροπορικών συμφερόντων στην αλλοδαπή, εκπροσωπεί την Ελλάδα στις διάφορες συσκέψεις ασφαλείας αερομεταφορών στο εξωτερικό, συνεργάζεται με τους αλλοδαπούς φορείς ασφαλείας, κρατικούς και μη, και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την από κοινού πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας.

10.2. Ελληνική Αστυνομία

10.2.1. Οι Αστυνομικές Υπηρεσίες των Αερολιμένων, συνεργαζόμενες με τις Αρχές, τις Υπηρεσίες και τους φορείς των αερολιμένων, ασκούν τις αρμοδιότητες του άρθρου 8 του Ν. 2800/2000 (ΦΕΚ Α-41) και κυρίως:

α) Αστυνομεύουν τους χώρους των αερολιμένων, λαμβάνοντας τα κατά την κρίση τους αναγκαία μέτρα για την την τήρηση της τάξης, τη διασφάλιση της ευταξίας, της ασφαλείας και την ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

β) Ενεργούν τον διαβατηριακό έλεγχο των αφικνουμένων και αναχωρούντων επιβατών.

γ) Επιτηρούν τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχουν τα άτομα εκείνα τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια των αερολιμένων.

δ) Διατηρούν ετοιμοκίνητες δυνάμεις επέμβασης για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, αεροπειρατειών ή άλλων εκνόμων ενεργειών.

ε) Διατηρούν τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για τον εντοπισμό ή την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών.

στ) Εξασφαλίζουν την ύπαρξη του αναγκαίου προσωπικού για την διαχείριση κρίσεων ή τις διαπραγματεύσεις προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων.

ζ) Ελέγχουν τις δραστηριοποιούμενες στους αερολιμένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπομένων από το Ν. 2518/97 και τον ΕΚΑΠΑ αδειών.

η) Σε περίπτωση απειλής ή εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, εφαρμόζουν τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (EMERGENCY PLAN)

10.2.2. Σε περιπτώσεις ανάγκης λήψης αυξημένων ή ειδικών μέτρων ασφαλείας και τάξης σε πολιτικούς αερολιμένες δύναται με πρωτοβουλία της και κατόπιν συνεννόησης με τη Διοίκηση του Αερολιμένα, να αναλαμβάνει την ευθύνη ελέγχου των σημείων εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους με τη συνδρομή του προσωπικού ασφαλείας του αερολιμένα.

Κατ' αναλογίαν ενεργεί και για τις λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις.

10.2.3. Προς υλοποίηση των ανωτέρω η Αστυνομία εκδηλώνει την παρουσία της σε όλους τους χώρους των αερολιμένων, εκτός των πεδίων ελιγμών, με αστυνομικούς και κατάλληλα τεχνικά μέσα ανάλογα με τις ανάγκες των αερολιμένων και τις υπηρεσιακές της δυνατότητες, υπό την προϋπόθεση της τήρησης της παρ. 10.2.4

10.2.4. Η παρουσία της αστυνομίας θα είναι οργανωμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δύναται να παρεμβαίνει, όποτε ζητηθεί, άμεσα και αποτελεσματικά, στο σημείο που απαιτείται.

10.2.5. Τυχόν συλλογή πληροφοριών, κατά την άσκηση των καθηκόντων της, που αφορούν στην διάπραξη εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους.

10.2.6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του προσωπικού των Υπηρεσιών Αστυνόμευσης των αερολιμένων καθώς και των εγκαταστάσεων αυτών ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των φυσικών προισταμένων τους οι οποίοι ασκούν σε βάρος τους τον πειθαρχικό έλεγχο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κανονισμού Πειθαρχίας της Ελληνικής Αστυνομίας

10.3 Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών

10.3.1. Η κατά την άσκηση των καθηκόντων της, συλλογή πληροφοριών, που αφορούν στην διάπραξη εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ συνοδευόμενη με σχετική εκτίμηση του βαθμού αξιοπιστίας της.

10.3.2. Ομοίως πληροφορίες αναλόγου περιεχομένου που περιέρχονται στην ΥΠΑ διαβιβάζονται στην ΕΥΠ, για περαιτέρω έλεγχο, διασταύρωση και αξιολόγηση.

10.4 Υπουργείο Εξωτερικών

10.4.1. Το Υπουργείο των Εξωτερικών παρακολουθεί με τις Υπηρεσίες του στο εξωτερικό θέματα διάπραξης εκνόμων ενεργειών εναντίον στόχων της πολιτικής αεροπορίας στις διάφορες χώρες και ενημερώνει σχετικά την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ.

10.4.2. Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου στο εξωτερικό διαβιβάζουν στην ΥΠΑ αγγλόφωνο ημερήσιο τύπο που αναφέρεται σε τέτοιες ενέργειες. Αν ο τύπος είναι σε άλλη γλώσσα, το Υπουργείο διαβιβάζει το περιεχόμενο μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα.

10.5 Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας

Συνεργάζεται με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την βελτίωση του επιπέδου και την αποτελεσματικότερη απόδοση των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται για την ομαλή εκτέλεση του αεροπορικού έργου και την διασφάλιση του προσωπικού και των αεροπορικών εγκαταστάσεων των δύο Υπηρεσιών στους αερολιμένες ή στα αεροδρόμια εκείνα όπου συνυπάρχουν οι δύο Υπηρεσίες.

10.6 Γενική Διεύθυνση Τελωνείων

Συντονίζει τις Τελωνειακές Υπηρεσίες, ώστε αυτές να ενεργούν εναρμονισμένα με τα οριζόμενα στον ΕΚΑΠΑ και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που αφορούν στην εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας.

11. Λοιποί φορείς

11.1. Αερολιμένες

11.1.1 Οι αερολιμένες ασκούν τους ελέγχους ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών ή /και αποσκευών, τον έλεγχο πρόσβασης καθώς και την επιτήρηση ασφάλειας του αερολιμένα.

11.1.2. Συντονιστής όλων των Υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα καθώς και για τα θέματα ασφαλείας είναι ο Αερολιμενάρχης.

11.1.3. Ο Αερολιμενάρχης, πέραν των λοιπών καθηκόντων του, οφείλει:

α) να συντάσσει, να εφαρμόζει και να διατηρεί πρόγραμμα ασφαλείας, εναρμονισμένο με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας, ορίζοντας αρμοδιότητες και λαμβάνοντας συγκεκριμένα μέτρα ασφαλείας όσον αφορά στον αερολιμένα.

β) να ορίζει τον υπεύθυνο ασφαλείας και να στελεχώνει τη μονάδα ασφαλείας του αερολιμένα με υπαλλήλους εμπείρους στο αντικείμενο, οι οποίοι να έχουν εκπαιδευθεί και πιστοποιηθεί καταλλήλως.

γ) να συγκροτεί και συγκαλεί την Επιτροπή Ασφαλείας του Αερολιμένα.

δ) να λαμβάνει υπ΄όψη τις ανάγκες ασφαλείας κατά τον σχεδιασμό, κατασκευή, επέκταση ή αναδιαρρύθμιση του αερολιμένα και των εγκαταστάσεων αυτού.

ε) να ενημερώνει για θέματα ασφαλείας, τις υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εφαρμογή του Προγράμματος Ασφαλείας του αερολιμένα, ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτό.

στ) να ενημερώνει άμεσα την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ για κάθε συμβάν ασφαλείας, που έλαβε χώρα στον αερολιμένα, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφαλείας.

11.1.4. Σε μη κρατικούς αερολιμένες, οι υποχρεώσεις των προηγουμένων παραγράφων 11.1.1, 11.1.2 και 11.1.3 ασκούνται από τον διευθύνοντα σύμβουλο ή από όποιο άλλο πρόσωπο διοικεί τον αερολιμένα.

Ο προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής που εδρεύει σε μη κρατικό αερολιμένα , στο πλαίσιο του εποπτικού και ρυθμιστικού ρόλου αυτής, θα έχει τον συντονισμό των υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα αυτόν, μόνο στην περίπτωση που προκύπτει ανάγκη συντονισμού ενεργειών για έκτακτο γεγονός ή πρόβλημα, που δεν έχει εκ των προτέρων προσδιορισθεί με πράξεις κανονιστικού περιεχομένου ή με σχέδια έκτακτης ανάγκης (emergency plans) και για το οποίο πρέπει να δοθούν συγκεκριμένες κυβερνητικές οδηγίες.

11.1.5. Υπόδειγμα Προγράμματος Ασφαλείας Αερολιμένα περιέχεται στο Παράρτημα 1 του παρόντος Κανονισμού.

11.2. Αεροπορικές Εταιρίες

11.2..1. Όλοι οι Ελληνικοί Αερομεταφορείς υποχρεούνται να εκπονούν , να διατηρούν σε ισχύ και να εφαρμόζουν Πρόγραμμα Ασφαλείας, εναρμονισμένο με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας. Ελληνικές εταιρείες αεροπορικών εργασιών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής.

11.2..2. Πρόγραμμα ασφαλείας συντάσσουν και τηρούν οι Ελληνικοί αερομεταφορείς ανεξάρτητα αν πραγματοποιούν διεθνείς ή μη πτήσεις.

11.2.3. Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Αερομεταφορέα υποβάλλεται προς έγκριση στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ. Στην αυτή διαδικασία υπόκεινται και οι τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις του πριν τεθούν σε ισχύ.

11.2.4. Το πρόγραμμα ασφαλείας των Ελληνικών αερομεταφορέων περιλαμβάνει

α. τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται από τον αερομεταφορέα για την προστασία των επιβατών, του πληρώματος, του προσωπικού εδάφους, του αεροσκάφους και των εγκαταστάσεων του από έκνομες ενέργειες.

β. τους προ-πτήσης ελέγχους ασφαλείας του αεροσκάφους.

γ. τις διαδικασίες για τους ελέγχους ασφαλείας των επιβατών και των χειραποσκευών, εφ΄όσον αυτή η δραστηριότητα ασκείται εκτός ελληνικού αερολιμένα οπότε και ευθύνεται ο αερομεταφορέας.

δ. τις διαδικασίες με τις οποίες εξασφαλίζει ότι όπλα, εκρηκτικά, επικίνδυνοι μηχανισμοί ή άλλα απαγορευμένα αντικείμενα δεν εγκαταλείφθηκαν στο αεροσκάφος μετά την αποβίβαση των επιβατών.

ε. διαδικασίες σύνδεσης των αποσκευών με τους αναχωρούντες επιβάτες, που καλύπτουν τόσο τους διερχόμενους όσο και τους μετεπιβιβαζόμενους επιβάτες.

στ. τα μέτρα που πρέπει τηρούνται για την προστασία του φορτίου, τις ταχυμεταφορές, το ταχυδρομείο, τα εφόδια, τα γεύματα και καθώς και τις ελεγμένες εκτός ελληνικού αερολιμένα αποσκευές.

ζ. διαδικασίες μεταφοράς επιβατών, οι οποίοι αντιμετωπίζουν δικαστικούς ή διοικητικούς περιορισμούς.

η. διαδικασίες μεταφοράς όπλων και επικίνδυνων ουσιών ως αποσκευές ή ως φορτίο ειδικής μεταχείρισης.

θ. μέτρα πρόσβασης και προστασίας των σταθμευμένων αεροσκαφών.

ι. σχέδια εκτάκτου ανάγκης πού αφορούν στις ενέργειες του αερομεταφορέα στην περίπτωση αεροπειρατείας, κατάληψης, δολιοφθοράς και απειλής ύπαρξης βόμβας.

ια. διαδικασίες ενεργειών στην περίπτωση ανεύρεσης υπόπτου αντικειμένου επί αεροσκάφους.

ιβ. διαδικασίες εκκένωσης και έρευνας αεροσκάφους στο έδαφος.

ιγ. μέτρα ασφαλείας, που πρέπει να τηρούνται σε περιπτώσεις αυξημένου κινδύνου ή σε πτήσεις αυξημένου κινδύνου ή επικινδύνων διαδρομών.

ιδ. μέτρα για την εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας του αερομεταφορέα, για την εκπαίδευση του προσωπικού και τον περιοδικό έλεγχο και αξιολόγηση του προγράμματος.

Υπόδειγμα Προγράμματος Ασφαλείας αερομεταφορέα παρατίθεται στο Παράρτημα 2 του παρόντος.

11.2.5. Οι ξένες Αεροπορικές Εταιρείες υποχρεούνται να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν Πρόγραμμα Ασφαλείας εγκεκριμένο από την αρμόδια Αρχή της χώρας τους.

11.2.6 Το τμήμα του προγράμματος που αφορά την λειτουργία της εταιρείας στους Ελληνικούς αερολιμένες υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ και πρέπει να είναι συμβατό με τον υπόδειγμα του Παραρτήματος 2 του παρόντος Κανονισμού και με το Πρόγραμμα Ασφαλείας των Ελληνικών Αερολιμένων στους οποίους δραστηριοποιείται.

11.3. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης.

Οι εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης εφαρμόζουν τα καθοριζόμενα στο Προγράμματα Ασφαλείας κάθε Αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται και τις απαιτήσεις που πηγάζουν από το Πρόγραμμα Ασφάλειας του Αερομεταφορέα τις πτήσεις του οποίου εξυπηρετούν στο έδαφος.

11.4. Εταιρείες εφοδιασμού

Οι εταιρείες εφοδιασμού αεροσκαφών με κάθε είδους αεροπορικά εφόδια και συγκεκριμένα τροφοδοσίας και καυσίμων ή λιπαντικών, είναι υποχρεωμένες να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν διαδικασίες ελέγχου και προστασίας των εφοδίων που προωθούνται σε πτήσεις, τόσο στους χώρους παρασκευής και αποθήκευσης όσο και κατά την μεταφορά τους στα αεροσκάφη.

11.4.1 Οι διαδικασίες ασφαλείας των παραπάνω εταιρειών εγκρίνονται από την τοπική αεροπορική αρχή ασφαλείας του αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται, ελέγχονται δε και από τους αερομεταφορείς που προμηθεύονται τα εφόδια αυτά.

11.5. Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία

Τα εγκεκριμμένα μεταφορικά γραφεία και οι εταιρείες ταχυμεταφοράς, που διακινούν αεροπορικώς φορτίο, υποχρεούνται να διαθέτουν και εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφαλείας εγκεκριμμένο από την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ. Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Εγκεκριμένου Μεταφορικού Γραφείου πρέπει να είναι συμβατό με το Παράρτημα 3 του παρόντος Κανονισμού.

11.6. Εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας

Οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας έχουν τις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις, οι οποίες αναλυτικά περιγράφονται στο Παράρτημα 4 σε συνδυασμό με τις δραστηριότητες του φορέα στον οποίο παρέχουν τις υπηρεσίες τους.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

12. Γενικά μέτρα ασφαλείας αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων

12.1. Ελεγχόμενοι και μη ελεγχόμενοι χώροι

12.1.1. Κάθε χώρος, ο οποίος από την φύση του απαιτεί μέτρα προτασίας και ασφαλείας, ελέγχεται και η πρόσβαση σε αυτόν ατόμων και οχημάτων περιορίζεται.

12.1.2. Σε κάθε αερολιμένα και σε κάθε αεροπορική εγκατάσταση οι ελεγχόμενοι χώροι διαχωρίζονται από τους μη ελεγχόμενους. Τα όρια διαχωρισμού καθορίζονται σαφώς, σημαίνονται και εξασφαλίζονται, ώστε να μην είναι εφικτή η προσπέλαση στους ελεγχόμενους χώρους μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

12.2. Σημεία πρόσβασης σε ελεγχόμενους χώρους.

12.2.1 Η Διοίκηση του Αερολιμένα και της αεροπορικής εγκατάστασης καθορίζει συγκεκριμμένα σημεία πρόσβασης και σημεία ελέγχου ατόμων οχημάτων και αντικειμένων στους ελεγχόμενους χώρους.

12.2.2. Ολα τα εν χρήσει σημεία πρόσβασης είναι πάντα επαρκώς στελεχωμένα από φύλακες ασφαλείας ή/και εφοδιασμένα με τα απαραίτητα μηχανήματα και εξοπλισμό.

12.2.3. Όλα τα σημεία πρόσβασης όταν δεν επιτηρούνται σφραγίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατή η πρόσβαση οποιουδήποτε ατόμου και οχήματος στους ελεγχόμενους χώρους.

12.3. Είσοδος σε ελεγχόμενους χώρους.

12.3.1. Η προσπέλαση όλων των προσώπων και όλων των οχημάτων στους ελεγχόμενους χώρους γίνεται αποκλειστικά από τα καθορισμένα σημεία πρόσβασης.

12.3.2. Στα σημεία πρόσβασης στους ελεγχόμενους χώρους, εξετάζονται προσεκτικά:

α. η ταυτοπροσωπία

β. η χρονική ισχύ της άδειας και

γ. ο χώρος ισχύος της άδειας

12.3.3. Κάθε άτομο ή όχημα που λόγω της φύσης της εργασίας του, εισέρχεται από μη ελεγχόμενο σε ελεγχόμενο χώρο, υφίσταται υποχρεωτικά και ελέγχους ασφάλειας.

12.3.4. Απαγορεύεται ρητά η είσοδος εργαζομένων ή επισκεπτών σε ελεγχόμενο χώρο χωρίς την όποια απαιτούμενη άδεια.

12.4. Αναγνώριση εργαζομένων σε αεροπορικές εγκαταστάσεις

12.4.1. Η αναγνώριση των εργαζομένων σε αεροπορικές εγκαταστάσεις γίνεται με ταυτότητες που εκδίδει ο φορέας που διοικεί την αεροπορική εγκατάσταση στην οποία εργάζονται.

12.4.2. Η Διοίκηση κάθε αερολιμένα εκδίδει άδειες εισόδου για όλο το προσωπικό των κρατικών και μη φορέων που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα καθώς και για το προσωπικό των εποπτευομένων από των αερολιμένα αεροπορικών εγκαταστάσεων.

12.4.3. Η έκδοση αδειών εισόδου σε ελεγχόμενους χώρους περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο αριθμό προσωπικού και μόνο για τους χώρους εργασίας του.

12.4.4. Οι υπάλληλοι, που ασκούν καθήκοντα ασφαλείας, πραγματοποιούν ελέγχους για την εφαρμογή των ανωτέρω και μεριμνούν για την άμεση απομάκρυνση όσων δεν έχουν την απαιτούμενη άδεια, ενημερώνοντας άμεσα τον αρμόδιο επόπτη ασφάλειας. Οι επόπτες ασφάλειας διερευνούν τον τρόπο της αντικανονικής εισόδου, λαμβάνουν μέτρα για την μη επανάληψη παρόμοιων περιστατικών και προβαίνουν στις απαιτούμενες ενέργειες για τυχόν επιβολή κυρώσεων.

12.4.5. Ιδιαίτερα θέματα και λεπτομέρειες, που αφορούν στην έκδοση ταυτοτήτων εισόδου για τα διακινούμενα στους ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα, πρόσωπα και οχήματα, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας της ΥΠΑ.

13. Βασικά μέτρα ασφαλείας αερολιμένων

13.1. Γενικά

13.1.1. Κατά τη σχεδίαση νέων Αερολιμένων ή την επέκταση και αναδιαρρύθμιση λειτουργικών χώρων σε υφιστάμενους Αερολιμένες, λαμβάνονται υποχρεωτικά υπόψη οι απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των εκδιδόμενων Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας της ΥΠΑ.

13.1.2. Σε κάθε αερολιμένα οι μη στεγασμένοι χώροι περιφράσσονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

13.1.3. Οι χώροι κίνησης αεροσκαφών, οι περιοχές καυσίμων, οι ηλεκτρικοί υποσταθμοί, οι Πύργοι Ελέγχου Αεροδρομίων και οι αεροναυτικές εγκαταστάσεις του Αερολιμένα πρέπει να προστατεύονται επιπροσθέτως.

13.2. Μέτρα ασφαλείας στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών και λοιπών εγκαταστάσεων.

13.2.1. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών επιτηρούνται από το προσωπικό ασφαλείας του αερολιμένα. Κατ' εξαίρεση αεροσκάφη με τα οποία διακινούνται αρχηγοί κρατών, πρόεδροι Κυβερνήσεων ή άλλες προσωπικότητες, κατά των οποίων, κατά την κρίση της Αστυνομίας, υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης εγκληματικών ενεργειών ή σοβαρής διατάραξης της έκνομης τάξης, επιτηρούνται ή και φρουρούνται από το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, με την συνδρομή αν απαιτηθεί και του προσωπικού ασφαλείας του αερολιμένα.

13.2.2. Περίπολοι γίνονται περιμετρικά του πεδίου ελιγμών, κατά μήκος της περίφραξης και ιδιαίτερα στα σημεία που αναμένουν τα αεροσκάφη για να απογειωθούν αν αυτά βρίσκονται κοντά σε χώρους που διέρχονται δημόσιοι δρόμοι.

13.2.3. Σε αερολιμένες, που δεν λειτουργούν καθόλο το 24ωρο και εφόσον δεν φυλάσσονται επαρκώς κατά το διάστημα της μη λειτουργίας τους, με την έναρξη της επαναλειτουργίας τους, ερευνώνται οι διάφοροι χώροι για εντοπισμό τυχόν υπόπτου αντικειμένου.

13.2.4. Το προσωπικό ασφαλείας όταν επιτηρεί τους χώρους του αερολιμένα είναι εξοπλισμένο με μέσα άμεσης επικοινωνίας και υποχρεούται να ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση την Αστυνομία για επέμβαση σε περιπτώσεις επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας έκνομης ενέργειας.

13.2.5. Αντίστοιχο εξοπλισμό άμεσης επικοινωνίας διαθέτει και το προσωπικό ασφαλείας που ελέγχει την πρόσβαση και φρουρεί τον αερολιμένα.

13.2.6. Οι περιοχές που διακινούνται οι επιβάτες πρέπει να είναι πλήρως διαχωρισμένες από αυτές στις οποίες διακινούνται αποσκευές, ταχυδρομείο και φορτίο που προορίζονται για μεταφορά.

13.2.7. Οι αερολιμένες περιφράσσονται με υψηλών προδιαγραφών περιμετρική περίφραξη σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας της ΥΠΑ.

13.2.8. Ιδιαίτερα ευαίσθητες εγκαταστάσεις όπως αυτές των καυσίμων, υλικών συντήρησης αεροσκαφών, υποστέγων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, ηλεκτρικών υποσταθμών, Πύργων Ελέγχου και κτηρίων στέγασης υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ή Τηλεπικοινωνιών, περιφράσσονται με εσωτερική περίφραξη στο μέτρο που δεν εμποδίζεται η λειτουργία της εγκατάστασης.

13.2.9. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, ευαίσθητα τμήματα της περίφραξης του Αερολιμένα καθώς και οι εγκαταστάσεις που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο πρέπει να φωτίζονται επαρκώς, ειδικές δε προφυλάξεις λαμβάνονται, κατά την κρίση της Διοίκησης των Αερολιμένων, ώστε να αποθαρρύνονται ή να προλαμβάνονται έκνομες ενέργειες στις εγκαταστάσεις αυτές.

13.2.10. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία χώρων αποχαιρετισμού ανοικτών προς την περιοχή κίνησης αεροσκαφών.

13.3. Κέντρο ελέγχου αερολιμένα

13.3.1 Η Διοίκηση κάθε αερολιμένα μεριμνά για την δημιουργία, συντήρηση και λειτουργία κέντρου ελέγχου. Στο συντονιστικό κέντρο αναφέρονται όλα τα συμβάντα του αερολιμένα, λειτουργικά και ασφαλείας, σε αυτό εγκαθίσταται η ομάδα αντιμετώπισης εκνόμων ενεργειών και από εκεί γίνεται η κινητοποίηση του δυναμικού του αερολιμένα και των εμπλεκομένων φορέων για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε προβλήματος, συμβάντος ασφαλείας ή οποιασδήποτε έκνομης ενέργειας ήθελε εκδηλωθεί.

13.3.2.Το κέντρο στελεχώνεται τουλάχιστον καθ΄όλο τον χρόνο λειτουργίας του αερολιμένα, είναι κατάλληλα σχεδιασμένο και εφοδιασμένο με τα απαραίτητα συστήματα επικοινωνίας και οπτικής εποπτείας, που απαιτούνται ώστε να εντοπίζεται η εκδήλωση ύποπτης ενέργειας και να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος συντονισμός ενεργειών για την αντιμετώπισή της.

13.3.3.Όλα τα σημεία ελέγχου, τα σημεία εισόδου, τα οχήματα ασφαλείας και οι επόπτες ασφαλείας του αερολιμένα πρέπει να διαθέτουν τηλεπικοινωνιακά μέσα άμεσης σύνδεσης με το συντονιστικό κέντρο ελέγχου του Αερολιμένα.

13.3.4.Το κέντρο αυτό πρέπει να είναι σε προστατευόμενο χώρο.

13.3.5.Αερολιμένες, οι οποίοι λόγω μεγέθους κίνησης ή κατασκευαστικών και λειτουργικών ιδιαιτεροτήτων αδυνατούν να δημιουργήσουν ιδιαίτερο κέντρο ελέγχου, ορίζουν συγκεκριμένο γραφείο, το οποίο λόγω της αποστολής του είναι συνεχώς στελεχωμένο και εφοδιασμένο με τα ανωτέρω συστήματα επικοινωνιών. Σε περίπτωση συμβάντος ασφαλείας η επικοινωνία του γραφείου αυτού με το κοινό διακόπτεται, εφ΄όσον αυτό ήθελε κριθεί σκόπιμο.

13.3.6. Ως κέντρο ελέγχου αερολιμένα δεν μπορεί να ορισθεί χώρος αεροναυτιλίας.

13.4. Είσοδος σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα

13.4.1. Η προσπέλαση όλων των προσώπων και οχημάτων στους ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα γίνεται από τα σημεία πρόσβασης

13.4.2. Στα σημεία πρόσβασης στους ελεγχόμενους χώρους, εξετάζονται προσεκτικά:

α. η ταυτοπροσωπία

β. η ισχύ της άδειας και

γ. ο χώρος ισχύος της άδειας

13.4.3. Κάθε άτομο που λόγω της φύσης της εργασίας του εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους, υφίσταται υποχρεωτικά τους προβλεπόμενους ελέγχους.

13.4.4. Απαγορεύεται ρητά η είσοδος εργαζομένων ή επισκεπτών σε ελεγχόμενο χώρο χωρίς την απαιτούμενη άδεια και τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφάλειας.

13.4.5. Το προσωπικό δεν επιτρέπεται να εισέρχεται σε χώρο άλλο από αυτόν που καθορίζεται περιοριστικά από την άδειά του. Σε περίπτωση που προσωπικό χρειαστεί να εργαστεί σε διαφορετικό χώρο, πρέπει να έχει γραπτή έγκριση του Αερολιμένα.

13.4.6 Οι χώροι αναμονής επιβίβασης θεωρούνται αυστηρά ελεγχόμενοι.

13..4.7. Οι έξοδοι αναχώρησης επιβατών προς το αεροσκάφος επιτηρούνται από τον αερολιμένα και είναι πάντα ασφαλισμένες, εφ΄όσον δεν πραγματοποιείται επιβίβαση, η δε λειτουργία τους ρυθμίζεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας έκαστου Αερολιμένα.

13.5. Σημεία ελέγχου αερολιμένα, στελέχωση, εξοπλισμός.

13.5.1. Κάθε σημείο ελέγχου στελεχώνεται και λειτουργεί σύμφωνα με σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, με τόσα άτομα και εξοπλισμό, ώστε να διενεργείται αποτελεσματικά ο έλεγχος ασφάλειας και να εξυπηρετείται απρόσκοπτα η ροή προσώπων, αντικειμένων και οχημάτων.

13.5.2. Κάθε ροή σημείου ελέγχου εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο ροές ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτές είναι άμεσα γειτνιάζουσες.

13.5.3. Η διαρρύθμιση του χώρου στα σημεία ελέγχων ασφαλείας και πρόσβασης πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην είναι δυνατή η παράκαμψη και αποφυγή του ελέγχου.

13.6. Έλεγχοι ασφαλείας επιβατών, πληρωμάτων και χειραποσκευών.

13.6.1. Όλοι οι αναχωρούντες επιβάτες και πληρώματα αεροσκαφών καθώς και οι χειραποσκευές τους θα ελέγχονται κατά την είσοδό τους σε ελεγχόμενους χώρους. Οι έλεγχοι θα γίνονται κατά τρόπον αποδεκτό από την Αεροπορική Αρχή, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν μεταφέρονται στο αεροσκάφος όπλα, εκρηκτικά ή άλλα επικίνδυνα αντικείμενα, που δύνανται να χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη έκνομης ενέργειας.

13.6.2. Ιδιαίτερες διαδικασίες που περιλαμβάνουν και φυσικό έλεγχο θα εφαρμόζονται για τον έλεγχο ατόμων που για λόγους ανώτερης βίας όπως π.χ. ασθενείς, ανάπηροι δεν είναι δυνατόν να υποστούν τους συνήθεις ελέγχους.

13.6.3. Η έρευνα των επιβατών και πληρωμάτων διενεργείται με ειδικά μηχανήματα ή/και με διακριτικό σωματικό έλεγχο.Σε ειδικές δε περιπτώσεις πραγματοποιείται περαιτέρω σωματικός έλεγχος, ο οποίος σε καμία περίπτωση δεν διενεργείται δημοσία αλλά σε ιδιαίτερο παρακείμενο κλειστό χώρο, με αδιαφανή τοιχώματα, από ελεγκτή ασφαλείας του ιδίου φύλλου, και μόνο με την συγκατάθεση του ελεγχομένου. Υποχρεωτικός σωματικός έλεγχος πραγματοποιείται μόνο από την Ελληνική Αστυνομία.

13.6.4. Οι επιβάτες δικαιούνται για ιδιαίτερους λόγους όπως π.χ. ψυχολογικούς, χρήσης βηματοδότη να ζητήσουν σωματικό έλεγχο, αντί του ελέγχου με μηχανήματα.

13.6.5. Ο έλεγχος ασφαλείας γίνεται με την συναίνεση του επιβάτη, σε περίπτωση δε που επιβάτες ή μέλη πληρώματος αρνούνται να υποστούν τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφαλείας από το εξουσιοδοτημένο για την εργασία αυτή προσωπικό, δεν τους επιτρέπεται η είσοδος στον ελεγχόμενο χώρο του Αερολιμένα και η επιβίβαση στο αεροσκάφος. Ο ελεγκτής ασφαλείας σε μια τέτοια περίπτωση ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία, η οποία επιλαμβάνεται της υπόθεσης και ερευνά κατά την κρίση της τους λόγους άρνησης του επιβάτη να ελεγχθεί.

13.6.6. Τους αυτούς ως άνω ελέγχους υφίστανται και οι διερχόμενοι ή μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες, εκτός της περίπτωσης τεχνικής προσγείωσης αεροσκάφους κατά την οποία οι επιβάτες δεν αποβιβάζονται ή άλλων ιδιαίτερων περιπτώσεων για τις οποίες η Αεροπορική Αρχή ήθελε καθορίσει επιμέρους ρυθμίσεις.

13.6.7. Ελεγχος χειραποσκευών διεξάγεται με τη χρήση εξοπλισμού ασφαλείας ή με τα χέρια, παρουσία του επιβάτη κατά την διέλευσή του από το σημείο ελέγχου.

13.6.8. Σε περίπτωση κατά την οποία επιβάτης μεταφέρει στις χειραποσκευές του αντικείμενα τα οποία, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του μηχανήματος ακτινοσκόπησης, δύνανται να καταστραφούν ή να αλλοιωθούν, ο έλεγχος θα γίνεται με τα χέρια ή με άλλο πρόσφορο τρόπο.

13.6.9. Ο χειριστής του μηχανήματος ελέγχου θα βεβαιώνεται ότι στα ελεγχόμενα αντικείμενα δεν περιλαμβάνονται επικίνδυνα ή απαγορευμένα υλικά όπως αναλυτικά περιγράφονται στο Παράρτημα 5 του παρόντος. Σε περίπτωση αμφιβολίας για κάποιο αντικείμενο θα διενεργείται επιπλέον φυσικός έλεγχος.

13.6.10. Δειγματοληπτικά, τουλάχιστον, 10% των ελεγχθέντων μέσω μηχανημάτων ακτινοσκόπησης χειραποσκευών πρέπει να ερευνάται στη συνέχεια και με τα χέρια. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται αν μεταβληθεί το επίπεδο επικινδυνότητας σύμφωνα με σχετική απόφαση της ΥΠΑ.

13.7. Αφαίρεση επικινδύνων αντικειμένων από επιβάτες

13.7.1. Απαγορεύεται η μεταφορά επικινδύνων υλικών και μέσων στην καμπίνα των επιβατών και στον θάλαμο διακυβέρνησης αεροσκάφους.

13.7.2. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο ατόμων και χειραποσκευών οφείλει να είναι πλήρως ενημερωμένο για τα αντικείμενα που θεωρούνται επικίνδυνα, τα οποία πρέπει να αφαιρούνται.

13.7.3. Τα αντικείμενα η κατοχή των οποίων απαγορεύεται από τους επιβάτες, προκειμένου να τους επιτραπεί η επιβίβαση στο αεροσκάφος αναφέρονται αναλυτικά στο σχετικό παράρτημα 5.

13.7.4. Επιτρέπεται, αφού ελεγχθούν προσεκτικά, η μεταφορά αντικειμένων όπως:

α) ραδιόφωνα,
β) ηλεκτρονικοί υπολογιστές
γ) κινητά τηλέφωνα
δ) λοιπές ηλεκτρονικές συσκευές και γενικά
ε) ηλεκτρικές μικροσυσκευές

13.7.5. Αν η κατοχή ενός αντικειμένου αποτελεί βάσει νόμου αδίκημα, το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

13.7.6. Τα υπόλοιπα αντικείμενα που θεωρούνται κατά τον έλεγχο ασφαλείας ως επικίνδυνα παραδίδονται από τους ελεγκτές ασφαλείας στις εμπλεκόμενες αεροπορικές εταιρείες για να μεταφερθούν ως αποσκευές. Τα αντικείμενα αυτά σημαίνονται με ειδική ταινία, που θα φέρει τα στοιχεία του κατόχου και θα παραδίδονται στον επιβάτη στον τελικό προορισμό του και συγκεκριμένα στο χώρο παραλαβής αποσκευών του αερολιμένα.

13.8 Διαδικασία ελέγχου αναχωρούντων επιβατών και αποσκευών

13.8.1 Οι αναχωρούντες επιβάτες παρουσιάζονται αυτοπροσώπως για την διαδικασία αναχώρησης και παραδίδουν οι ίδιοι τις αποσκευές τους.

13.8.2 Κατά την διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων (check-in) διενεργείται μ' ευθύνη του αερομεταφορέα έλεγχος ταυτοπροσωπίας των αναχωρούντων επιβατών. Διαβατήρια ή ταυτότητες, που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών δεν γίνονται δεκτά.

13.8.3 Ο αερομεταφορέας καθορίζει ιδιαίτερες διαδικασίες ελέγχου ταυτοπροσωπίας και παράδοσης αποσκευών για ειδικές περιπτώσεις αναχωρούντων επιβατών όπως ασθενείς συνοδευόμενοι ή μη, ανάπηροι, επίσημοι καθώς και για τις περιπτώσεις ελέγχων αναχώρησης εκτός αερολιμένα.

13.8.4 Η παράδοση αποσκευών επιβατών απευθείας στο αεροσκάφος προς φόρτωση απαγορεύεται. Επιτρέπεται μόνο σε ειδικές περιπτώσεις, όπως συνδυασμένης μεταφοράς και μόνο κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της μονάδος ασφαλείας του αερολιμένα και υπό τις προυποθέσεις ασφαλείας που επιβάλλει η Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων της ΥΠΑ.

13.8.5. Κάθε αποσκευή επιβάτη, που παραλαμβάνεται προς φόρτωση σε αεροσκάφος, παρακολουθείται και ασφαλίζεται με ευθύνη του αερομεταφορέα και διακινείται από άτομα εξουσιοδοτημένα από αυτόν.

13.8.6. Αποσκευές που δεν φέρουν ταινία σήμανσης παραλαβής δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος, μέχρις ότου σημανθούν κατάλληλα. Αποσκευές που δεν συσχετίζονται με συγκεκριμένο επιβάτη της πτήσης, δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος πριν ελεγχθούν επισταμένως από τον αερομεταφορέα.

13.8.7 Η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται να πραγματοποιεί έλεγχο ασφαλείας στις παραδιδόμενες αποσκευές:

α) όταν οι αποσκευές του επιβάτη έχουν συσκευασθεί από τρίτο άτομο

β) όταν υπάρχει οποιαδήποτε υποψία για τον επιβάτη ή την αποσκευή του

γ) όταν ο επιβάτης μεταφέρει δέμα ή αποσκευή άλλου προσώπου

δ) όταν οι αποσκευές του επιβάτη περιέχουν ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές, ιδιαιτέρως δε εφόσον αυτές δεν είναι απενεργοποιημένες (φέρουν μπαταρίες)

ε) σε τυχαίο δείγμα 10% κατ΄ελάχιστον.

στ) σε όλες τις αποσκευές (100% έλεγχος) στις πτήσεις υψηλού κινδύνου και στις πτήσεις υπό απειλή.

13.8.8. Η ανωτέρω παράγραφος δεν έχει εφαρμογή εφόσον ο Αερολιμένας παρέχει πλήρη (σε ποσοστό 100%) έλεγχο των αποσκευών. Στη περίπτωση αυτή οι αερομεταφορείς διατηρούν την ευθύνη επισήμανσης στον Αερολιμένα των αποσκευών που χρήζουν λεπτομερούς ελέγχου.

13.8.9. Για την φόρτωση ή μεταφόρτωση αποσκευής εξασφαλίζεται ότι ο επιβάτης στον οποίο ανήκει η αποσκευή έχει επιβιβασθεί στη συγκεκριμένη πτήση. Σε περίπτωση ασυνόδευτης αποσκευής, αυτή ελέγχεται λεπτομερώς, για να χαρακτηριστεί ασφαλής.

13.8.10. Η διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών (Check-in) αναχωρούντων επιβατών εκτός Αερολιμένα, επιτρέπεται μόνο μετά από ειδική γραπτή έγκριση της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ και σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται σ' αυτή.

13.8.11. Όλες οι διαδικασίες ελέγχου εισιτηρίων, επιβατών και αποσκευών, που εφαρμόζει κάθε αερομεταφορέας, περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του και είναι συντεταγμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε κάθε έλεγχο των αρμοδίων αρχών να είναι δυνατή η διαπίστωση της πορείας που ακολουθήθηκε και των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν μέχρι την επιβίβαση του επιβάτη και την φόρτωση αποσκευών στο αεροσκάφος.

13.9. Έλεγχος προσωπικοτήτων, διπλωματών και των αποσκευών τους

13.9.1. Κρατικοί επίσημοι και λοιπές προσωπικότητες με τις αποσκευές τους υπόκεινται σε έλεγχο ασφαλείας.

13.9.2. Δεν υπόκεινται σε έλεγχο ασφαλείας:

α. οι Αρχηγοί κρατών και Εκκλησιών

β. οι Πρωθυπουργοί και τα μέλη των Κυβερνήσεων ξένων κρατών, εφ΄ όσον είναι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους.

γ. ο Πρωθυπουργός, ο Πρόεδρος της Βουλής και τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου της Ελληνικής Κυβέρνησης.

δ. οι Πρόεδροι και Γενικοί Γραμματείς Διεθνών Οργανισμών, εφ΄όσον είναι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους.

ε. Τα μέλη των οικογενειών των ανωτέρω, εφόσον τους συνοδεύουν.

στ. Τα πρόσωπα για τα οποία θα ζητηθεί από το Υπουργείο των Εξωτερικών να μην υποστούν έλεγχο ασφαλείας.

13.9.3 Συνοδοί και σύμβουλοι των ανωτέρω υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφαλείας.

13.9.4 Διπλωμάτες και άλλα άτομα που απολαμβάνουν ειδικών προνομίων σύμφωνα με την Σύμβαση της Βιέννης και οι αποσκευές τους υπόκειντai σε κανονικό έλεγχο ασφαλείας εκτός των διπλωματικών σάκκων και του διπλωματικού ταχυδρομείου που μεταφέρεται από διπλωματικό ταχυδρόμο ως χειραποσκευή.

13.9.5 Το προσωπικό των αεροπορικών εταιρειών, που είναι υπεύθυνο για την παραλαβή διπλωματικών σάκκων, πρέπει να βεβαιώνεται απόλυτα ότι οι σάκκοι αυτοί παραδίδονται από τους κατάλληλα εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της ενδιαφερόμενης διπλωματικής αποστολής.

13.9.6 Κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι θεωρούνται οι υπάλληλοι των διπλωματικών αποστολών που διαθέτουν την ειδική ταυτότητα με θεώρηση του Υπουργείου Εξωτερικών για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου.

13.10. Μεταφορά προσώπων υπό αστυνομική επιτήρηση

13.10.1 Οταν πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς πρόσωπα που βρίσκονται υπό επιτήρηση (απελαυνόμενοι, υπόδικοι, κατάδικοι), η αρμόδια αρχή, που με εντολή της εκτελείται η μεταφορά, ενημερώνει τον αερομεταφορέα σχετικά και φροντίζει ώστε να υπάρχει συνοδός απόλυτα ικανός για την επιτήρησή τους.

13.10.2 Οταν μεταφέρονται αεροπορικώς επιβάτες, υπό καθεστώς transit, για τους οποίους ο αερομεταφορέας, που έχει την ευθύνη μεταφοράς τους εκτιμά, πως για την ασφάλεια της πτήσης, απαιτείται αστυνομική συνδρομή ή συνοδεία, ενημερώνει σχετικά την Ελληνική Αστυνομία και τον υπεύθυνο ασφαλείας του αερολιμένα για την λήψη των αναγκαίων μέτρων, τα οποία θα κριθούν απαραίτητα.

13.10.3 Η διακίνηση των προσώπων των παραπάνω κατηγοριών και των συνοδών τους μέσω του αερολιμένα προς το αεροσκάφος πραγματοποιείται με την φροντίδα της αρμόδιας Αστυνομικής Υπηρεσίας του αερολιμένα.

13.10.4 Όλοι οι συνοδοί ατόμων, που ταξιδεύουν υπό επιτήρηση, υποχρεούνται να παραδίδουν τον οπλισμό τους στην Αεροπορική Εταιρεία, όπως προβλέπει στον παρόντα κανονισμό.

13.10.5. Κάθε Αερομεταφορέας υποχρεούται να περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφαλείας διαδικασίες και μέτρα για τη μεταφορά προσώπων υπό επιτήρηση.

13.11. Διαχωρισμός ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών

13.11.1. Οι ελεγχθέντες επιβάτες διαχωρίζονται από τους μη ελεγχθέντες και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανάμιξή τους.

13.11.2. Κάθε Αερολιμένας λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της ανάμιξης ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών.

13.11.3. Η είσοδος επιβατών σε ελεγχόμενους χώρους αναχωρήσης επιβατών, ελέγχεται από το προσωπικό ασφαλείας του Αερολιμένα και επιτρέπεται μόνο με την επίδειξη κάρτας επιβίβασης (boarding card) ή σύμφωνα με άλλη αποδεκτή από την ΥΠΑ διαδικασία.

Για τις πτήσεις εξωτερικού απαιτείται επιπλέον η επίδειξη διαβατηρίου, ταυτότητας ή άλλου νόμιμου ταξιδιωτικού εγγράφου κατά περίπτωση.

13.11.4. Κατά την είσοδο διερχομένων ή μετεπιβιβαζομένων επιβατών σε χώρους αναμονής, ο αερολιμένας ελέγχει αν οι επιβάτες αυτοί φέρουν ταξιδιωτικά έγγραφα, που να δικαιολογούν την είσοδο τους στους χώρους αυτούς προκειμένου να συνεχίσουν το αεροπορικό τους ταξίδι.

13.12. Έλεγχος φορτίου και ταχυδρομείου

Κάθε αεροπορική αποστολή φορτίου ή ταχυδρομείου κατά την παραλαβή ελέγχεται απαραιτήτως από πλευράς ασφαλείας, εξασφαλίζεται και προστατεύεται από την παρέμβαση αναρμοδίων μέχρι ότου φορτωθεί στο αεροσκάφος σύμφωνα με τα οριζόμενα ειδικά για το σκοπό αυτό στα Παραρτήματα 3 και 6 του παρόντος Κανονισμού.

13.13. Ελεγχος εδεσμάτων και σχετικών εφοδίων

13.13.1.Οι χώροι παρασκευής, αποθήκευσης και φόρτωσης των εδεσμάτων θεωρούνται ελεγχόμενοι χώροι, η πρόσβαση σε αυτούς είναι περιορισμένη, επιτηρούνται από τις εταιρείες τροφοδοσίας, οι οποίες οφείλουν να εφαρμόζουν κατάλληλες διαδικασίες και αποδεκτά από την ΥΠΑ μέτρα στα οποία συμπεριλαμβάνεται και σύστημα αναγνώρισης των ατόμων που από την φύση της εργασίας τους απαιτείται να έχουν πρόσβαση στους παραπάνω χώρους. Τα εφαρμοζόμενα μέτρα ασφάλειας των εφοδίων τροφοδοσίας συμπληρώνονται και από διαδικασίες επαλήθευσης του περιεχομένου, που ακολουθεί κάθε αερομεταφορέας και περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του.

13.13.2. Οι χώροι φύλαξης εφοδίων αεροσκαφών είναι διαχωρισμένοι από τους λοιπούς χώρους, πρέπει να φωτίζονται επαρκώς, η δε πρόσβαση σε αυτούς περιορίζεται στα άτομα που έχουν εργασία σε αυτούς. Τα άχρηστα υλικά πρέπει να περισυλλέγονται και να απομακρύνονται καθημερινά, ώστε να είναι ευχερέστερη και αποτελεσματικότερη η επιτήρηση και προστασία των χώρων φύλαξης.

13.13.3 Η μεταφορά των εφοδίων διενεργείται σε κατάλληλα σφραγισμένα κιβώτια με κλειστού τύπου οχήματα, οι δε σφραγίδες ελέγχονται από το ιπτάμενο προσωπικό του αεροσκάφους πριν αποδεχτούν τη φόρτωση των εφοδίων.

13.13.4 Δεν επιτρέπεται η φόρτωση, στάση ή εκφόρτωση οχήματος, που χρησιμοποιείται για μεταφορά εφοδίων αεροσκαφών, σε μη επιτηρούμενο χώρο.

13.13.5. Εφόδια για τα οποία υπάρχει υποψία ως προς τον τρόπο με τον οποίο συσκευάσθηκαν, αποθηκεύθηκαν ή μεταφέρθηκαν δεν γίνονται δεκτά προς φόρτωση, πριν ελεγχθούν.

13.14. Οπλοφορία σε αεροσκάφη, οπλισμένοι συνοδοί και φρουροί

13.14.1 Απαγορεύεται η ύπαρξη εντός του θαλάμου επιβατών των αεροσκαφών όπλων και πυρομαχικών.

Κατ εξαίρεση η ύπαρξη οπλισμένων συνοδών επιτρέπεται μόνο σε πτήσεις αυξημένου κινδύνου, με τις προυποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του Ν. 2168/93 άρθρο 9 παράγρ. 6.

13.14.2. Οι αλλοδαποί αερομεταφορείς, για τις πτήσεις των οποίων απαιτείται παρουσία οπλισμένων συνοδών και φρουρών, υποχρεούνται να το γνωστοποιούν εγγράφως μαζί με το είδος του κατεχόμενου οπλισμού στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ.

13.14.3 Οι ημεδαποί αερομεταφορείς μπορούν να χρησιμοποιούν οπλισμένους συνοδούς και φρουρούς σε πτήσεις αυξημένου κινδύνου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. να έχουν υποβάλει εγγράφως το αίτημά τους στη Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ

β. να έχουν γραπτή έγκριση από αυτήν.

γ. να έχουν άδεια οπλοκατοχής από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης.

δ. οι συνοδοί και οι φρουροί να έχουν άδεια οπλοφορίας σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

ε. οι συνοδοί και φρουροί να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι στα ειδικά αυτά καθήκοντά τους.

13.14.4 Οι συνοδοί και οι φρουροί τόσο των αλλοδαπών όσο και των ημεδαπών αερομεταφορέων, εφόσον χρειασθεί να αποβιβασθούν σε Ελληνικό αερολιμένα, θα αποβιβάζονται άοπλοι.

13.14.5 Η μεταφορά προς/από το αεροσκάφος του οπλισμού των συνοδών και φρουρών θα πραγματοποιείται με ευθύνη του αερομεταφορέα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό.

13.14.6. Σε περίπτωση ύπαρξης οπλισμένων συνοδών σε αεροσκάφος ενημερώνεται ο Κυβερνήτης για τον αριθμό αυτών και τις θέσεις τους στην καμπίνα επιβατών, στην δε περίπτωση ύπαρξης διαφορετικών ομάδων οπλισμένων συνοδών ο Κυβερνήτης ενημερώνει την μία ομάδα για την ύπαρξη και της άλλης.

13.15. Μεταφορά ατομικού οπλισμού από/προς αεροσκάφη

13.15.1 Κάθε αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε ελληνικούς αερολιμένες πρέπει να περιλαμβάνει στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του διαδικασία για την παραλαβή και παράδοση ατομικού οπλισμού σε νόμιμα κατέχοντες όπλα επιβάτες, που ταξιδεύουν με τις πτήσεις του αερομεταφορέα.

13.15.2 Τα όπλα τα οποία παραλαμβάνονται για μεταφορά από την αεροπορική εταιρεία τοποθετούνται απογεμισμένα και κατάλληλα συσκευασμένα σε ιδιαίτερο χώρο στο θάλαμο αποσκευών ή σε άλλο κατάλληλο μη προσεγγίσιμο από τους επιβάτες χώρο.

13.15.3 Σε κάθε περίπτωση ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ενημερώνεται για την ύπαρξη του μεταφερόμενου οπλισμού.

13.15.4 Η μεταφορά του ατομικού οπλισμού των συνοδών και φρουρών προς/από το αεροσκάφος, θεωρείται νομότυπη όταν ο οπλισμός έχει καταγραφεί στο ειδικό έντυπο μεταφοράς οπλισμού, πραγματοποιείται με συνεργασία του αερομεταφορέα και του Αξιωματικού Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας και συνοδεύεται από το ειδικό για το σκοπό αυτό έντυπο, στο οποίο αναγράφονται:

α) ο αερομεταφορέας

β) η πτήση

γ) τα στοιχεία του συνοδού που παραδίδει τον οπλισμό των συνοδών και φρουρών της πτήσης

δ) ο αριθμός αδείας οπλοφορίας

το είδος του οπλισμού των συνοδών και φρουρών

Το έντυπο αυτό θα συνυπογράφεται από τον υπάλληλο του αερομεταφορέα που αναλαμβάνει την μεταφορά του οπλισμού, τον Αξιωματικό Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας και τον υπεύθυνο της μονάδας ασφαλείας του αερολιμένα. Αντίγραφο του εντύπου αυτού παραδίδεται και παραμένει στη μονάδα ασφαλείας του αερολιμένα.

13.15.5 Η μεταφορά του παραδιδόμενου υπό τας ανωτέρω προυποθέσεις ατομικού οπλισμού από/προς τα αεροσκάφη από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο του αερομεταφορέα, δεν θεωρείται οπλοφορία.

13.15.6 Μεταφορά ατομικού οπλισμού από αεροσκάφη γενικής αεροπορίας γίνεται με την ίδια διαδικασία.

13.15.7.Σε περίπτωση μεταφοράς ατομικού οπλισμού οι αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει να ενημερώνουν και τους αερολιμένες αναχώρησης και άφιξης για την λήψη των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας, τα οποία και θα πρέπει να περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του Αερολιμένα.

13.16 Οπλοφορία σε ελεγχομένους χώρους

13.16.1 Η οπλοφορία δεν επιτρέπεται σε ελεγχόμενους χώρους Αερολιμένα με εξαίρεση τους Αστυνομικούς και Τελωνειακούς υπαλλήλους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

13.16.2 Κατ΄εξαίρεση επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υπηρεσιακού κυνηγετικού όπλου από υπαλλήλους του Αερολιμένα για την απομάκρυνση πτηνών, με την εφαρμογή γραπτής διαδικασίας που να διασφαλίζει την περιορισμένη και ελεγχόμενη χρήση του μέσου αυτού.

13.17. Ασφάλεια σταθμευμένων αεροσκαφών

13.17.1 Οι εκμεταλλευόμενοι αεροσκάφη είναι υπεύθυνοι για την εξασφάλιση των αεροσκαφών τους και μεριμνούν για την λήψη των κατάλληλων κατά περίπτωση μέτρων ώστε:

α. Όταν τα αεροσκάφη διανυκτερεύουν ή παραμένουν αρκετές ώρες στο έδαφος οι πόρτες να παραμένουν κλειστές, οι σκάλες όσων εκ κατασκευής διαθέτουν δικές τους να είναι κλειστές ή εκείνες που παρέχει ο αεροσταθμός να έχουν απομακρυνθεί.

β. Πριν από κάθε πτήση το αεροσκάφος πρέπει να υφίσταται πάντα λεπτομερή έλεγχο από τον εκμεταλλευόμενο ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν προσωπικό, τόσο εξωτερικά όσο και στο εσωτερικό μέρος αυτού για εντοπισμό τυχόν υπόπτων αντικειμένων ή έξωθεν παρεμβάσεων.

γ. Όταν το αεροσκάφος έχει επιστρέψει από συντήρηση ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί μετά από μια χρονική περίοδο κατά την οποία έμεινε αφύλακτο, ο παραπάνω έλεγχος πρέπει να διενεργείται με ιδιαίτερη προσοχή πριν μεταφερθεί σε χώρο στάθμευσης αεροσκαφών, που εκτελούν εμπορικές πτήσεις

13.17.2 Για λόγους ασφαλείας άτομα μίας εταιρείας δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν στα αεροσκάφη άλλης χωρίς επαρκή αιτιολογία.

13.17.3. Αεροσκάφη που παραμένουν στο έδαφος, σταθμεύουν σε ασφαλή απόσταση από την εξωτερική περίφραξη του αερολιμένα. Εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, ο Αερολιμένας που έχει και την γενική ευθύνη ασφάλειας των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών λαμβάνει πρόσθετα μέτρα.

13.18. Ασφάλεια αίθουσας κρατικών επισήμων

13.18.1. Οι αίθουσες κρατικών επισήμων (όπου υπάρχουν) χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ατόμων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο των Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να εντέλεται την χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

13.18.2. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ανοίγει, αφού ενημερωθεί ο υπεύθυνος ασφαλείας του αερολιμένα, από εξουσιοδοτημένο από τον αερολιμένα υπάλληλο με την παρουσία αστυνομικού και φρουρείται συνεχώς από την Ελληνική αστυνομία από την έναρξη λειτουργίας της και μέχρι το πέρας της χρήσης της.

13.18.3 Η αίθουσα κρατικών επισήμων ερευνάται από την Ελληνική Αστυνομία πριν από κάθε χρήση της.

13.18.4 Η είσοδος των δικαιουμένων εισόδου στην αίθουσα κρατικών επισήμων επιτρέπεται μετά από έλεγχο ταυτοπροσωπίας.

13.18.5 Δεν επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα κρατικών επισήμων:

α. στους συνοδούς ασφαλείας και οδηγούς εκτός αν τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επίσημους.

β. σε δημοσιογράφους και φωτογράφους εκτός από τις περιπτώσεις που τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επισήμους προκειμένου να δοθεί συνέντευξη τύπου.

13.18.6 Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών σε φωτογράφους και δημοσιογράφους. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατό να επιτραπεί η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους, που μεταφέρει το επίσημο πρόσωπο, σε φωτογράφους και δημοσιογράφους μόνο εφόσον ζητηθεί αρμοδίως με τη σύμφωνη γνώμη του επισήμου και εγκριθεί από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα και την Ελληνική Αστυνομία, η οποία και αναλαμβάνει τον έλεγχο και φύλαξη του χώρου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποδοχή ή προπομπή.

13.18.7 Ολοι οι εισερχόμενοι στην αίθουσα κρατικών επισήμων υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφαλείας (screening) με μηχανήματα ελέγχου ή φυσικό έλεγχο εκτός από εκείνους που εξαιρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

13.18.8 Οι μονάδες ασφαλείας των αερολιμένων οφείλουν να εκπονήσουν γραπτή διαδικασία ενεργειών ασφαλείας και πίνακα προκαθορισμένων ελέγχων (check-list), που τηρούνται σε κάθε χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και να τηρούν σχετικό αρχείο.

13.18.9. Σε περίπτωση που αερολιμένας δεν διαθέτει συγκεκριμένη αίθουσα κρατικών επισήμων εκπονεί σε συνεργασία με την αστυνομία διαδικασία που να καλύπτει την ασφάλειά τους.

13.18.10. Προσωπικότητες που απολαμβάνουν ιδιαιτέρων διευκολύνσεων, από πλευράς αερολιμένα ή αερομεταφορέα, δεν εξαιρούνται των απαιτούμενων ελέγχων ασφάλειας.

13.19. Μέτρα ασφαλείας για πληρώματα και επιβάτες γενικής αεροπορίας.

13.19.1. Μέτρα ασφαλείας πρέπει να λαμβάνονται σε κάθε Αερολιμένα και για τα αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις γενικής αεροπορίας και χρησιμοποιούν τον Αερολιμένα. Η πρόσβαση πληρωμάτων και επιβατών των αεροσκαφών αυτών γίνεται από τις καθιερωμένες από την Διοίκηση του Αερολιμένα ελεγχόμενες εισόδους και υφίστανται τους καθιερωμένους ελέγχους ασφαλείας.

13.19.2 Κάθε αερολιμένας θα πρέπει να θεσπίσει μέτρα διαχωρισμού πληρωμάτων, επιβατών και αεροσκαφών γενικής αεροπορίας από επιβάτες και αεροσκάφη εμπορικών πτήσεων.

13.19.3 Κάθε αερολιμένας διαμορφώνει ιδιαίτερο κτίριο ή χώρο, ανάλογα με την υφιστάμενη υποδομή του, για την διακίνηση επιβατών και πληρωμάτων γενικής αεροπορίας ο οποίος να διασφαλίζει την διενέργεια των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας.

13.19.4 Σε περίπτωση που η υφιστάμενη υποδομή του αερολιμένα δεν προσφέρει την παραπάνω δυνατότητα, ο αερολιμένας οφείλει να θεσπίσει ειδική διαδικασία για την διακίνηση επιβατών και πληρωμάτων γενικής αεροπορίας ώστε να εξασφαλίζεται ο επιδιωκόμενος διαχωρισμός.

13.19.5 Προκειμένου να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας του διαχωρισμού αεροσκαφών, πληρωμάτων και επιβατών γενικής αεροπορίας, κάθε αερολιμένας μεριμνά ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκομένων υπηρεσιών του για κάθε αναμενόμενη άφιξη αεροσκάφους της κατηγορίας αυτής.

14. Πρόσθετα μέτρα ασφαλείας

14.1. Αυξημένα μέτρα ασφαλείας αερολιμένα

14.1.1. Ο Αερολιμενάρχης ή ο διευθύνων σύμβουλος ή ο έχων σε κάθε περίπτωση την διοίκηση του αερολιμένα, όταν με βάση τις τοπικές συνθήκες εκτιμά πως ο αερολιμένας είναι πιθανόν να αποτελέσει στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, λαμβάνει, μετά από εισήγηση της Επιτροπής Ασφαλείας Αερολιμένα, αυξημένα μέτρα ασφαλείας, ενημερώνοντας σχετικά την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, πριν από την έναρξη εφαρμογής τους ή εκ των υστέρων, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης εφαρμογής.

14.1.2. Συγκεκριμένα επιβάλλει:

α) την ενίσχυση των περιπολιών ή άλλων μέσων επιτήρησης των ελεγχόμενων και μη χώρων του αερολιμένα.

β) την ενίσχυση της επιτήρησης των ευαίσθητων εγκαταστάσεων του αερολιμένα (ΠΕΑ, δεξαμενών καυσίμων, κέντρων τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικών υποσταθμών, ραδιοβοηθημάτων κλπ.)

γ) την αύξηση της επιτήρησης και επαγρύπνησης στα σημεία ελέγχων ασφαλείας και πρόσβασης

δ) την αύξηση των δειγματοληπτικών ελέγχων σε ποσοστό 25%.

ε) τον περιορισμό της χορήγησης αδειών μικρής διάρκειας ατόμων και οχημάτων και ιδιαίτερα των αδειών επισκεπτών στον απολύτως απαραίτητο αριθμό.

στ) την δημιουργία ελεύθερης ζώνης προ των κτηρίων του αερολιμένα με απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων κατά μήκος των αεροσταθμών και άλλων ευαίσθητων εγκαταστάσεων σε μη ελεγχόμενους χώρους.

ζ) τον αυστηρό διαχωρισμό στην διακίνηση πληρωμάτων, επιβατών και αεροσκαφών γενικής αεροπορίας από τις εμπορικές πτήσεις.

η) την προσωρινή διακοπή των πτήσεων γενικής αεροπορίας στον αερολιμένα, αν εκτιμηθεί ότι η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση εμπορικών πτήσεων και πτήσεων γενικής αεροπορίας εκθέτει σε αναπότρεπτο κίνδυνο τις εμπορικές πτήσεις.

θ) την συνοδεία με όχημα ασφάλειας των πτήσεων γενικής αεροπορίας, εφόσον γίνονται δεκτές, κατά την τροχοδρόμησή τους προς τον χώρο στάθμευσης. Επιβάτες, πλήρωμα και αεροσκάφος υφίστανται ελέγχους ασφαλείας αμέσως μετά την στάθμευση.

14.1.3.Ο Διοικητής της ΥΠΑ, όταν εκτιμάται με βάση τις τοπικές ή γενικότερες συνθήκες, πως ένας ή περισσότεροι αερολιμένες της χώρας ή αεροπορικές εγκαταστάσεις είναι πιθανόν να αποτελέσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, δύναται με απόφασή του, μετά από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων, να επιβάλει την λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας στους αερολιμένες ή/και στις αεροπορικές εγκαταστάσεις.

14.1.4. Τα αυξημένα μέτρα ασφαλείας μεταβάλλονται ή αίρονται, ανάλογα με την εκτιμώμενη απειλή, με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, μετά από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων.

14.2. Προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου

14.2.1. Σε περίπτωση αυξημένου κινδύνου σε συγκεκριμένη πτήση ή αριθμό πτήσεων λαμβάνονται, από τον αερολιμένα και τους εμπλεκόμενους φορείς, ειδικά μέτρα για την αποτελεσματικότερη προστασία των πτήσεων αυτών.

14.2.2. Συγκεκριμένα λαμβάνονται τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα:

α. Η προ πτήσης έρευνα του αεροσκάφους είναι λεπτομερής διεξάγεται από την αεροπορική εταιρεία με βάση προκαθορισμένη κατάσταση σημείων ελέγχου (check list) που διατίθεται από αυτήν και με ενδεχόμενη υποστήριξη της αστυνομίας.

β. Θα γίνεται λεπτομερέστερος έλεγχος των επιβατών και των χειραποσκευών τους με μηχανήματα ελέγχου και με αύξηση του ποσοστού φυσικού ελέγχου σε 25% αν χρησιμοποείται ιδιαίτερο σημείο ελέγχου για την συγκεκριμένη πτήση. Αν ένα σημείο ελέγχου χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας πολλών πτήσεων ταυτόχρονα, ο έλεγχος επαναλαμβάνεται αυστηρότερα με ευθύνη της αεροπορικής εταιρείας προ της εξόδου επιβίβασης.

γ. Θα γίνεται λεπτομερής έλεγχος όλων των αποσκευών με μηχανήματα ελέγχου ή με σκύλους ανιχνευτές εκρηκτικών ή με τα χέρια.

δ. Θα γίνεται απαραιτήτως επανέλεγχος ταυτοπροσωπίας από τον αερομεταφορέα και στην είσοδο του αεροσκάφους όλων των ατόμων (επιβατών, μελών πληρώματος και προσωπικού επίγειας εξυπηρέτησης) που επιβιβάζονται.

ε. Τα εφόδια τροφοδοσίας ελέγχονται από την αεροπορική εταιρεία πριν την φόρτωσή τους στο αεροσκάφος και συνοδεύονται από εκπρόσωπό της μέχρι να παραδοθούν στο πλήρωμα της πτήσης.

στ. Το φορτίο ελέγχεται από τον αερομεταφορέα και στην περίπτωση που αυτό προέρχεται από γνωστό αποστολέα (known consignor), ενώ ελέγχεται δειγματοληπτικά σε ποσοστό 10% φορτίο που προέρχεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

ζ. Το αεροσκάφος της πτήσης αυτής θα σταθμεύει με μέριμνα του αερομεταφορέα κι' ευθύνη του αερολιμένα, σε κατάλληλη θέση επαρκώς φωτιζόμενης περιοχής, μακριά από κτίρια, εγκαταστάσεις και την περίφραξη του αερολιμένα, στο βαθμό που οι συνθήκες το επιτρέπουν.

η. Με μέριμνα του αερομεταφορέα θα ελέγχονται τα πρόσωπα που προσεγγίζουν το αεροσκάφος.

θ. Το αεροσκάφος θα επιτηρείται συνεχώς και από την αστυνομία κατά την διάρκεια της παραμονής του στο έδαφος.

15. Μέτρα ασφαλείας κρισίμων καταστάσεων

15.1. Οταν έκρυθμες τοπικές ή γενικότερες συνθήκες το επιβάλλουν ένας αριθμός ή όλοι οι αερολιμένες της χώρας κηρύσσονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ με εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων σε κατάσταση επαγρύπνησης.

15.2. Στους αερολιμένες οι οποίοι έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση επαγρύπνησης, επιβάλλονται πέρα από τα προβλεπόμενα αυξημένα μέτρα ασφαλείας και τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα:

α. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στις αίθουσες αεροσταθμών παρά μόνο στους επιβάτες και στους εργαζόμενους σ΄αυτούς.

β. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στους αεροσταθμούς των συνοδών εκδρομέων επιβατών, με εξαίρεση μόνο ενός συνοδού για κάθε ομάδα .

γ. Απαγορεύεται η χορήγηση αδειών εισόδου επισκεπτών σε ελεγχόμενους χώρους.

δ. Αναστέλλεται η ισχύς των αδειών εισόδου οχημάτων με συμβατικούς αριθμούς κυκλοφορίας σε ελεγχόμενους χώρους, εκτός από τις απολύτως απαραίτητες, η αναστολή ισχύος των οποίων θα προκαλούσε κατά την κρίση της Διοίκησης του αερολιμένα σημαντικά προβλήματα στη λειτουργία του.

ε. Αφαιρούνται από τις αίθουσες εξυπηρέτησης επιβατών αντικείμενα στα οποία είναι δυνατόν να τοποθετηθούν εκρηκτικοί μηχανισμοί και απομακρύνονται τυχόν υπάρχοντες κάδοι απορριμμάτων μπροστά από τους χώρους κτηρίων ή άλλων εγκαταστάσεων των αερολιμένων.

στ. Εντείνεται η αστυνομική παρουσία

ζ. Αυξάνονται οι περιπολίες.

η. Επιτηρούνται οι χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές που συνορεύουν με τους αερολιμένες.

θ. Διενεργείται από τους αερομεταφορείς πριν από την πτήση έρευνα θαλάμου επιβατών και στις διερχόμενες πτήσεις, εφόσον αποβιβάσθηκε έστω και ένας επιβάτης ή έγινε ολική ή μερική αντικατάσταση πληρώματος.

ι. Μεταβάλλεται ή περιορίζεται το ωράριο ή ενδεχομένως αναστέλεται η λειτουργία του αερολιμένα, ανάλογα με τις εκτιμώμενες συνθήκες.

ια. Απαγορεύεται ή τροποποιείται η πραγματοποίηση συγκεκριμμένων κατηγοριών πτήσεων

ιβ. Γίνεται από την Αεροπορική Αρχή επανεκτίμηση των εφαρμοζόμενων μέτρων ασφαλείας από τους φορείς λειτουργίας των λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων πλην αερολιμένων.

16. Μέτρα ασφαλείας αεροπορικών εγκαταστάσεων εκτός των ορίων του αερολιμένα

16.1. Κάθε αερολιμένας θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφαλείας του μέτρα για την προστασία των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, των οποίων έχει την ευθύνη, και βρίσκονται εγκατεστημένες εκτός των ορίων του.

16.2. Για τις λοιπές εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας εκτός αερολιμένων υπεύθυνοι για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας είναι η Υπηρεσία Ελέγχου Περιοχής της ΥΠΑ.

16.3. Η κατασκευή των στεγασμένων χώρων εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή προστασία από έκνομες παρεμβάσεις.

16.4. Ο περιβάλλων χώρος πρέπει να είναι περιφραγμένος, φωτιζόμενος και να σημαίνεται κατάλληλα, η δε περίφραξη να είναι αντιστοίχου επιπέδου με τις περιφράξεις αερολιμένων.

16.5. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μόνιμα στελεχωμένες επιτηρούνται από το προσωπικό της ΥΠΑ, που υπηρετεί σε αυτές και πρέπει να διαθέτουν σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας με την πλησιέστερη μονάδα της ΥΠΑ και της Αστυνομίας.

16.6. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μη μόνιμα στελεχωμένες εφοδιάζονται με κατάλληλα τεχνικά μέσα επο-

πτείας και προστασίας για περιπτώσεις παραβίασής τους με μέριμνα της ΥΠΑ και επιτηρούνται από αυτή σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία.

16.7. Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας που είναι εγκατεστημένες μέσα σε χώρο στρατιωτικών μονάδων επιτηρούνται με μέριμνα των μονάδων αυτών

Δ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

17. Γενικά

17.1. Με τον έλεγχο της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των μέτρων και των διαδικασιών ασφαλείας των αερολιμένων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων ενγένει, καθώς και των αερομεταφορέων και των λοιπών φορέων αεροπορικής δραστηριότητας, διασφαλίζεται η λειτουργικότητα και αποδοτικότητα του εφαρμοζόμενου συστήματος ασφαλείας στον υψηλότερο δυνατό βαθμό.

17.2. Ο έλεγχος του συστήματος ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας, σε εθνικό επίπεδο, αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα της Αεροπορικής Αρχής και πραγματοποιείται μέσω της ΔιεύθυνσηςΑσφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ.

17.3. Ο έλεγχος της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των μέτρων ασφαλείας αφορά στο σύνολο των μέτρων ασφαλείας ή σε μέρος αυτών. Ο έλεγχος πραγματοποιείται βάσει των συγκεκριμένων προγραμμάτων ασφαλείας των φορέων και των σχετικών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας της ΥΠΑ.

17.4 Οι Διοικήσεις αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων, αεροπορικών εταιρειών και λοιπών φορέων, που αναπτύσσουν αεροπορικού ενδιαφέροντος δραστηριότητες, καθώς και το προσωπικό αυτών, υποχρεούνται να δέχονται και διευκολύνουν τους ελέγχους των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζουν, και οι οποίοι έλεγχοι πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

17.5 Ομοίως οι Διοικήσεις αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων, αεροπορικών εταιρειών και λοιπών φορέων, που αναπτύσσουν αεροπορικού ενδιαφέροντος δραστηριότητες, υποχρεούνται να εκπονούν και να εφαρμόζουν διαδικασίες αυτοελέγχου της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των μέτρων και των διαδικασιών ασφαλείας που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς τους.

18. Όργανα ελέγχου

18.1. Επιθεωρητές ασφαλείας

18.1.1. Για τον έλεγχο του συστήματος ασφαλείας σε εθνικό επίπεδο, καθιερώνεται ο θεσμός του επιθεωρητή ασφαλείας.

18.1.2. Ο έλεγχος ασφαλείας πραγματοποιείται αποκλειστικά από τους ειδικά εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές ασφαλείας της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ, με την συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας και των λοιπών τοπικών αρχών όπου και όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο. Οι επιθεωρητές ασφάλειας στο έργο τους είναι δυνατόν να επικουρούνται, όταν και όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο, από τεχνικό προσωπικό της απαιτούμενης ειδικότητας μετά από σχετική εξουσιοδότηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αερολιμένων.

18.1.3. Οι Επιθεωρητές Ασφαλείας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι υπάλληλοι της ΥΠΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.38 της Εισαγωγής του παρόντος Κανονισμού, οι οποίοι στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους εξουσιοδοτούνται να διενεργούν ελέγχους ασφαλείας σε αερολιμένες και λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις, σε λοιπούς φορείς και χρήστες που είναι εγκατεστημένοι και δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες, στο προσωπικό και στις εγκαταστάσεις αυτών καθώς και σε φορείς εγκατεστημένους εκτός των ορίων των αερολιμένων, των οποίων οι δραστηριότητες σχετίζονται άμεσα και κατά συνέπεια επηρεάζουν την ασφάλεια των αερομεταφορών.

18.1.4. Για την κάλυψη αναγκών που ανακύπτουν στην εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού δυνατόν να εξουσιοδοτούνται από την Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων της ΥΠΑ δεόντως εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι από την αρμόδια Αρχή Ασφάλειας υπάλληλοι της ΥΠΑ, σύμφωνα με την παρ. 3.38 της Εισαγωγής του παρόντος Κανονισμού, που υπηρετούν σε περιφερειακές μονάδες της ΥΠΑ. Οι υπάλληλοι αυτοί κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ως επιθεωρητές καθοδηγούνται και αναφέρονται μόνο στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ.

18.2. Επόπτες Ασφαλείας

18.2.1. Οι Διοικήσεις των φορέων που υποχρεούνται στην εκπόνηση και εφαρμογή προγράμματος ασφαλείας ορίζουν και Επόπτες Ασφαλείας, οι οποίοι θα επιβλέπουν την εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας και θα ελέγχουν συστηματικά την εφαρμογή των μέτρων που απορρέουν από το Πρόγραμμα Ασφαλείας τους και από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

18.2.2. Οι οριζόμενοι ως επόπτες ασφαλείας πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι από την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων. Στις περιφερειακές υπηρεσίες της ΥΠΑ, ως Επόπτες Ασφαλείας ορίζονται αερολιμενικοί ή υπάλληλοι άλλων επιχειρησιακών κλάδων της ΥΠΑ.

18.2.4. Οι Επόπτες Ασφαλείας διενεργούν ελέγχους ασφαλείας στους χώρους, σε φορείς, προσωπικό, και χρήστες που δραστηριοποιούνται εντός των ορίων διοικητικής ευθύνης του φορέα και χρησιμοποιούμενα υλικά μέσα ασφάλειας.

18.2.5. Οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι οποίοι βάσει του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούνται να εκπονούν Πρόγραμμα Ασφαλείας, ορίζουν κατάλληλα εκπαιδευμένα πρόσωπα, με άμεση σχέση εργασίας με τον φορέα, ως επόπτες ασφαλείας.

18.2.6. Οι εμπλεκόμενοι φορείς ασφαλείας, υποχρεούνται να τηρούν αρχείο αναφορών, των ελέγχων ασφαλείας που διενεργούν και των συμβάντων ασφαλείας των οποίων επιλαμβάνονται. Το αρχείο αυτό θα τίθεται στην διάθεση της Διεύθυνσης Ασφαλείας της ΥΠΑ, όποτε ζητηθεί. Εκκαθάριση του αρχείου αυτού θα γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ.

19. Ειδικά καθήκοντα και αρμοδιότητες Επιθεωρητών Ασφαλείας

19.1. Οι επιθεωρητές ειδικότερα εξουσιοδοτούνται:

α. Να ερευνούν και να υποβάλουν σε δοκιμές την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών ασφαλείας των αερολιμένων, των αεροπορικών εταιρειών ή φορέων που υποχρεούνται να τηρούν πρόγραμμα ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την προϋπόθεση πως δεν διαταράσσεται η

ασφάλεια, ομαλότητα και κανονικότητα του διεξαγώμενου από τον φορέα παραγωγικού έργου.

β. Να εντέλλονται την επανάληψη των ελέγχων ασφαλείας εάν κατά την επιθεώρηση διαπιστώσουν σημαντικά κενά ή παραλείψεις στην διαδικασία εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας, τα οποία θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων.

γ. Να διερευνούν συμβάντα ασφαλείας που αφορούν σε:

1. έκνομη ενέργεια κατά της πολιτικής αεροπορίας

2. απόπειρα εκδήλωσης έκνομης ενέργειας κατά της πολιτικής αεροπορίας,

3. ουσιώδεις ελλείψεις κατά την εφαρμογή των μέτρων και

4. εκδήλωση περιστατικού το οποίο σχετίζεται με ελλιπή εφαρμογή των προβλεπομένων από τον ΕΚΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας.

δ. Οι Επιθεωρητές Ασφαλείας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους είναι εφοδιασμένοι με την ειδική ταυτότητα της ΥΠΑ, που πιστοποιεί την ιδιότητα του επιθεωρητού ασφαλείας, και με σχετική απόφαση της Αεροπορικής Αρχής με την οποία εξουσιοδοτούνται να πραγματοποίσουν την συγκεκριμένη επιθεώρηση, έρευνα ή δοκιμή.

19.2. Οι επιθεωρητές έχουν πρόσβαση σε όλους τους ελεγχόμενους και μη χώρους των πολιτικών αερολιμένων και των λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων και μπορούν να χρησιμοποιούν κάθε είδους εξοπλισμό απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων τους όπως βιντεοκάμερες, φωτογραφικές μηχανές, κασετόφωνα, καθώς και ειδικά εξαρτήματα και ομοιώματα όπλων ή εκρηκτικών για την διεξαγωγή δοκιμών του συστήματος ασφαλείας.

19.3. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, οι επιθεωρητές είναι υποχρεωμένοι:

α. Να συμμορφώνονται με τους Κανονισμούς Ασφαλείας Πτήσεων (Safety) των αεροπορικών εταιρειών καθώς και με τους κανονισμούς λειτουργίας των αεροδρομίων, που αφορούν την διακίνηση ατόμων στους χώρους στάθμευσης των αεροσκαφών.

β. Να μην παρεμβαίνουν με συμβουλές ή υποδείξεις προς το προσωπικό ασφαλείας και να μην αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες προς επίλυση προβλημάτων, που αναφύονται κατά την διάρκεια της επιθεώρησης. Απαραιτήτως όμως θα ενημερώνουν τους υπεύθυνους ασφαλείας για τα αποτελέσματα των ελέγχων.

19.4. Κατά την διάρκεια της επιθεώρησης το προσωπικό του επιθεωρούμενου φορέα οφείλει

α) να μην παρεμποδίζει το έργο των Επιθεωρητών Ασφαλείας

β) να μην δίδει ψευδείς πληροφορίες

γ) να μην παραπλανά τους επιθεωρητές ασφαλείας ως προς την ιδιότητα και τις αρμοδιότητές του

δ) να διευκολύνει με κάθε τρόπο το έργο των επιθεωρητών

20. Διαδικασία επιθεώρησης

20.1. Η επιθεώρηση, γενική ή ειδική, ενεργείται με γραπτή εντολή της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων, στην οποία κατ΄ελάχιστον ορίζεται ο φορέας που θα επιθεωρηθεί, οι τομείς που θα επιθεωρηθούν, τα άτομα που θα την πραγματοποιήσουν και η ημερομηνία διεξαγωγής της

20.2. Μετά την έκδοση της απόφασης επιθεώρησης, η Διεύθυνση Ασφαλείας της ΥΠΑ, αποστέλλει ερωτηματολόγιο, το οποίο οι υπό έλεγχο φορείς υποχρεούνται να επιστρέφουν συμπληρωμένο, το αργότερο πέντε (5) ημέρες μετά την λήψη του

Σε περίπτωση αιφνιδιαστικής επιθεώρησης δεν αποστέλλεται ερωτηματολόγιο, εκδίδεται όμως η εξουσιοδοτούσα απόφαση.

20.3. Τόσο κατά την έναρξη της επιθεώρησης όσο και μετά το πέρας αυτής πραγματοποιείται από τους επιθεωρητές συνοπτική ενημέρωση των υπευθύνων ασφαλείας του επιθεωρούμενου φορέα, στους οποίους αντίστοιχα εκτίθενται τόσο ο στόχος της επιθεώρησης όσο οι ελλείψεις που παρατηρήθηκαν και γίνονται συστάσεις για την διόρθωσή τους.

20.4. Οι επιθεωρητές ασφαλείας πραγματοποιούν την επιθεώρηση ασφαλείας κατά κύριο λόγο συμπληρώνοντας σχετικό πίνακα ελέγχου

20.5. Στην συνέχεια η ομάδα επιθεώρησης συντάσσει γραπτή έκθεση ελέγχου, η οποία περιλαμβάνει λεπτομερή αναφορά όλων των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση, ανακεφαλαίωση των ευρημάτων κατά τομείς ελέγχου, προτάσεις για την βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας του επιθεωρηθέντος φορέα και την υποβάλλει μαζί με τον πίνακα ελέγχου μόνο στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων.

20.6. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων συντάσσει τελική έκθεση την οποία κοινοποιεί στον επιθεωρηθέντα φορέα και στον Διοικητή της ΥΠΑ.

20.7. Η έκθεση τόσο των επιθεωρητών ασφαλείας όσο και της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων καταχωρείται και διακινείται ως διαβαθμισμένο έγγραφο, αποκλειομένης της κοινολόγησης της σε μη αρμόδιους φορείς και μονάδες.

20.8. Στη συνέχεια ζητείται από τον φορέα που επιθεωρήθηκε να υποβάλλει πρόγραμμα δράσης στο οποίο θα περιγράφονται οι διορθωτικές ενέργειες για την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση, καθώς και χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Η Διεύθυνση Ασφαλείας, αφού εγκρίνει το πρόγραμμα βελτιώσεων του φορέα, θα παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίησή του, έως ότου όλα τα θέματα που αναφέρονται σε αυτό επιλυθούν.

21. Μορφές ελέγχου

Η διαπίστωση της σωστής εφαρμογής προγράμματος ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από τους φορείς και της επισήμανσης των τυχόν ελλείψεών του πραγματοποιείται με τις ακόλουθες μεθόδους:

Γενικές Επιθεωρήσεις (Surveys)

Ειδικές Επιθεωρήσεις (Inspections),

Δοκιμές (tests) του συνολικού εφαρμοζόμενου συστήματος ασφαλείας και

Διερευνήσεις ασφαλείας (Investigations).

Αλλες μορφές επιθεωρήσεων και ελέγχων, που να αφορούν σε θέματα ασφαλείας δεν επιτρέπονται.

21.1. Γενική επιθεώρηση ασφαλείας (survey)

21.1.1. Η Γενική επιθεώρηση ασφαλείας είναι μία σε βάθος εξέταση όλων των απαιτήσεων του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας κατά την εφαρ-

μογή τους από έναν αερολιμένα και από τους λοιπούς φορείς που υποχρεούνται, κατά το παρόν, σε τήρηση και εφαρμογή προγράμματος ασφαλείας.

21.1.2. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ αποφασίζει για την προτεραιότητα, και διάρκεια των Γενικών Επιθεωρήσεων Ασφαλείας, καθώς και για τον αριθμό των επιθεωρητών που θα απαρτίζουν την ομάδα επιθεώρησης.

21.1.3. Η Γενική Επιθεώρηση Ασφαλείας, πραγματοποιείται κατόπιν έγκαιρης ενημέρωσης των υπό επιθεώρηση φορέων. Η Διεύθυνση Ασφαλείας της ΥΠΑ, αποστέλλει ερωτηματολόγιο το οποίο οι υπό έλεγχο φορείς υποχρεούνται να επιστρέφουν συμπληρωμένο, το αργότερο πέντε (5) ημέρες πριν από την διενέργεια της Γενικής Επιθεώρησης.

21.1.4. Ο επιθεωρούμενος φορέας θα διασφαλίζει, ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό του είναι ενήμερο για την επιθεώρηση, ότι ο υπεύθυνος ασφαλείας θα είναι παρών και ότι θα παρασχεθούν όλες οι πληροφορίες και τα έγγραφα που θα ζητηθούν από την ομάδα επιθεώρησης.

Οι επιθεωρητές έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε κάθε αρχείο που αφορά σε θέματα ασφαλείας.

21.1.5. Κατά την έναρξη της επιθεώρησης, θα γίνεται προφορική ενημέρωση της Διοίκησης του αερολιμένα ή του φορέα που πρόκειται να ελεγχθεί.

21.1.6. Επαναληπτικές επισκέψεις από ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας επιθεώρησης, μπορεί να κριθούν απαραίτητες από την Διεύθυνση Ασφαλείας.

21.1.7. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, ο επικεφαλής της ομάδας επιθεώρησης ενημερώνει προφορικά τον υπεύθυνο ασφαλείας του επιθεωρούμενου φορέα για τις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν. Στη συνέχεια η ομάδα επιθεώρησης συντάσσει λεπτομερή αναφορά στην οποία αναφέρονται και αποτυπώνονται οι τομείς που ελέγχθηκαν και οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν συμπεριλαμβανομένων και των προτάσεων για την διόρθωσή τους.

21.1.8. Στον φορέα αποστέλλεται μία συνοπτική αναφορά της επιθεώρησης με τα συμπεράσματα και τις διορθωτικές κινήσεις στις οποίες πρέπει να προβεί.

21.1.9. Η αναφορά θα καταχωρίζεται ως διαβαθμισμένο έγγραφο. Ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων τηρεί ενήμερο τον Διοικητή της ΥΠΑ και αποφασίζει με βάση τις διαπιστούμενες ανάγκες για την κοινοποίηση τμημάτων του περιεχομένου της αναφοράς, όπου απαιτείται.

21.2. Ειδική επιθεώρηση ασφαλείας (inspection)

21.2.1. Ειδική επιθεώρηση είναι η μετά την γενική επιθεώρηση ασφαλείας επανεξέταση ενός ή περισσότερων τομέων του προγράμματος ασφαλείας ενός αερολιμένα ή άλλου φορέα που δραστηριοποιείται στον χώρο των αερομεταφορών, με σκοπό την διαπίστωση της εφαρμογής, της επάρκειας και της συνεχούς αποτελεσματικότητας του προγράμματος ασφαλείας καθώς της προόδου για την αποκατάσταση των ελλείψεων που έχουν παρατηρηθεί και επισημανθεί κατά προηγούμενες γενικές και ειδικές επιθεωρήσεις.

21.2.2. Κατά την ειδική επιθεώρηση ασφαλείας:

α) Ελέγχεται η εφαρμογή του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας σε έναν ή περισσότερους τομείς του.

β) Προσδιορίζονται οι αδυναμίες και παραλείψεις των καθιερωμένων διαδικασιών ασφαλείας.

γ) Αξιολογείται το επίπεδο και η αποτελεσματικότητα εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας.

δ) Ελέγχεται η αποκατάσταση ή η πρόοδος ενεργειών αποκατάστασης ελλείψεων που τυχόν έχουν σημειωθεί σε προηγούμενες επιθεωρήσεις.

21.2.3. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ αποφασίζει για την συχνότητα, προτεραιότητα, διάρκεια και για τον τομέα που θα επιθεωρηθεί κατά την ειδική επιθεώρηση ασφαλείας, καθώς και για τον αριθμό των επιθεωρητών που θα απαρτίζουν την ομάδα επιθεώρησης.

21.2.4. Οι ειδικές επιθεωρήσεις ασφαλείας, δυνατόν να πραγματοποιούνται χωρίς προηγούμενη ενημέρωση των ελεγχόμενων και σε οποιοδήποτε χρονικό διάστημα. Κατά την διεξαγωγή τους, οι επιθεωρητές δυνατόν να συνοδεύονται από εκπρόσωπο του επιθεωρούμενου φορέα, εφ' όσον κρίνουν ότι τούτο θα διευκολύνει το έργο τους.

21.2.5. Μετά την ολοκλήρωση της, ο επικεφαλής της ομάδας επιθεώρησης ενημερώνει προφορικά τον υπεύθυνο ασφαλείας του επιθεωρούμενου φορέα για τις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν. Στην συνέχεια η ομάδα επιθεώρησης συντάσσει λεπτομερή αναφορά όλων των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση και κάνει συστάσεις για την διόρθωσή τους.

21.2.6. Στον φορέα αποστέλλεται συνοπτική αναφορά της επιθεώρησης με τα συμπεράσματα και τις άμεσες διορθωτικές ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί.

21.2.7. Η αναφορά, διαβιβάζεται μόνο στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων και καταχωρίζεται ως διαβαθμισμένο έγγραφο. Ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ασφαλείας ενημερώνει τον Διοικητή της ΥΠΑ και αποφασίζει για την κοινοποίηση τμημάτων της αναφοράς στους φορείς που πρέπει να λάβουν γνώση των ευρημάτων προς αποκατάσταση αυτών.

21.3. Δοκιμές του συστήματος ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

21.3.1. Σκοπός των δοκιμών ασφαλείας είναι ο έλεγχος στην πράξη της απόδοσης των εφαρμοζομένων μέτρων ασφαλείας που περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα με στόχο την βελτίωση των διαδικασιών ασφαλείας και την ποιοτική αναβάθμιση του προσφερομένου έργου..

Οι δοκιμές γίνονται ύστερα από έγγραφη εξουσιοδότηση της αρμόδιας αρχής ασφάλειας, στην οποία αναφέρεται ποιος επιθεωρητής θα κάνει την δοκιμή, η αεροπορική εγκατάσταση στην οποία θα γίνει, το αντικείμενο της δοκιμής, με τί μέσον και η ημερομηνία που θα διεξαχθεί. Η ΥΠΑ εξασφαλίζει τυχόν αναγκαίες άδειες άλλων αρχών.

21.3.2. Κατά την διεξαγωγή των δοκιμών, διασφαλίζεται ότι αυτές:

α) είναι νόμιμες.

β) δεν θέτουν σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα ανθρώπων.

γ) δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκαφών ή άλλων αεροπορικών εγκαταστάσεων.

δ) δεν προκαλούν καταστροφές σε ιδιοκτησίες.

ε) δεν παρεμβαίνουν στις διαδικασίες λειτουργίας του υπό δοκιμασία φορέα και

στ) ελαχιστοποιούν την ενόχληση προς το κοινό και τα άτομα που δεν υπόκεινται στην δοκιμασία αυτή.

21.3.3. Οι δοκιμές, μπορεί να αφορούν κάθε τομέα του προγράμματος ασφαλείας του ελεγχομένου φορέα.

21.3.4. Όπου είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθούν όπλα ή άλλα απαγορευμένα αντικείμενα και ουσίες για την διεξαγωγή των δοκιμών, θα χρησιμοποιούνται ομοιώματα ή απενεργοποιημένα όπλα, αντικείμενα ή ουσίες. Τέτοια όπλα και αντικείμενα μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε πλήρως συναρμολογημένα, είτε αποσυναρμολογημένα, ή ακόμη και συσκευασμένα με υλικά συγκάλυψης.

21.3.5. Όπου είναι απαραίτητο να προσομοιωθούν, κατά την δοκιμή, εκρηκτικές ή εμπρηστικές συσκευές ή εκρηκτικές και εμπρηστικές ύλες , θα χρησιμοποιούνται μόνο συσκευές που δεν περιέχουν καθόλου εκρηκτικές ή εμπρηστικές ύλες.

21.3.6. Κάθε ομοίωμα εκρηκτικής ύλης ή συσκευής πρέπει να έχει υποβληθεί εκ των προτέρων σε πιστοποιημένη εξέταση, για να εξασφαλισθεί ότι το περιεχόμενό του δίνει την εντύπωση, που είναι απαραίτητη για τον έλεγχο ασφαλείας που τίθεται υπό δοκιμή.

21.3.7. Όταν μεταφέρονται σε κοινόχρηστους χώρους αντικείμενα δοκιμών, πρέπει να είναι καλυμμένα και να μεταφέρονται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση συναγερμών.

21.3.8. Το προσωπικό του φορέα που πρόκειται να υποβληθεί σε δοκιμή, δεν θα πρέπει να είναι ενημερωμένο γι αυτή. Συνοπτική και εμπιστευτική ενημέρωση για την επικείμενη δοκιμή, θα έχει πάντοτε ο προϊστάμενος της αστυνομικής δύναμης που έχει την ευθύνη αστυνόμευσης του αερολιμένα και δυνητικά ο προϊστάμενος του υπό δοκιμή φορέα.

21.3.9. Οι προγραμματιζόμενες από την Διεύθυνση Ασφαλείας δοκιμές, θα διενεργούνται από Επιθεωρητές Ασφαλείας, οι οποίοι πρέπει να φέρουν μαζί τους σχετική εξουσιοδότηση της Διεύθυνσης Ασφαλείας της ΥΠΑ.

21.3.10. Οι Επιθεωρητές Ασφαλείας, οι οποίοι αναλαμβάνουν να διενεργήσουν δοκιμές, πρέπει να γνωστοποιούν την ιδιότητά τους και να επιδεικνύουν την εξουσιοδότησή τους για διενέργεια δοκιμής, αμέσως μόλις εντοπισθεί το ύποπτο αντικείμενο ή το μέσο εγγένει της διενεργούμενης δοκιμής.

21.3.11.Μετά το τέλος της δοκιμής, θα πρέπει να ενημερώνονται για τα αποτελέσματα και συμπεράσματα οι υπεύθυνοι ασφαλείας του φορέα που υπεβλήθη στην δοκιμασία. Σε περίπτωση που παραβιάστηκε το σύστημα ασφαλείας του φορέα, γίνεται παρουσίαση στο εμπλεκόμενο προσωπικό του φορέα, του τρόπου με τον οποίο η ομάδα που πραγματοποίησε την δοκιμή παραβίασε τις διαδικασίες ασφαλείας και επισημαίνεται ο προβλεπόμενος τρόπος ενεργείας για την αποφυγή ανάλογης παραβίασης στο μέλον.

21.3.12. Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής, ο επιθεωρητής ασφαλείας ή ο επικεφαλής της ομάδας συντάσσει αναλυτική αναφορά, αντίγραφο της οποίας θα αποστέλλεται στον φορέα που ελέγχθηκε.

Στην αναφορά θα περιέχονται:

α) ο σκοπός της δοκιμής.

β) τα αποτελέσματα της δοκιμής.

γ) συμπεράσματα, συμπεριλαμβανομένης και μίας εκτίμησης του βαθμού δυσκολίας και

δ) προτάσεις και συστάσεις για βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μέτρων ασφαλείας του φορέα

ε) ο χρόνος κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η δοκιμή,

στ) οι αρμοδιότητες που έχουν ανατεθεί στο προσωπικό, που ενεπλάκει κατά τη δοκιμή και ο βαθμός επιτυχίας της αντίδρασής του το είδος του εξοπλισμού ασφάλειας που τέθηκε σε δοκιμασία και ο βαθμός επιτυχούς ανταπόκρισής του.

21.4. Διερεύνηση συμβάντων και ουσιωδών παραλείψεων ασφαλείας (security investigation)

21.4.1. Η Διερεύνηση συμβάντος ασφαλείας διενεργείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) σε απόπειρα ή εκδήλωση έκνομης ενέργειας κατά της Πολιτικής Αεροπορίας.

β) σε διαπίστωση ουσιωδών παραλείψεων κατά την εφαρμογή μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας και

γ) σε εκδήλωση περιστατικού το οποίο σχετίζεται με ελλιπή εφαρμογή των προβλεπόμενων από τον ΕΚΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας.

21.4.2. Η διερεύνηση συμβάντος ασφαλείας, από πλευράς ΥΠΑ, ανήκει στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ και διενεργείται από Επιθεωρητές Ασφαλείας της ΥΠΑ.

21.4.3 Κατά την Διερεύνηση εξετάζονται τα ακόλουθα:

α) που, πως και γιατί προκλήθηκε κάποιο συγκεκριμένο συμβάν ασφαλείας ή ρήγμα στο σύστημα ασφαλείας του φορέα.

β) κάθε αδυναμία που συνέβαλε στην πρόκληση του συμβάντος ή του ρήγματος

στο σύστημα ασφαλείας του φορέα και κάθε εξήγηση ή απόδειξη σχετική με αυτό.

γ) ποιος ή τι ευθύνεται για το συμβάν.

δ) τι είδους δράση πρέπει να αναληφθεί και από ποιόν, για να αποφευχθεί επανάληψη του συμβάντος ή του ρήγματος στο σύστημα ασφαλείας του φορέα και

ε) εάν πρέπει να τιμωρηθεί πειθαρχικά ή να ζητηθεί η ποινική δίωξη κάποιου μεμονωμένου ατόμου ή ομάδας ατόμων.

21.4.4. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ αποφασίζει για τον αριθμό των ατόμων που απαρτίζουν την ομάδα διερεύνησης, καθώς και για τις ειδικότητες αυτών.

21.4.5. Οι εμπλεκόμενοι φορείς που σχετίζονται με το υπό διερεύνηση συμβάν, υποχρεούνται να διευκολύνουν την ομάδα διερεύνησης στο έργο της και να της παρέχουν οποιοδήποτε στοιχείο ζητήσει.

21.4.6. Μετά το τέλος της διερεύνησης, συντάσσεται έκθεση, στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία που προέκυψαν καθώς και τα αποτελέσματα της διερεύνησης και η οποία προωθείται προς την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, η οποία ενημερώνει τον Διοικητή και προτείνει τις περαιτέρω ενέργειες.

Ε. ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ (contingency planning)

22. Γενικά

22.1. Σε κάθε περίπτωση η άμεση εκτίμηση του επαπειλούμενου κινδύνου από την διατύπωση μιάς απειλής αποτελεί ευθύνη και υποχρέωση των υπευθύνων ασφαλείας.

22.2. Ο φορέας πολιτικής αεροπορίας, στον οποίο

απευθύνεται η απειλή για έκνομη ενέργεια, βαρύνεται με τις τυχόν οικονομικές επιπτώσεις, που προκύπτουν από την εκδήλωσή της ή από τα μέτρα που θα υποχρεωθεί να λάβει αυτόβουλα ή κατ΄εντολή της Αεροπορικής Αρχής.

Η οικονομική δαπάνη που αφορά στην κινητοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών που εμπλέκονται για την αντιμετώπιση της απειλής δεν βαρύνουν τον φορέα αλλα τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

Για την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών που ενδέχεται να εκδηλωθούν κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας, ακολουθούνται οι παρακάτω κατά περίπτωση ενέργειες, ώστε να περιορισθούν οι αρνητικές συνέπειες από την εκδήλωση της έκνομης πράξης.

22.3. Σε περίπτωση ύπαρξης απειλής ή πληροφορίας απειλής κατά της ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας, η οποία εκτιμάται από τους υπευθύνους ασφαλείας του φορέα ότι δεν χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, αυτή διαβιβάζεται στην Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων για περαιτέρω εκτίμηση. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο εισηγείται στον Διοικητή ΥΠΑ την ανάληψη τυχόν συγκεκριμένων ενεργειών, ο δε Διοικητής της ΥΠΑ μετά την εκτίμηση της κατάστασης εκδίδει σχετικές οδηγίες ή προκαλεί την σύγκληση της ΕΘΕΑΠΑ.

22.4. Σε περίπτωση ύπαρξης απειλής ή πληροφορίας για απειλή κατά της ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας, που μεταβάλλει την επικινδυνότητα και η οποία χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, ο φορέας προβαίνει αμέσως σε ενέργειες αντιμετώπισής της και παράλληλα ενημερώνει την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων. Η τελευταία ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο εισηγείται στον Διοικητή ΥΠΑ την ανάληψη συγκεκριμένων ενεργειών πρόληψης ή αντιμετώπισης του κινδύνου.

Μετά την εκτίμηση της κατάστασης ο Διοικητής της ΥΠΑ εκδίδει σχετικές οδηγίες ή προκαλεί την σύγκληση της ΕΘΕΑΠΑ

22.5. Τα προγράμματα ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού περιλαμβάνουν και παράρτημα με λεπτομερείς ενέργειες για την αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών στις οποίες είναι δυνατόν να εμπλακεί ο φορέας.

Ο φορέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο της διανομής των περιεχομένων του παραρτήματος αυτού στους απόλυτα αναγκαίους γνώστες καθώς και για την ενημέρωση, εκπαίδευση και άσκηση του προσωπικού του στην εφαρμογή οριζομένων στο παράρτημα.

23. Ομάδα Αξιολόγησης απειλής

23.1. Σε κάθε αερολιμένα συγκροτείται ομάδα αξιολόγησης των απειλών, έργο της οποίας είναι να εξετάζει την πληροφορία περί απειλής και να αξιολογεί την αξιοπιστία της

23.2. Η ομάδα αξιολόγησης αποτελείται από:

α) τους υπεύθυνους ασφαλείας του αερολιμένα

β) τον επικεφαλής της Μονάδας Αστυνόμευσης του αερολιμένα και

γ) τον αρμόδιο εκπρόσωπο του απειλούμενου φορέα, αν ο απειλούμενος δεν είναι ο αερολιμένας

δ) τον τοπικό υπεύθυνο ασφάλειας της Αεροπορικής Αρχής αν ο αερολιμένας δεν διοικείται από την ΥΠΑ.

ε) τον αξιωματικό ασφαλείας της μονάδος της Πολεμικής Αεροπορίας εφ΄όσον στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας.

24. Κατηγορίες απειλών

Οι απειλές κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

α.α. Αεροπειρατεία αεροσκάφους.

α.β. Κατάληψη αεροσκάφους

α.γ. Κατάληψη αεροπορικής εγκατάστασης

β.α. Επίθεση κατά αεροσκάφους

β.β. Επίθεση κατά προσώπων σε αεροσκάφος σε πτήση

γ.α. Επίθεση κατά προσώπων σε αερολιμένα

γ.β. Επίθεση κατά αεροπορικής εγκατάστασης

δ.α. Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος σε πτήση

δ.β. Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος στο έδαφος

δ.γ. Βομβιστική ενέργεια σε αεροπορική εγκατάσταση

ε.α. Απειλή εκδήλωσης αεροπειρατείας

ε.β. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος σε πτήση

ε.γ. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος στο έδαφος

ε.δ. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροπορική εγκατάσταση

ε.ε. Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροσκάφους

ε.στ. Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροπορικής εγκατάστασης

ε.ζ. Λοιπές απειλές ή συμβάντα ασφάλειας αερομεταφορών.

25. Αντιμετώπιση απειλών

25.1. Στάδια χειρισμού απειλής

25.1.1 Για κάθε μορφή απειλής και ανεξάρτητα από την κατηγοριοποίησή της υπάρχουν τα ακόλουθα τέσσερα, κοινά για όλες, στάδια χερισμού της:

α. Λήψη της απειλής Συνήθως η λήψη της απειλής γίνεται τηλεφωνικά χωρίς ωστόσο να είναι ασυνήθεις και άλλοι τρόποι όπως με fax, ανώνυμη επιστολή ή άλλου είδους γραπτό μήνημα ακόμη και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Ολοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται σε αεροπορικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να έχουν εκπονήσει απλές και σαφείς γραπτές οδηγίες για πιστή καταγραφή κάθε απειλής από το προσωπικό τους.

Οι οδηγίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα

β. Διαβίβαση της απειλής

Η ληφθείσα απειλή διαβιβάζεται με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια στους υπεύθυνους ασφαλείας του φορέα και στην Διεύθυνση Ασφαλείας της ΥΠΑ.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας του φορέα ελέγχει κατά πόσον η απειλή έχει διαβιβασθεί στην ΥΠΑ σε αντίθετη δε περίπτωση την διαβιβάζει και θέτει, άμεσα, στη διάθεση του εν υπηρεσία εκπροσώπου ασφαλείας της ΥΠΑ όλα τα διαθέσιμα στοιχεία της συγκεκριμένης απειλής.

γ. Αξιολόγηση της απειλής

Ο υπεύθυνος ασφαλείας του φορέα αξιολογεί την απειλή.

Αν η απειλή αφορά σε αερολιμένα οι υπεύθυνοι ασφαλείας αυτού συγκαλούν την Ομάδα Αξιολόγησης της Απειλής, η οποία εξετάζει όλα τα υπάρχοντα στοιχεία και την αξιολογεί.

Σε περίπτωση μη ομοφωνίας η συγκεκριμένη απειλή κατατάσσεται στο υψηλότερο από τα εκτιμώμενα επίπεδα.

δ. Κατάταξη της απειλής

Η Ομάδα Αξιολόγησης της Απειλής ή ο υπεύθυνος ασφαλείας απειλούμενου φορέα πλήν αερολιμένα κατατάσσει την απειλή σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητάς της ως

πράσινη

κίτρινη

κόκκινη

25.1.2. Σε κάθε περίπτωση τα αναλυτικά στοιχεία της απειλής, της αξιολόγησής της και των ενεργειών που ακολουθήθηκαν αρχειοθετούνται από τον υπεύθυνο ασφαλείας της τοπικής Αεροπορικής Αρχής.

25.2. Επίπεδα ενεργοποίησης

Το επίπεδο ενεργοποίησης καθορίζεται από τους υπεύθυνους ασφαλείας του φορέα ανάλογα με την κατάταξη της επικινδυνότητας της απειλής και εφαρμόζονται κατ' ελάχιστο τα αναφερόμενα στον παρόντα κανονισμό, στο παράρτημα 7 του κανονισμού και τις σχετικές διαβαθμισμένες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας.

ΣΤ. Αρχές εκπαίδευσης

26. Γενικά

Σκοπός των εκπαιδεύσεων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας είναι να εγγυάται ότι όλα τα άτομα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας και είναι σε θέση να εφαρμόζουν αποτελεσματικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.

27. Απαιτήσεις προγραμμάτων εκπαιδεύσεων ασφάλειας

Για να είναι αποτελεσματικό ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ασφάλειας, πρέπει:

α) να είναι σύμφωνο με τις προβλέψεις του παρόντος Κανονισμού, των Παραρτημάτων αυτού και των Τεχνικων Οδηγιών Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας,

β) να είναι προσαρμοσμένο στο κύριο αντικείμενο του φορέα, στον οποίο προσφέρει τις υπηρεσίες του το εκπαιδευόμενο προσωπικό, και

γ) να επικεντρώνεται στις ιδιαίτερες ανάγκες της προσφερόμενης εργασίας από κάθε ομάδα ή κατηγορία προσωπικού του φορέα.

28. Απαιτήσεις εκπαιδεύσεων ασφάλειας κατά κατηγορία προσωπικού

28.1 Προσωπικό Διοίκησης

Το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση, ανάπτυξη, και συντήριση προγραμμάτων ασφαλείας πολτικής αεροπορίας πρέπει να εκπαιδεύεται στα ακόλουθα θέματα:

α) Οργάνωση ασφαλείας και διεθνές θεσμικό πλαίσιο αυτής

β) Εθνική Νομοθεσία και Κανονισμοί

γ) Εκτίμηση επιπέδου απειλής

δ) Ασφάλεια αεροσκάφους στο έδαφος ή σε πτήση

ε) Τεχνικές και διαδικασίες ελέγχων ασφαλείας

στ) Προστασία των ελεγχόμενων χώρων και των ευαίσθητων σημείων ή εγκαταστάσεων

ζ) Σχεδιασμός αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και διαχείρισης κρίσεων

η) Αναφορά, και γνωστοποίηση συμβάντων ασφαλείας

θ) Αερομεταφορά επικινδύνων υλικών σε σχέση με την αεροπορική ασφάλεια (security)

ι) Συνεργασία με άλλους φορείς σε τοπικό/εθνικό/διεθνές επίπεδο.

ια) Προγραμματισμός και προώθηση επιμορφώσεων σε θέματα ασφαλείας ωστε να εξασφαλίζεται η σε βάθος γνώση των στόχων, των απαιτήσεων και των διατιθέμενων μέσων προώθησης της ασφαλείας των αερομεταφορών.

28.1.1 Η εκπαίδευση του προσωπικού διοίκησης περιλαμβάνει επίσης βασικές πληροφορίες στα ακόλουθα θέματα:

α) Τεχνολογία ασφαλείας (aviation security technology)

β) Αποτελεσματική επικοινωνία

γ) Ατομικά δικαιώματα και ελευθερίες

δ) Τεχνικές ελέγχου του πλήθους

28.2. Αστυνομικοί υπάλληλοι και προσωπικό ασφαλείας μονάδων ΓΕΑ

Οι αστυνομικοί και το προσωπικό ασφαλείας μονάδων ΓΕΑ που εμπλέκονται στην υποστήριξη των προγραμμάτων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας πρέπει να κατανοούν πλήρως τις αεροπορικές εργασίες και τον ρόλο και τις ευθύνες του προσωπικού και των θεμάτων της αεροπορικής ασφαλείας, καθώς επίσης και των άλλων εμπλεκομένων υπηρεσιών, όπως το Τελωνείο, το Υπουργείο Γεωργίας και η Υπηρεσία Μετανάστευσης. Οι απαιτούμενες σχετικές εκπαιδεύσεις καθορίζονται κατόπιν συμφωνίας των αρμοδίων Υπηρεσιών με την ΥΠΑ.

28.3. Προσωπικό εφαρμογής ελέγχων ασφαλείας σε αεροπορικές εγκαταστάσεις

Η εκπαίδευση του προσωπικού που ασκεί αυτής της μορφής τους ελέγχους περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα 4 του παρόντος Κανονισμού.

28.4. Προσωπικό αερομεταφορέα.

28.4.1.Μέλη πληρώματος.

Η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος πρέπει να βασίζεται στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του φορέα και θα περιλαμβάνει τα παρακάτω:

α) Διεθνές και εθνικό νομικό πλαίσιο ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας.

β) Προστασία αεροσκάφους και ασφάλεια παραλαμβανόμενων εφοδίων και λοιπών αντικειμένων.

γ) Διαδικασίες ελέγχου αεροσκάφους (πριν και μετά την πτήση).

δ) Αναγνώριση και χειρισμός όπλων, εμπρηστικών ή εκρηκτικών συσκευών και επικινδύνων αντικειμένων.

ε) Αντίδραση πληρώματος σε αεροπειρατεία, δολιοφθορά ή απειλή εν πτήσει.

στ) Χειρισμός κρουσμάτων απείθαρχων επιβατών.

ζ) Αναφορές συμβάντων ασφαλείας.

η) Διατήρηση-φύλαξη στοιχείων εκνόμων εενεργειών.

θ) Συνεργασία με τις αρχές των αερολιμένων σε θέματα ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας.

ι) Σύστημα ελέγχου πρόσβασης αερολιμένων.

28.4.2.Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών.

Οι υπάλληλοι ελέγχου εισιτηρίων και εξυπηρέτησης επιβατών στο έδαφος επωμίζονται ένα σημαντικό ρόλο-κλειδί στην ασφάλεια της πτήσης λόγω του ότι έρχονται σε πολλές περιπτώσεις σε πρώτη επαφή με τους δράστες.

Η εκπαίδευση των υπαλλήλων πρέπει να περιλαμβάνει:

α) Επιθεώρηση εισιτηρίων και στοιχείων ταυτότητας

β) Τεχνικές ερωτήσεων σε συνδυασμό με την διαπίστωση ύποπτων ενδείξεων

γ) Ενημέρωση αρμοδίων σε περίπτωση επισήμανσης ύποπτων στοιχείων

δ) Φύλαξη εγγράφων επιβίβασης επιβατών και φόρτωσης αντικειμένων

ε) Τήρηση απορρήτου πληροφοριών ασφαλείας

στ) Σύστημα ελέγχου πρόσβασης αερολιμένων

ζ) Διαδικασίες εκκένωσης κτιρίων

28.4.3.Προσωπικό παραλαβής και διακίνησης εμπορευμάτων, ταχυδρομείου

Η εκπαίδευση περιλαμβάνει πρόγραμμα αντίστοιχο της πιο πάνω παραγράφου

28.4.4.Υπόλοιπο προσωπικό αερομεταφορέα και επιχειρήσεων που αναλαμβάνουν εξυπηρέτηση (handling) πτήσεων

Το πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό που απασχολείται ή εμπλέκεται:

α) Στην ασφάλεια των αεροσκαφών επί του εδάφους

β) Στην διακίνηση αποσκευών, φορτίων και λοιπών προς φόρτωση αντικειμένων

γ) Στη συντήρηση και επικευή αεροσκαφών

δ) Στην καθαριότητα ή την καθ΄οιονδήποτε άλλο τρόπο γενική εξυπηρέτηση των πτήσεων

28.5. Ευαισθητοποίηση-πληροφόρηση λοιπών εργαζομένων και επιβατικού κοινού

28.5.1.Η αποτελεσματικότητα των μέτρων ασφαλείας εξαρτάται και από την ενημέρωση του επιβατικού κοινού για την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζεται η υποστήριξή του στις εφαρμοζόμενες πρακτικές. Όσο καλλίτερα οι επιβάτες και γενικότερα το κοινό γνωρίζουν πριν την άφιξη τους στο αεροδρόμιο για τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες ασφαλείας, τόσο διευκολύνονται οι έλεγχοι που τους αφορούν με θετικό αποτέλεσμα στην ταχύτητα και την ποιότητα διεξαγωγής τους. Επίσης, η σταθερή και με ομοιόμορφο τρόπο εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας βελτιώνει σημαντικά την εμπιστοσύνη και την ενεργή συμμετοχή του κοινού. Ομοιόμορφη εφαρμογή σε συνδυασμό με αποτελεσματική ενημέρωση του κοινού εξασφαλίζουν την υποστήριξή του στην ασφάλεια και διευκολύνουν την απομόνωση ύποπτων σημείων και συμπεριφορών για την επικέντρωση σε αυτές προσεκτικότερου ελέγχου.

Για τους πιο πάνω λόγους, κάθε αερομεταφορέας πρέπει να λαμβάνει πρωτοβουλίες ώστε το επιβατικό κοινό να είναι ενημερωμένο για τα εξής:

α) οι επιβάτες να μη τοποθετούν επικίνδυνα είδη μέσα στις αποσκευές τους

β) εάν οι αποσκευές περιέχουν ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές θα πρέπει να δηλωθεί και οι συσκευές αυτές θα μεταφέρονται μόνο απενεργοποιημένες (χωρίς μπαταρίες)

γ) οι επιβάτες μπορεί να γίνουν άθελα τους συνεργοί, αφού εξαπατηθούν για να μεταφέρουν αυτοσχέδιους εκρηκτικούς μηχανισμούς στις χειραποσκευές ή τις αποσκευές τους, για τον λόγο αυτό οι επιβάτες δεν πρέπει να δέχονται να μεταφέρουν αντικείμενα ή αποσκευές άλλων ατόμων

δ) οι επιβάτες πρέπει να δηλώνουν εάν οι αποσκευές τους περιέχουν αντικείμενα που δέχτηκαν να μεταφέρουν για λογαριασμό άλλου ατόμου

ε) οι επιβάτες πρέπει να παραδίδουν τις αποσκευές τους προσωπικά και να εξασφαλίζουν ότι αυτές είναι στην συνεχή επιτήρησή τους μέχρι την παράδοσή τους.

28.5.2.Με στόχο την εξασφάλιση μίας διαρκούς ενημέρωσης τέτοιων προϋποθέσεων ασφαλείας, όλοι οι φορείς που αναμειγνύονται άμεσα ή έμμεσα στις αερομεταφορές (αερολιμένες, αερομεταφορείς, ναυλωτές πτήσεων κλπ) πρέπει να συνεργάζονται σε ένα περιεκτικό και συνδιασμένο πρόγραμμα, το οποίο απαιτεί τη παράλληλη χρήση των διαφόρων μέσων μετάδοσης και προσέλκυσης της προσοχής του κοινού στα μυνήματα τέτοιου περιεχόμενου.

28.5.3.Η Διεύθυνση Ασφαλείας της Υ.Π.Α, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, συντονίζει τις πρωτοβουλίες των λοιπών φορέων σε μια δέσμη ενεργειών για την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού μέσω:

α) ενημερωτικών εκδηλώσεων και υλικού που προετοιμάζει και αναπτύσει η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

β) των μέσων μαζικής ενημέρωσης, όπως ο τύπος και τα τηλεμέσα

γ) των συστημάτων ανακοινώσεων προς το κοινό στους αερολιμένες

δ) έντυπων οδηγιών που συνοδεύουν τα εισιτήρια

ε) πινακίδων ή αφισσών σε γραφεία ταξιδίων και εξυπηρέτησης τουρισμού

στ) πινακίδων ή αφισσών στους αεροσταθμούς και σημεία ελέγχου εκτός αερολιμένων.

28.6. Ανάπτυξη Προγραμμάτων Εκπαίδευσης

28.6.1. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, αναπτύσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα αεροπορικής ασφαλείας για κάθε ειδικότητα ή αντικείμενο. Επίσης φροντίζει τα εκπαιδευτικά της προγράμματα να είναι συμβατά με τα εκπαιδευτικά πρότυπα του ICAO και της ECAC, καθώς ευλόγως και με τις απαιτήσεις και προβλέψεις του παρόντος κανονισμού, των παραρτημάτων αυτού και το περιεχόμενο των τεχνικών οδηγιών ασφάλειας. Επιπλέον στοιχεία ή οποιασδήποτε φύσης εκπαιδευτικό υλικό που παραχωρείται για χρήση από τις αρχές άλλων χωρών ή από εκπαιδευτικά κέντρα ασφάλειας αλλοδαπών ή ημεδαπών φορέων είναι δυνατόν να ενσωματώνονται όταν και όπου τούτο κρίνεται οφέλιμο.

28.6.2. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας αναπτύσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα και για τους εκπαιδευτές και εξεταστές θεμάτων αεροπορικής ασφαλείας και παρέχει εκπαίδευση σε αυτούς, σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου και των σχετικών υπουργικών αποφάσεων.

28.6.3. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων προσδιο-

ρίζει και εγκρίνει πρότυπο πρόγραμμα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφαλείας για κάθε ειδικότητα ή αντικείμενο.

28.6.4. Όλοι οι φορείς είναι υποχρεωμένοι να διασφαλίζουν ότι η εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών, που παρέχουν ή εξασφαλίζουν για το εμπλεκόμενο προσωπικό τους, διεξάγεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για κάθε ειδικότητα.

28.7 Έλεγχος εκπαιδευτικού συστήματος

28.7.1. Η Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων εποπτεύει και κατευθύνει την διεξαγόμενη εκπαίδευση ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας τόσο από την ΥΠΑ όσο και από άλλους φορείς, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Π.Δ. 80/96, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα πρότυπα εκπαίδευσης της αεροπορικής ασφαλείας διατηρούνται στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο.

28.7.2. Όλες οι εκπαιδεύσεις της αεροπορικής ασφαλείας (aviation security) πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού. Η ΥΠΑ, δια των αρμοδίων υπαλλήλων της θα διεξάγει επιθεωρήσεις προκειμένου να αξιολογεί τις υπάρχουσες εκπαιδευτικές υποδομές στην αεροπορική ασφάλεια και ειδικότερα:

α) την ακρίβεια και την επικαιρότητα του περιεχομένου των μαθημάτων της αεροπορικής ασφαλείας.

β) την ποιότητα των εκπαιδευτικών μεθόδων και

γ) την επάρκεια των εκπαιδευτικών διευκολύνσεων και του εκπαιδευτικού εξοπλισμού.

28.7.2. Θα αποτυπώνει με τα διατιθέμενα μέσα την απόδοση στην εργασία κατά τη διάρκεια καθημερινών και ειδικών ελέγχων και επιθεωρήσεων προκειμένου να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα της εκπαίδευσης και να αναγνωρίζει τις σχετικές εκπαιδευτικές δυσχέρειες και ελλείψεις.

28.7.3. Εγκρίνει τις σχετικές εκπαιδευτικές δραστηριότητες των εμπλεκόμενων φορέων και εισηγείται τις απαιτούμενες αλλαγές ή συμπληρώσεις.

Ζ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

29. Παραβάσεις

29.1. Γενικά

Κάθε πράξη ή παράλειψη σε θέματα ασφαλείας οποιουδήποτε δραστηριοποιούμενου (φυσικού ή νομικού προσώπου) στον αεροπορικό χώρο, εφόσον αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και των παραρτημάτων του, και ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ευθύνες, συνιστά παράβαση υποκείμενη σε διοικητικές κυρώσεις.

29.2. Παραβάσεις φορέων εμπλεκόμενων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας γενικού χαρακτήρα

Ειδικότερα συνιστούν παραβάσεις τα ακόλουθα:

29.2.1. Η μη σύνταξη Προγράμματος Ασφαλείας από τους υποχρέους για σύνταξη τέτοιου προγράμματος.

29.2.2. Η μη σύνταξη του Προγράμματος Ασφαλείας κατά τον τρόπο που ορίζεται στο παρόν

29.2.3. Η μη υποβολή του Προγράμματος Ασφαλείας στις αεροπορικές αρχές προς έγκριση.

29.2.4. Η μη εφαρμογή από τους υποχρέους των οριζομένων στο εγκεκριμένο, από τη Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, Πρόγραμμα Ασφαλείας.

29.2.5. Η μη εναρμόνιση των εφαρμοζομένων Προγραμμάτων Ασφαλείας με τις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ), των Παραρτημάτων αυτού και των σχετικών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας της ΥΠΑ.

29.2.6. Η μη εφαρμογή από τις εταιρίες εφοδιασμού αεροσκαφών με εφόδια τροφοδοσίας των απαιτούμενων διαδικασιών ελέγχου και προστασίας των εφοδίων στους χώρους παρασκευής, φύλαξης και κατά τη μεταφορά τους

29.2.7. Η μετάδοση ή διάδοση πληροφοριών σε θέματα και συμβάντα ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από αναρμόδια άτομα άλλα.

29.3. Παραβάσεις κατά την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ασφαλείας

29.3.1. Κάθε παράβαση του εγκεκριμένου από τη Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων, Προγράμματος Ασφαλείας Αερολιμένα, που λαμβάνει χώρα εντός των τοπικών ορίων αρμοδιότητας του συγκεκριμένου αερολιμένα, κρατικού ή μη, και αφορά τους δραστηριοποιούμενους σε αυτόν αερομεταφορείς, υπηρεσίες (κρατικές ή μη), εμπορικές επιχειρήσεις κάθε μορφής αλλά και σε επιβάτες και επισκέπτες, εμπίπτει στο άρθρο 153 του Ν.1815/88 (Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου) και στην Αερολιμενική Διάταξη 1, τόσο ως προς τον καταλογισμό και επιβολή της ποινής, όσο και ως προς την διαδικασία είσπραξης των σχετικών προστίμων.

29.3.2. Οι παραβάσεις που σημειώνονται κατά την άσκηση των ελέγχων ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίων και ταχυδρομικών αποστολών (Screening), καθώς και των ελέγχων πρόσβασης σε ελεγχόμενους χώρους προσώπων και οχημάτων (access control) από ιδιωτικές εταιρίες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και οι αντίστοιχες ποινές περιγράφονται ξεχωριστά στο Παράρτημα 4 του παρόντος Κανονισμού.

29.3.3. Αρμόδια όργανα για την επιβολή των κυρώσεων είναι ο Προιστάμενος της περιφερειακής Υπηρεσίας της Αεροπορικής Αρχής από την οποία διαπιστώθηκε η παράβαση ή ο Διοικητής της ΥΠΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της Αερολιμενικής Διάταξης 1 και του άρθρου 153 του Ν.1815/88.

29.3.4. Συμβατικοί όροι για άρνηση εξυπηρέτησης ιδιωτών που συναλλάσσονται με αεροπορικές εταιρίες ή εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία αερομεταφερόμενου φορτίου, λόγω μη τήρησης απαιτήσεων ασφαλείας, ή ρήτρες οικονομικής φύσεως για παραβάσεις διατάξεων ασφαλείας μεταξύ αερομεταφορέων και εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης (handling agents) δεν συνιστούν διοικητικές κυρώσεις. Ωστόσο, εφόσον προβλέπονται στα εγκεκριμένα Προγράμματα Ασφαλείας των ανωτέρω φορέων και επειδή αποσκοπούν στην προστασία του δημόσιου συμφέροντος, θεωρούνται από πλευράς Κρατικής Αεροπορικής Αρχής ως όροι δεσμευτικού χαρακτήρα.

30. Κυρώσεις

30.1. Η παράβαση των ανωτέρω διατάξεων επισύρει τις ακόλουθες κυρώσεις:

30.1.1. Για την περίπτωση μη εφαρμογής από αερομεταφορέα των οριζομένων στο πρόγραμμα ασφαλείας του η αναστολή εκτέλεσης δρομολογίων ανεξάρτητα από την

κατοχή των προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία αδειών Τεχνικής και Εμπορικής Εκμετάλλευσης αεροσκαφών

30.1.2. Για την περίπτωση της παρ. 29.2.1 για μεν τους κρατικούς αερολιμένες τον πειθαρχικό έλεγχο της Διοίκησης του αερολιμένα, για δε τους μη κρατικούς αερολιμένες την εφαρμογή του άρθρου 153 του Ν.1815/88 (Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου), μη αποκλειομένου και του προσωρινού περιορισμού, μέχρι συμμορφώσεως, ή και της προσωρινής διακοπής της λειτουργίας του αερολιμένα.

30.1.3. Για την περίπτωση μη συμμόρφωσης εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου η ανάκληση πιστοποίησης του συγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, ως Εγκεκριμένου (Regulated agent) με ταυτόχρονη ενημέρωση των, συναλλασσόμενων με αυτό, αερομεταφορέων.

30.1.4. Για την περίπτωση μη συμμόρφωσης εταιρειών τροφοδοσίας αεροσκαφών την δημοσιοποίηση των παραβάσεων και την ενημέρωση των αεροπορικών εταιριών για τους κινδύνους που συνεπάγεται η συναλλαγή τους με τις κατονομαζόμενες εταιρίες αεροπορικών εφοδίων.

30.2. Οι ανωτέρω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ, ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφαλείας Αερολιμένων.

30.3 Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε κύρωσης ο παραβάτης καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για την παράβαση που του αποδίδεται εντός ευλόγου χρόνου που ορίζεται στο έγγραφο της σχετικής κλήσης.

Παράρτημα 1

Πρότυπο πρόγραμμα ασφαλείας αερολιμένων

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Σκοπός

1.1. Σκοπός του Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα είναι η προστασία της ασφαλείας, κανονικότητας και αποτελεσματικότητας των πτήσεων που εξυπηρετούνται από ή μέσω του αερολιμένα, με την καθιέρωση και εφαρμογή διαδικασιών και μέτρων, που είναι σε συμφωνία με τα οριζόμενα στον παρόντα Κανονισμό για την προστασία από έκνομες ενέργειες που στοχεύουν εναντίον προσώπων, αεροσταθμών, εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, αεροσκαφών και εξοπλισμού.

1.2. Στόχος του παραρτήματος αυτού είναι να γίνουν κατανοητές οι απαιτήσεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) και παρέχει τις απαραίτητες οδηγίες στους εμπλεκόμενους για την εκπόνηση προγράμματος ασφαλείας αερολιμένα.

2. Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος εφαρμόζονται σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες και στις εκτός ορίων των ελληνικών αερολιμένων, πολιτικές αεροπορικές εγκαταστάσεις, που υποστηρίζουν την λειτουργία του αερολιμένα και εξυπηρετούν τις πτήσεις.

3. Σύνταξη προγράμματος ασφαλείας

Ένα πρόγραμμα ασφαλείας αερολιμένα περιλαμβάνει όλες τις διαδικασίες και τα μέτρα που πρέπει να τηρούνται στον αερολιμένα ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανότητες εκδήλωσης μιάς έκνομης ενέργειας. Στο πρόγραμμα αναφέρονται αναλυτικά κατά φορέα οι αρμοδιότητες του προσωπικού για την αντιμετώπιση των απαιτήσεων ασφαλείας μόνιμης ισχύος των αυξημένων μέτρων ασφαλείας και εκείνων για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης.

Β. ΦΟΡΕΙΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

4. Φορείς ασφαλείας

4.1. Διοίκηση και λειτουργεία του αερολιμένα

Γίνεται περιγραφή του ρόλου και των αρμοδιοτήτων της διοίκησης του αερολιμένα, όσον αφορά στην εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας.

4.2. Προσωπικό ασφαλείας αερολιμένα

Περιγράφεται η οργάνωση της μονάδας ασφαλείας του αερολιμένα, οι υποχρεώσεις και οι αρμοδιότητες του προσωπικού ασφαλείας (υπευθύνου ασφαλείας, εποπτών ασφαλείας κλπ.), τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι υπεύθυνοι, οι επόπτες ασφαλείας και το λοιπό προσωπικό ασφαλείας ό,τι και στην παρ.3.

4.3. Αστυνομικές Υπηρεσίες

Αναφέρεται η συγκεκριμένη Αστυνομική μονάδα καθώς και ο ρόλος και τα καθήκοντα της Υπηρεσίας αυτής που εμπλέκεται στην εφαρμογή του Προγράμματος Ασφαλείας του αερολιμένα.

4.4. Επιτροπή ασφαλείας αερολιμένα (ΕΑΑ)

Συγκροτείται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ, Επιτροπή Ασφαλείας Αερολιμένα, ο σκοπός και το έργο της οποίας θα πρέπει ευκρινώς να περιγράφεται καθώς επίσης και το που και κάθε πότε θα συνέρχεται.

Ένας πλήρης κατάλογος με τα ονόματα, την ιδιότητα και άλλα χρήσιμα στοιχεία για τα μέλη της επιτροπής θα πρέπει να επισυνάπτεται ως παράρτημα στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του αερολιμένα.

5. Λοιπές κρατικές αρχές φορείς

5.1. Διοίκηση και λειτουργεία του αερολιμένα

Αναφέρονται οι υπηρεσίες διοίκησης, συντήρησης, επικοινωνιών, πυρόσβεσης και εναερίου κυκλοφορίας και περιγράφονται οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του σε συνάρτηση με την ασφάλεια του Αερολιμένα.

5.2. Λοιπές κρατικές και δημοτικές αρχές

Γίνεται ακριβής περιγραφή των ρόλων, αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων των λοιπών κρατικών φορέων (Τελωνείο, ΕΛΤΑ, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Υγειονομική Υπηρεσία κ.λ.π.) που εμπλέκονται στην εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας ώστε να αποφεύγονται παρανοήσεις και πιθανή σύγχιση αρμοδιοτήτων.

5.3. Στρατιωτικές υπηρεσίες

Αναφέρονται οι στρατιωτικές μονάδες, αερπορικές ή μη, που δραστηριοοποιούνται στον αερολιμένα. Περιγράφονται τυχόν διαδικαστικές ή άλλες συμφωνίες συνεργασίας με αυτές και αναφέρεται ο ρόλος τους σε σχέση με την εφαρμογή του παρόντος προγράμματος ασφαλείας.

6. Μη κρατικοί φορείς

6.1. Αεροπορικές Εταιρείες

Περιγράφεται ο ρόλος των αεροπορικών εταιρειών, ελληνικών και ξένων, που χρησιμοποιούν τον αερολιμένα σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος προγράμματος ασφαλείας.

Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις τους σε κάθε περίπτωση πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς.

Κατάλογος με τα ονόματα και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των τοπικών υπευθύνων ασφαλείας και των αναπληρωτών τους πρέπει να υπάρχει σε κάθε πρόγραμμα υπό την μορφή παραρτήματος.

6.2 Γενική Αεροπορία

Περιγράφεται ο ρόλος της γενικής αεροπορίας και η διαδικασία που ακολουθείται στο αεροδρόμιο με στόχο την ασφάλεια των πτήσεών της και των α/φ και την μείωση των κινδύνων που μπορούν να δημιουργηθούν για τις εμπορικές πτήσεις του αερολιμένα.

Αναφέρεται η μέση ημερήσια κίνηση επιβατών και φορτίου, τόσο κατά την θερινή όσο και κατά την χειμερινή περίοδο.

Το πρόγραμμα θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει ως Παράρτημα κατάλογο με τα στοιχεία όλων των εταιρειών γενικής αεροπορίας που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα καθώς και τα ονόματα των υπευθύνων ασφαλείας.

6.3. Ιδιωτικοί φορείς εγκατεστημένοι στον αερολιμένα.

Αναφέρονται οι ιδιωτικοί φορείς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα, καθώς και ο ρόλος, οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις τους. Επισυνάπτεται κατάλογος αυτών δηλ. καταστημάτα, εταιρείες εξυπηρέτησης, εταιρείες τροφοδοσίας, εταιρείες καυσίμων, τουριστικά γραφεία, εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και οποιοσδήποτε άλλος ιδιωτικός φορέας δραστηριοποιείται στον αερολιμένα. Επισυνάπτεται επίσης χάρτης με τις θέσεις τους στον αεροσταθμό ή τον αερολιμένα.

6.4. Λοιποί Φορείς

Αναφέρονται οι τυχόν λοιποί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα.

7. Πληροφορίες και Επικοινωνία

7.1. Περιγράφεται πως θα κοινοποιούνται πληροφορίες που άπτονται θεμάτων ασφαλείας.

7.2. Περιγράφεται πως θα κοινοποιούνται αναφορές και επιθεωρήσεις ασφαλείας και πληροφορίες που άπτονται θεμάτων ασφαλείας και τα αποτελέσματα των ελέγχων εφαρμογής του συστήματος ασφαλείας.

7.3. Διευκρινίζεται ποιά θα είναι η αρμόδια αρχή που θα χειρίζεται τα συγκεκριμένα θέματα ασφαλείας του αερολιμένα σε σχέση με τους τοπικούς φορείς, την τοπική αυτοδιοίκηση και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

7.4. Επισημαίνεται ότι τα θέματα ασφαλείας είναι εμπιστευτικά, ιδιαίτερα εκείνα που αφορούν την οργάνωση γιάτην αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών

Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

8. Γενική περιγραφή του αερολιμένα

Γίνεται γενική περιγραφή του αερολιμένα και περιλαμβάνει το όνομα του αερολιμένα, την τοποθεσία του, την επίσημη διεύθυνσή του, την τηλεγραφική-ηλεκτρονική και AFTN διεύθυνσή του, τους αριθμούς τηλεφώνων fax και telex και άλλων μέσων επικοινωνίας καθώς και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία θεωρείται απαραίτητη. Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί και η θέση του αερολιμένα σε σχέση με την πλησιέστερη μεγάλη πόλη, επαρχία ή και νομό.

9. Ορισμοί και περιγραφή των διαφορετικών χώρων και τμημάτων του Αερολιμένα

Ως παράρτημα στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται σχέδιο του Αερολιμένα καθώς και χάρτης με την ακριβή τοποθεσία του. Προσδιορίζονται οι διάφοροι χώροι και τα τμήματα του αερολιμένα ακολουθούμενα από σύντομη περιγραφή τους. Γίνεται αποτύπωση, κυρίως των ελεγχόμενων χώρων, με διαφορετικά χρώματα ώστε να ειναι ευχερής ο προσδιορισμός τους.

10. Ωράριο λειτουργίας

Αναφέρεται αν ο αερολιμένας είναι 24ώρου λειτουργίας ή μη.

Περιγράφονται επίσης τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν σε μη 24ώρου αερολιμένα, εκτός των ωρών λειτουργίας του.

Δ. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

11. Ασφάλεια Αερολιμένα

11.1. Γενική περιγραφή.

Παρουσιάζεται ένα γενικό περίγραμμα των μέτρων και διαδικασιών που εκπονούνται γι αυτό το σκοπό.

11.2. Έλεγχος πρόσβασης και κίνησης

α) προσώπων

β) πληρωμάτων

γ) οχημάτων

δ) Περιγράφεται η διαδικασία έκδοσης και ο έλεγχος ταυτοτήτων και αδειών και καθορίζονται ποινές.

ε) Αναφέρεται αν γίνονται έλεγχοι προϋπηρεσίας για το προσωπικό που απασχολείται στον αερολιμένα και ποιοί έλεγχοι είναι αυτοί.

11.3. Ασφάλεια ελεγχόμενων χώρων.

α) Γίνεται περιγραφή των μέτρων ασφαλείας και των διαδικασιών για την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΚΑΠΑ.

β) Γίνεται περιγραφή των μέτρων ασφαλείας ζωτικών εγκαταστάσεων του αερολιμένα, όπως εγκαταστάσεων εναερίου κυκλοφορίας, τηλεπικοινωνιών και ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων, υδραγωγείου, καυσίμων.

γ) Γίνεται περιγραφή χώρων διακίνησης εμπορευμάτων.

δ) Γίνεται περιγραφή των διαδικασιών και των μέτρων ασφαλείας για τον ανωτέρω συγκεκριμένο χώρο εφ΄όσον βρίσκεται εντός των ορίων ευθύνης του αερολιμένα.

ε) Καθορίζονται οι αυστηρά ελεγχόμενοι χώροι του αερολιμένα.

στ) Καθορίζονται οι διαδικασίες διαχωρισμού και ελέγχου διερχομένων επιβατών.

ζ) Γίνεται περιγραφή των διαδικασιών και των μέτρων ασφαλείας των αυστηρά ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα, εφόσον υπάρχουν τέτοιοι χώροι.

η) Αναφέρονται τα μέτρα ασφαλείας για την Γενική Αεροπορία.

θ) Περιγράφονται τα μέτρα ασφαλείας κα οι διαδικασίες με τις οποίες κινούνται και ελέγχονται τα πληρώματα και οι επιβάτες.

ι) Περιγράφεται ο τύπος της υπάρχουσας περίφραξης καθώς και συστήματα και διαδικασίες για την αποτροπή και αντιμετώπιση παράνομης εισόδου.

ια) Περιγράφεται ο φωτισμός του αερολιμένα και οι διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησής του.

ιβ) Γίνεται περιγραφή των διαδικασιών και των μέτρων ασφαλείας για την πρόσβαση από τις πύλες εισόδου και αναφέρονται τα μέτρα ασφαλείας και η χρησιμοποιούμενη τεχνολογία.

ιγ) Αναφέρονται τα μέτρα ασφαλείας που εφαρμόζονται για τον έλεγχο επιβατών και πληρωμάτων γενικής αεροπορίας.

11.4. Έλεγχος ασφαλείας επιβατών & χειραποσκευών

α) Αναφέρονται οι διαδικασίες του αερολιμένα για την προστασία αποθεμάτων εισιτηρίων, καρτών επιβίβασης,ταινιών σήμανσης αποσκευών.

β) Καθορίζεται η υπεύθυνη αρχή ή ο φορέας που πραγματοποιεί τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών & χειραποσκευών.

γ) Καθορίζονται τα σημεία ελέγχου, η στελέχωσή τους και ο εξοπλισμός.

δ) Καθορίζεται ο τρόπος ελέγχου ασφαλείας, όπως π.χ. έλεγχος με εξοπλισμό, φυσικός έλεγχος καθώς και το ελάχιστο ποσοστό των φυσικών ελέγχων.

ε) Περιγράφονται οι διαδικασίες για τον έλεγχο των επιβατών και χειραποσκευών, που προωθούνται σε ελεγχόμενους χώρους, ο εξοπλισμός και η στελέχωσή των σημείων ελέγχου.

στ) Καθορίζεται πως θα γίνεται ο διαχωρισμός ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών.

ζ) Καθορίζονται οι διαδικασίες διαχωρισμού και ελέγχου διερχομένων και μετεπιβιβαζομένων επιβατών.

η) Συντάσσεται ενδεικτικός κατάλογος με επικίνδυνα αντικείμενα σύμφωνα με το Παράρτημα 5 του παρόντος Κανονισμού.

θ) Καθορίζονται οι διαδικασίες αφαίρεσης και προώθησης των επικίνδυνων αντικειμένων.

11.5. Έλεγχοι ασφαλείας παραδιδομένων αποσκευών

α) περιγράφονται οι διαδικασίες παράδοσης αποσκευών επιβατών ή ομάδων επιβατών καθώς και κάθε ειδική ρύθμιση που πιθανόν έχει γίνει επ΄ αυτού.

β) Καθορίζεται η υπεύθυνη αρχή ή ο φορέας που πραγματοποιεί τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών και αποσκευών.

γ) Καθορίζεται πως θα γίνονται οι έλεγχοι ασφαλείας, και η μέθοδος δειγματοληψίας όπου απαιτείται δειγματοληπτικός έλεγχος.

δ) Καθορίζονται οι διαδικασίες για την συνεχή μέχρι την παράδοση στο αεροσκάφος προστασία των αποσκευών, που παραδίδονται σε περίπτωση εφαρμογής διαδικασιών αναχώρησης εκτός αερολιμένα.

11.6. Έλεγχοι αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών

Περιγράφεται η διαδικασία αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών κατά κατηγορία: αναχωρούντων επιβατών, διερχομένων, μετεπιβιβαζομένων, αιφνίδια αποβιβαζομένων.

11.7. Χειρισμός αποσκευών λανθασμένης διαχείρισης

Περιγράφεται η διαδικασία.

11.8. Διαδικασίες ελέγχου επιβατών-χειραποσκευών-αποσκευών εκτός αερ/να

Περιγράφεται η διαδικασία που εφαρμόζεται για τις περιπτώσεις των ανωτέρω ελέγχων που γίνονται εκτός αερολιμένα.

12. Μέτρα ασφαλείας για ειδικές κατηγορίες επιβατών.

12.1. Διπλωμάτες, κρατικοί(VIP)- εταιρικοί(CIP) επίσημοι (VIP-CIP)

Αναφέρονται οι διαδικασίες ελέγχων ασφαλείας των ανωτέρω προσώπων καθώς και τυχόν εξαιρέσεις.

12.2. Πληρώματα

Αναφέρονται οι διαδικασίες που αφορούν στους ελέγχους ασφαλείας πληρωμάτων.

12.3. Άτομα με ειδικές ανάγκες και ασθενείς

Αναφέρονται όλες οι διαδικασίες που αφορούν στους ελέγχους ασφαλείας αναπήρων και ασθενών

12.4. Ανεπιθύμητοι, απελαυνόμενοι επιβάτες και κατάδικοι

Αναφέρονται όλες οι διαδικασίες που αφορούν στους ελέγχους ασφαλείας ανεπιθύμητων, απελαυνόμενων επιβατών και συνοδευομένων καταδίκων. Προσδιορίζονται επακριβώς τα καθήκοντα των εμπλεκομένων φορέων και ατόμων. Καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα ενημερώνεται ο Κυβερνήτης για την παρουσία τους καθώς και οι θέσεις στο αεροσκάφος που θα καταλαμβάνουν τα άτομα αυτά.

Ε. ΟΠΛΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ

13. Έλεγχοι όπλων και εκρηκτικών

13.1. Νομικό πλαίσιο

Αναφέρεται το νομικό πλαίσιο σύμφωνα με το οποίο επιτρέπεται η κατοχή και μεταφορά όπλων και εκρηκτικών στο αεροσκάφος και στους ελεγχόμενους χώρους.

13.2. Μεταφορά όπλων και εκρηκτικών

Περιγράφεται η διαδικασία χειρισμού και μεταφοράς όπλων και εκρηκτικών στο αεροσκάφος και στους ελεγχόμενους χώρους, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, τόσο ως αποσκευή όσο και ως φορτίο.

13.3. Οπλοφορία

Περιγράφεται η διαδικασία κατοχής και μεταφοράς όπλων στο αεροσκάφος και στους ελεγχόμενους χώρους καθώς και οι διαδικασίες που τηρούνται όταν αφικνούνται άτομα οπλοφορούντα με αλλοδαπά αεροσκάφη.

13.4. Οπλισμένοι συνοδοί

Αναφέρεται ποια αρχή είναι αρμοδία για την εξουσιοδότηση μεταφοράς όπλων στο αεροσκάφος.

Περιγράφεται η διαδικασία με την οποία επιτρέπεται η οπλοφορία συνοδών καταδίκων και επισήμων.

Καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα ενημερώνεται ο αερομεταφορέας και ο Κυβερνήτης για την παρουσία τους καθώς και οι θέσεις στο αεροσκάφος που θα καταλαμβάνουν τα άτομα αυτά.

13.5. Ένοπλοι συνοδοί.

Αναφέρεται η νομοθεσία που επιτρέπει την παρουσία τους στο αεροσκάφος.

ΣΤ. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

14.1. Έρευνα αεροσκάφους σε περίοδο κρίσεων

Αναφέρονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περιόδους κρίσεων για την έρευνα αεροσκάφους και ορίζεται ποιος είναι αρμόδιος να την πραγματοποίηση

καθώς και ποιοι άλλοι φορείς εμπλέκονται σε αυτήν. Επίσης αναφέρονται οι διαδικασίες για την προστασία του αεροσκάφους κατά την κίνησή του στο έδαφος.

14.2. Στάθμευση αεροσκάφους σε περίοδο κρίσεων

Αναφέρονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περιόδους κρίσεων για την στάθμευση αεροσκάφους και ορίζονται τα πλέον κατάλληλα σημεία που αυτά θα σταθμεύουν. Καταρτίζεται σχέδιο του αερολιμένα όπου επισημαίνονται οι θέσεις αυτές.

14.3. Γενική Αεροπορία

Αναφέρονται οι διαδικασίες που ακολουθούνται για τα αεροσκάφη και τους επιβάτες Γενικής Αεροπορίας ιδιαίτερα σε περιόδους κρίσεων.

14.4 Ειδικά μέτρα ασφαλείας ύστερα από αίτηση

Προσδιορίζεται η δυνατότητα του αερολιμένα να προσφέρει τέτοια μέτρα.

Ζ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

15. Υπεύθυνοι χειρισμού και συντήρησης

Προσδιορίζεται ποιοι φορείς είναι υπεύθυνοι για τον χειρισμό του εξοπλισμού και ποιοι για την συντήρησή του.

16. Εξοπλισμός ακτινοσκόπησης

Αναφέρονται οι τύποι του εξοπλισμού που χρησιμοποιεί ο αερολιμένας.

Συντάσσεται σχέδιο του αερολιμένα με τα σημεία που είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός.

17. Πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων

Αναφέρονται οι τύποι και ο αριθμός του εξοπλισμού αυτού που χρησιμοποιεί ο αερολιμένας.

Συντάσσεται σχέδιο του αερολιμένα με τα σημεία που είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός.

Αναπτύσσονται οι διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας των επιβατών.

18. Φορητοί ανιχνευτές μεταλλικών αντικειμένων

Αναφέρονται οι τύποι και ο αριθμός των φορητών ανιχνευτών που χρησιμοποιεί ο αερολιμένας.

19. Ανιχνευτές εκρηκτικών

Αναφέρονται οι τύποι και ο αριθμός των ανιχνευτών εκρηκτικών που είναι διαθέσιμοι στον αερολιμένα καθώς και πληροφορίες σχετικά με υπεύθυνους για το χειρισμό τους και συντήρηση.

20. simulation chambers

Εάν υπάρχουν στον αερολιμένα αναφέρεται ο τύπος και η θέση τους.

21. Εξουδετέρωση βομβών

Δηλώνεται ποιοι είναι υπεύθυνοι για την απομάκρυνση και εξουδετέρωση υπόπτων αντικειμένων.

22. Σκύλοι

Δηλώνεται αν υπάρχουν σκύλοι για την εντοπισμό εκρηκτικών. Επίσης και ο φορέας που τους χρησιμοποιεί.

Η. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΝΟΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

23. Σχέδια εκτάκτου ανάγκης

Κάθε αερολιμένας προβαίνει στην εκπόνηση σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών. Τα σχέδια αυτά είναι εμπιστευτικού χαρακτήρα.

24. Διαδικασίες ελέγχου εφαρμογής του προγράμματος ασφαλείας

Αναφέρεται η υπεύθυνη Αρχή και περιγράφεται η διαδικασία ελέγχου, το κάθε πότε αυτή πραγματοποιείται, ο τρόπος τήρησης των στοιχείων καθώς και τρόπους που αυτά θα αποτυπώνονται.

Θ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

25. Πρακτική και Θεωρητική εκπαίδευση

Αναφέρονται τα καθήκοντα του προσωπικού ασφαλείας, γενικά και ειδικά, οι διαδικασίες ελέγχου, η χρήση του εξοπλισμού και η αντίδραση σε εκνομες ενέργειες. Αναφέρονται οι διαδικασίες αξιολόγησης του επιπέδου γνώσεων του προσωπικού στα θέματα ασφαλείας.

Ι. ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιγράφεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων λόγω πιστοποιούμενης παράβασης διατάξεων του προγράμματος.

ΙΑ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Επισυνάπτονται ως παραρτήματα στό πρόγραμμα ασφαλείας του αερολιμένα

α) Διαγράμματα οργάνωσης του αερολιμένα

β) Χάρτες του αερολιμένα και της γύρω περιοχής.

γ) Χάρτης που δείχνει τις ελεγχόμενες και μη περιοχές του αερολιμένα με διαφορετικά χρώματα

δ) Λεπτομερής χάρτης των αεροσταθμών

ε) Απεικόνιση όλων των περιοχών του αερολιμένα

στ)Συμφωνίες και οδηγίες προς τους φορείς

ζ) Κατάλογος με τα ονόματα και λοιπά στοιχεία (τηλέφωνα εργασίας και οικίας, διεύθυνση κατοικίας κ.λ.π.) των τοπικών υπευθύνων των αερομεταφορέων και των αναπληρωτών τους.

η) Κατάλογος με τα ονόματα, την ιδιότητα και λοιπά στοιχεία (τηλέφωνα εργασίας και οικίας, διεύθυνση κατοικίας κ.λ.π) των μελών της Επιτροπής Ασφαλείας Αερολιμένων.

θ) Κατάλογος με τα στοιχεία όλων των εταιρειών γενικής αεροπορίας που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα καθώς και τα ονόματα των υπευθύνων ασφαλείας.

ι) Κατάλογος με επικίνδυνα υλικά και αντικείμενα

ια) Αντίγραφο των διατάξεων που επιτρέπουν την κατοχή και μεταφορά όπλων και εκρηκτικών

ιβ) Σχέδιο του αερολιμένα με τις θέσεις στάθμευσης σε περιόδους κρίσεων

ιγ) Σχέδιο του αερολιμένα με τα σημεία που είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός ελέγχων ασφαλείας.

Παράρτημα 2

Πρότυπο πρόγραμμα ασφαλείας αερομεταφορέα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Σκοπός του προγράμματος ασφαλείας αερομεταφορέα είναι να προστατεύει τις δραστηριότητες του αερομεταφορέα εξασφαλίζοντας τους επιβάτες, το προσωπικό, τα αεροσκάφη, τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις του.

1.2. Πεδίο εφαρμογής

Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Αερομεταφορέα, αφορά

στους ελληνικούς αερομεταφορείς για τις πτήσεις τους εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας.

2. ΠΗΓΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

2.1. Εθνική νομοθεσία

Αναφέρονται οι σχετικοί νόμοι, τα διατάγματα οι υπουργικές αποφάσεις και οι λοιπές κανονιστικές πράξεις της ελληνικής νομοθεσίας.

2.2. Νομικές υποχρεώσεις έναντι άλλων κρατών

Επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας άλλων κρατών, στα οποία η αεροπορική εταιρεία δραστηριοποιείται.

2.3. Άλλες πηγές

Περιλαμβάνουν αποφάσεις ή συστάσεις της ΙΑΤΑ ή έγγραφα της εταιρείας που έχουν σχέση με την πολιτική της σχετικά με την ασφάλεια και τις σχετικές διαδικασίες άλλων φορέων.

3. ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΡΧΕΣ

Στο κεφάλαιο αυτό αναφέρεται:

3.1. Η γραμμή (ισχύον οργανόγραμμα) των εντολών σχετικά με τις λειτουργίες που αφορούν στην ασφάλεια (security).

3.2. Η αρμόδια αρχή ασφαλείας σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο αερολιμένα, που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας και του προγράμματος ασφαλείας αερολιμένα.

3.3. Η αρμόδια αρχή για την επιβολή του νόμου.

3.4. Η αρμόδια Δημοτική Αρχή, όπου αυτή εμπλέκεται.

3.5. Άλλες κρατικές Αρχές ή Υπηρεσίες, που εμπλέκονται στην εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας του αερομεταφορέα.

3.6. Λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς.

4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

Καθορίζεται η διάρθρωση του τομέα Ασφαλείας του Αερομεταφορέα και η αναθέτει αρμοδιότητες και καθήκοντα στους εμπλεκόμενους.

Αναφέρονται ο υπεύθυνος ασφαλείας του αερομεταφορέα καθώς και ο αρμόδιος κατά πτήση, ο οποίος βεβαιώνει ότι τηρήθηκαν όλα τα μέτρα ασφαλείας πριν την αναχώρηση της πτήσης

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Στο κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνονται

5.1. Εγκύκλιοι επί θεμάτων ασφαλείας

Αναφέρεται η σχετική διαδικασία με τη λήψη, διανομή και ευθύνη των ενημερώσεων ασφαλείας.

5.2. Αναφορές και Επιθεωρήσεις

Τήρηση αρχείου αναφορών και αποτελεσμάτων επιθεωρήσεων ασφάλειας.

5.3. Επικοινωνίες

Διαδικασίες σχετικά με τον τρόπο και τη μέθοδο επικοινωνίας με τις αρμόδιες αρχές.

5.4 Πολιτική σχέσεων με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Αναφέρονται τα διεθνή και εσωτερικά δρομολόγια του αερομεταφορέα, τα δρομολόγια εμπορευματικών ή έκτακτων πτήσεων, η πολιτική και οι διαδικασίες σχετικές με την ασφάλεια καθενός από τα παραπάνω.

7. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτά θα είναι σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας και θα εναρμονίζονται με τα Προγράμματα Ασφαλείας των Αερολιμένων κατά την εξυπηρέτηση των πτήσεων στο έδαφος. Τυχόν συμπληρωματικές απαιτήσεις αναλόγως του επιπέδου απειλής περιλαμβάνονται στο παρόν κεφάλαιο.

Όπου, τα Κράτη στα οποία δραστηριοποιείται η αεροπορική εταιρία έχουν απαιτήσεις που διαφέρουν από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας, οι απαιτήσεις αυτές περιλαμβάνονται ως παραρτήματα στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του αερομεταφορέα, στο οποίο, σε σχετική υποπαράγραφο, περιγράφονται οι ιδιαίτερες αυτές ρυθμίσεις.

7.1. Ασφάλεια εγκαταστάσεων κι εξοπλισμού αερομεταφορέα.

Αναφέρονται τα μέτρα ασφαλείας και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται και τα οποία αφορούν:

α) σε εγκαταστάσεις κι εξοπλισμό του αερομεταφορέα σε αερολιμένες

β) σε εγκαταστάσεις κι εξοπλισμό του αερομεταφορέα εκτός αερολιμένων

γ) στον έλεγχο πρόσβασης (εφόσον κριθεί σκόπιμο και πέραν του εφαρμοζόμενου από τους αερολιμένες).

δ) στην επιτήρηση και διασφάλιση των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και των σταθμευμένων αεροσκαφών.

7.2. Έλεγχος ασφαλείας των επιβατών και των χειραποσκευών.

Αναφέρεται

α) Ποιος είναι ο αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών και χειραποσκευών, προκειμένου περί σταθμών εκτός ελληνικής επικράτειας, καθώς και η διενέργεια εποπτείας της ικανοποιητικής διεξαγωγής αυτού.

β) Διαδικασίες διενέργειας και εποπτείας ικανοποιητικής διεξαγωγής συμπληρωματικού, προ της επιβίβασης, ελέγχου επιβατών και χειραποσκευών σε πτήσεις υψηλού κινδύνου.

γ) Ποιες είναι οι διαδικασίες διαχείρισης των απαγορευμένων αντικειμένων που αφαιρούνται κατά τον έλεγχο, ώστε οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους να θεωρούνται ασφαλείς προς επιβίβαση.

δ) Πώς γίνεται ο έλεγχος ταυτοπροσωπίας των επιβατών.

7.3. Έλεγχος ασφαλείας των προς φόρτωση αποσκευών.

Αναφέρεται

α) Πώς διεξάγεται ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών, όπου αυτός διεξάγεται μ' ευθύνη του αερομεταφορέα.

β) Πώς επισημαίνονται στον διενεργούντα τον έλεγχο ασφάλειας οι αποσκευές που χρήζουν λεπτομερούς ελέγχου.

γ) Ποιες είναι οι διαδικασίες συσχετισμού των επιβατών και αποσκευών.

δ) Ποιες είναι οι διαδικασίες διαχείρισης των απαγορευμένων αντικειμένων που αφαιρούνται, ώστε η αποσκευές να θεωρούνται ασφαλείς προς φόρτωση.

ε) Προστασία των ελεγμένων αποσκευών από την παραλαβή μέχρι τη φόρτωση στο αεροσκάφος.

στ) Ποιος ο χειρισμός των αποσκευών λανθασμένης διαχείρισης (υπό κανονικές συνθήκες όπως και σε συνθήκες υψηλού κινδύνου, προβλέποντας σύστημα αναζήτησης, ανάλογα με τις περιστάσεις, που διαχωρίζει τις αποσκευές από τους επιβάτες. Επίσης αναφέρεται ο υπεύθυνος του αερομεταφορέα που αποφασίζει ως προς την φύση των επιπρόσθετων ελέγχων ασφαλείας που απαιτούνται πριν την μεταφορά των αποσκευών αυτών).

ζ) Ποια η διαδικασία για τους εκτός αεροδρομίου ελέγχους ταυτοπροσωπίας και παραλαβής αποσκευών (off airport check-in).

η) Ποια τα μέτρα προστασίας των ταινιών ασφαλείας (tags) των αποσκευών.

θ) Ποια η διαδικασία για την διαχείριση των υπόπτων αποσκευών.

7.4. Έλεγχοι ασφαλείας μεταφοράς εμπορευμάτων, ταχυδρομείου, μικρών δεμάτων και αντικειμένων άμεσης διανομής.

Αναφέρεται

α) Ποιες διαδικασίες ακολουθούνται σε περίπτωση αποστολών από εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και ποιες από άλλους αποστολείς, σύμφωνα με τα παραρτήματα 3 και 6 του κανονισμού.

β) Ποια η διαδικασία για την αντιμετώπιση καθυστερημένων παραλαβών

γ) Ποια η διαδικασία για την διαχείριση υπόπτων εμπορευμάτων

δ) Ειδικά μέτρα εφαρμοζόμενα σε πτήσεις υψηλού κινδύνου

ε) Μέτρα προστασίας που εφαρμόζονται για ειδικές κατηγορίες αποστολών.

7.5. Μέτρα ασφαλείας για ειδικές κατηγορίες επιβατών

Αναφέρονται οι διαδικασίες για τον χειρισμό

α) των επίσημων και των προσώπων που απολαμβάνουν προνομιακής μεταχείρισης

β) των επιβατών με ειδικές ανάγκες

γ) των ανεπιθυμήτων επιβατών (inadmissible), των απελαυνομένων (deportees) και των επιβατών υπό αστυνομική επιτήρηση.

7.6. Μεταφορά οπλισμού

Αναφέρονται

α) οι νομικές διατάξεις και κανονισμοί, που διέπουν μια τέτοια μεταφορά

β) οι διαδικασίες που αφορούν στην προστασία οπλισμού και παρελήφθει προς μεταφορά

γ) οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τους οπλισμένους συνοδούς

δ) οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τους οπλισμένους φρουρούς ασφαλείας της πτήσης, όπου και αν αυτό έχει εφαρμογή.

7.7. Ασφάλεια του αεροσκάφους

Αναφέρονται οι διαδικασίες που εφαρμόζονται:

α) για τις έρευνες αεροσκάφους (προ πτήσης, κατόπιν απειλής, μετά από συντήρηση)

β) για την προστασία του κατά την εξυπηρέτηση στο έδαφος

γ) για την προστασία του κατά την διάρκεια της πτήσης

δ) για τα ειδικά μέτρα που εφαρμόζονται για τις πτήσεις υψηλού κινδύνου

ε) για τα ειδικά μέτρα που εφαρμόζονται κατόπιν απαίτησης κρατικών αρχών

στ) για την ασφάλεια των εφοδίων του αεροσκάφους.

7.8. Εξοπλισμός Ασφαλείας

Αναφέρεται ο εξοπλισμός που χρησιμοποιεί η αεροπορική εταιρεία όπου και όποτε εφαρμόζει έλεγχο ασφάλειας ατόμων ή / και αντικειμένων.

8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΝΟΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

8.1. Σχέδια έκτακτης ανάγκης αερομεταφορέα.

Αναφέρεται ο σχεδιασμός του αερομεταφορέα για την αντιμετώπιση απειλής ή συμβάντος ασφάλειας που αφορά σε:

α) αεροπειρατεία

β) παράνομη κατάληψη αεροσκάφους

γ) δολιοφθορά σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της αεροπορικής εταιρείας

δ) απειλή για ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε αεροσκάφος στο έδαφος ή σε πτήση

ε) παράνομη παρέμβαση επιβατών στα καθήκοντα του προσωπικού σε πτήση.

8.2. Κέντρο διαχείρισης κρίσεως

Αναφέρεται η ύπαρξη κέντρου διαχείρισης κρίσεων του αερομεταφορέα, ο σχετικός εξοπλισμός και οι σχετικές διαδικασίες

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α) Γενικά για την πολιτική που ακολουθεί ο αερομεταφοράς για την εκπαίδευση

β) Προσωπικό ασφαλείας (επιλογή, εκπαίδευση, παροχή κινήτρων, επανεκπαίδευση).

γ) Προσωπικό θαλάμου διακυβέρνησης πτήσης.

δ) Πλήρωμα θαλάμου επιβατών.

ε) Προσωπικό διαχείρισης εμπορευματικών (cargo) και λοιπών αποστολών ασυνόδευτων αντικειμένων.

στ) Προσωπικό συντήρησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αεροσκαφών στο έδαφος

ζ) Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών Προσωπικό υπηρεσιών εδάφους

η) Προσωπικό άλλων βοηθητικών καθηκόντων

10. Παραρτήματα

α) Οργανόγραμμα της εταιρείας

β) Διαγράμματα αεροσκαφών

γ) Σχέδια εγκαταστάσεων αερομεταφορέα (γραφεία, κτίρια κλπ).

Παράρτημα 3

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος εκδήλωσης εκνόμων ενεργειών από την τοποθέτηση επικινδύνων αντικειμένων ή υλικών σε εμπορεύματα και μικροδέματα που πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς με αεροσκάφη μεταφοράς επιβατών ή και με αεροσκάφη αποκλειστικής μεταφοράς εμπορευμάτων (cargo only), όταν οι συνθήκες το επιβάλλουν, αποφασίζεται η καθιέρωση της παρακάτω διαδικασίας η οποία αποτελεί ένα σύνολο πρακτικών και μέτρων ασφάλειας πλήρως εναρμονισμένο με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.

Β. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.

1. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο

Για να θεωρηθεί ένα μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο εγκεκριμένο θα πρέπει να πληροί τους παρακάτω όρους:

1.1 Κατάθεση και έγκριση της αίτησης με τα στοιχεία της επιχείρησης από την Δ/νση Ασφάλειας Αερολιμένων (Δ15) και καταχώρηση αυτής στα σχετικά αρχεία της ΥΠΑ.

(Αίτηση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου-πρακτορείου- Υπόδειγμα Α)

1.2. Εκπόνηση γραπτών διαδικασιών και μέτρων ασφαλείας (πρόγραμμα ασφάλειας) και έγκρισή τους από την Δ/νση Ασφάλειας Αερολιμένων της Υ.Π.Α.

Το υπό έγκριση πρόγραμμα θα αποτελεί το σύνολο των μέτρων και διαδικασιών που εφαρμόζει το Μεταφορικό Γραφείο-Πρακτορείο και το οποίο πρέπει οπωσδήποτε να προβλέπει την πιστή τήρηση των παρακάτω όρων:

1.2.1.Την τήρηση αρχείου με τα στοιχεία του αποστολέα ή του εξουσιοδοτημένου να παραδώσει το εμπόρευμα προσώπου ή μεταφορικού γραφείου.

1.2.2 Την διεξαγωγή δειγματοληπτικών ελέγχων ώστε να βεβαιώνεται ότι το εμπόρευμα δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά (ICAO, Annex 18,DOC.9585) και το περιεχόμενό του ανταποκρίνεται στην περιγραφή που αναγράφεται στην φορτωτική ή/ και στα άλλα συνοδευτικά έγγραφα.

1.2.3 Την εξασφάλιση του φορτίου από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, από την παραλαβή του και μέχρι την παράδοσή του.

1.2.4 Την χρησιμοποίηση προσωπικού προσεκτικά επιλεγμένου και εκπαιδευμένου σύμφωνα με τον Κανονισμό Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας

1.2.5 Να παρέχει την διαβεβαίωση ότι οι παρακάτω κατηγορίες εμπορευμάτων, για να μπορούν να μεταφερθούν αεροπορικώς, έχουν υποστεί έλεγχο ασφαλείας:

1.2.5.1 Ασυνόδευτες αποσκευές που μεταφέρονται σαν εμπόρευμα

1.2.5.2 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη Γνωστό Αποστολέα

1.2.5.3 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο

1.2.5.4 Εμπορεύματα που παραδίδονται από άτομο άλλο από τον Γνωστό Αποστολέα ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του

1.2.5.5 Εμπορεύματα των οποίων το περιεχόμενο δεν ανταποκρίνεται στα αναγραφόμενα στα συνοδευτικά έγγραφα

1.2.5.6 Εμπορεύματα για τα οποία, ο πελάτης αν και γνωστός, δεν είναι σε θέση να διαβεβαιώσει ότι δεν περιλαμβάνουν απαγορευμένα αντικείμενα ή υλικά.

1.2.6 Να απαιτεί, για λόγους ασφάλειας και για να είναι δυνατός και αποτελεσματικός ένας έλεγχος, τα εμπορεύματα να συνοδεύονται από τα απαραίτητα έγγραφα με βάση την ακολουθούμενη τυποποίηση της ΙΑΤΑ.

1.2.7 Μια υπεύθυνη δήλωση για την κατάσταση του εμπορεύματος από άποψη ασφάλειας.

(Δήλωση ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου- πρακτορείου-Υπόδ. Β)

Η άδεια ενός εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου-πρακτορείου θα ελέγχεται και θα ανανεώνεται τουλάχιστον κάθε πέντε (5) χρόνια από την αρμόδια Δ/νση της ΥΠΑ (Δ15) και θα είναι δυνατόν να ανακληθεί αν, στις επιθεωρήσεις και στους ελέγχους που θα πραγματοποιούν οι επιθεωρητές ασφαλείας αποδειχθεί ότι δεν τηρούνται οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις.

2. Γνωστός Αποστολέας

Ενας αποστολέας θεωρείται «Γνωστός» από ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο όταν:

2.1 Υπάρχει συμφωνία συστηματικής συνεργασίας

2.2 Υπάρχουν καταχωρημένα τα στοιχεία του αποστολέα στα αρχεία του μεταφορέα

2.3 Υπάρχει γραπτή εξουσιοδότηση του αποστολέα στον μεταφορέα, να μεταφέρει για λογαριασμό του εμπορεύματα.

2.4 Ο αποστολέας δηλώνει ότι κατά την προετοιμασία και συσκευασία του εμπορεύματος τηρήθηκαν οι βασικοί κανόνες ασφάλειας (security)

2.5 Απασχολεί προσωπικό προσεκτικά επιλεγμένο

2.6 Προστατεύει το εμπόρευμα από προσβάσεις μη εξουσιοδοτημένων προσώπων κατά την προετοιμασία, την φύλαξη και την μεταφορά.

2.7 Δηλώνει γραπτώς ότι το εμπόρευμα δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά

2.8 Δέχεται , για λόγους ασφάλειας, τον έλεγχο της συσκευασίας και του περιεχομένου του εμπορεύματος όταν απαιτείται.

Η άσκηση δειγματοληπτικού ελέγχου από το Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο - πρακτορείο, σε ποσοστό 5%, επί του αριθμού των δεμάτων ανά αποστολή είναι υποχρεωτική στα εμπορεύματα και μικροδέματα.

Έλεγχοι και επιθεωρήσεις θα πραγματοποιούνται από τους επιθεωρητές ασφάλειας της ΥΠΑ.

Γ. ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.

1. Η ΥΠΑ/Δ15 καθορίζει το επίπεδο και την έκταση των λαμβανομένων μέτρων ασφαλείας που αφορούν το εμπόρευμα και τα μικροδέματα και ορίζει τις σχετικές διαδικασίες. Παράλληλα υποστηρίζει και ελέγχει τους φορείς που εφαρμόζουν τα ανωτέρω μέτρα και διαδικασίες.

2. Η ΥΠΑ/Δ15, με την διενέργεια προγραμματισμένων και μη επιθεωρήσεων από τους αρμόδιους επιθεωρητές ασφαλείας, ελέγχει συστηματικά την εφαρμογή των μέτρων και των διαδικασιών και η προσπάθειά της αυτή επικουρείται από τους αερολιμένες μέσω των Γραφείων Ασφαλείας καθώς και από τις συναρμόδιες ελεγκτικές Αρχές των Υπουργείων Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

3.Το σύστημα των διοικητικών κυρώσεων που θα εφαρμόζεται, όταν αποδεικνύεται η μη συμμόρφωση των εμπλεκομένων στις απαιτήσεις της παρούσας, είναι το προβλεπόμενο από τον Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας ,Κεφάλαιο Ζ.

4. Σε καταστάσεις αυξημένου κινδύνου τα προβλεπόμενα στο παρών παράρτημα μέτρα ασφάλειας ισχύουν και για πτήσεις αμιγώς εμπορευματικές.(cargo only)

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Προληπτικά μέτρα μόνιμης ισχύος

1. Έλεγχοι ασφάλειας.

1.1 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να εκπονεί διαδικασίες, να εφαρμόζει μέτρα ασφαλείας και

να διενεργεί ελέγχους σύμφωνα με το πνεύμα των κανόνων που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας. Οι διαδικασίες αυτές και τα μέτρα θα πρέπει να περιέχονται στο εγκεκριμένο σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία πρόγραμμα ασφάλειας

1.2. Η αερομεταφορά φορτίου και μικροδεμάτων γίνεται μόνον όταν εφαρμόζονται οι παρακάτω έλεγχοι ασφάλειας (screening) και βεβαιούται γραπτώς ότι το ανωτέρω φορτίο έχει ελεγχθεί ως προς το περιεχόμενο με ένεν τουλάχιστον από τους παρακάτω τρόπους ή με συνδιασμό κάποιων εξ΄αυτών:

1.2.1 Με φυσικό τρόπο - έλεγχος με τα χέρια.

1.2.2 Με μηχανήματα (x-rays, σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών - EDS)

1.2.3 Με τη χρήση θαλάμου αποσυμπίεσης όπου υπάρχει.

1.2.4 Με βιοανιχνευτές (σκύλοι κλπ.)

1.2.5 Εάν, λόγω της φύσης του εμπορεύματος δεν είναι δυνατόν να γίνει αποτελεσματικός έλεγχος με κάποιον από τους παραπάνω τρόπους, τότε επιβάλλεται η αποθήκευσή του για διάστημα τουλάχιστον 24 ωρών από την παραλαβή του, ως ελάχιστο μέτρο ασφάλειας.

1.3 Οι ανωτέρω έλεγχοι ασφάλειας δεν συγχέονται, υποκαθιστούν ή αποκλείουν τους κατά περίπτωση απαιτούμενους ελέγχους των Τελωνειακών, Αστυνομικών και Υγειονομικών Αρχών.

2. Εξαιρέσεις

Των ανωτέρω ελέγχων ασφαλείας εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες φορτίου με την προϋπόθεση ότι συνοδεύονται από τα απαιτούμενα αποδεικτικά έγγραφα:

1. σοροί
2. ζώα
3. μοσχεύματα
4. ειδικά πυρηνικά υλικά
5. διπλωματικοί σάκοι και τέλος
6. εμπορεύματα μεγάλης αξίας τα οποία έχουν ήδη ελεγχθεί και οι έλεγχοι αυτοί εξασφαλίζουν τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο ασφάλειας που απαιτεί το παρών Παράρτημα.

2.1 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο έχει την ευθύνη για την ασφάλεια του φορτίου από την παραλαβή του και μέχρι την αποδεικνυόμενη εγγράφως παράδοσή του στον παραλήπτη ή σε αρμόδια κρατική αρχή όποτε απαιτείται ή στον επόμενο διαδοχικά μεταφορέα σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, και παρέχει την διαβεβαίωση ότι χρησιμοποιεί προσεκτικά επιλεγμένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.

2.2 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να ελέγχει και να μην αποδέχεται εμπορεύματα και μικροδέματα όταν η συσκευασία τους παρουσιάζεται παραβιασμένη.

2.3 Το ίδιο ισχύει και για ογκώδες φορτίο που αποθηκεύτηκε ή έμεινε χωρίς επιτήρηση για κάποιο χρονικό διάστημα.

2.4 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να χρησιμοποιεί ένα σύστημα αναγνώρισης (labeling) ελεγμένων φορτίων και μικροδεμάτων τέτοιο που να μην αλλοιώνεται ούτε να καταστρέφεται.

3. Παράδοση φορτίου-μικροδεμάτων από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

3.1 Κατά την παράδοση φορτίου ή μικροδεμάτων από ελεγχόμενο γραφείο μεταφορών-πρακτορείο, οι έλεγχοι ασφαλείας είναι δυνατόν να μην εφαρμόζονται από τον αερομεταφορέα, εφόσον το ελεγχόμενο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο είναι καταχωρημένο στον εν ισχύ κατάλογο των ελεγχόμενων γραφείων μεταφορών-πρακτορείων που εκδίδει η ΥΠΑ. Ωστόσο σε ειδικές περιπτώσεις ,αν απαιτηθεί ,κάθε αερομεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί δειγματοληπτικούς έλέγχους τόσο ως προς το περιεχόμενο του φορτίου, όσο και στα συνοδευτικά έγγραφα

4. Παράδοση φορτίου - μικροδεμάτων από Γνωστό Αποστολέα

4.1 Στο φορτίο ή στα μικροδέματα που παραδίδονται από Γνωστό Αποστολέα , το εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας (screening) σε ποσοστό τουλάχιστον 5% τόσο στο περιεχόμενο, όσο και στα συνοδευτικά έγγραφα.

4.2 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο κατά την παραλαβή του φορτίου, υποχρεούται να ασκεί έλεγχο ταυτοπροσωπίας στον αποστολέα ή στο εξουσιοδοτημένο άτομο-πράκτορα που παραδίδει το εμπόρευμα και να αρχειοθετεί τα στοιχεία αυτά.

4.3 Κατά την παραλαβή ελέγχονται τα συνοδευτικά, με βάση την ακολουθούμενη τυποποίηση της ΙΑΤΑ έγγραφα, μεταξύ των οποίων θα πρέπει να υπάρχουν:

4.3.1 Λεπτομερής καταγραφή και συνοπτική μεν αλλά ουσιαστική περιγραφή του περιεχομένου του φορτίου.

4.3.2 Υπεύθυνη δήλωση του αποστολέα που να βεβαιεί ότι, βάσει ελέγχων φυσικών ή με μηχανήματα, το φορτίο δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά, ότι η περιγραφή του περιεχομένου ανταποκρίνεται σε αυτήν που υπάρχει στην φορτωτική ή /και στα άλλα συνοδευτικά έγγραφα και ότι το εμπόρευμα, μέχρι την παράδοσή του ήταν προστατευμένο από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων.(Δήλωση ασφάλειας Γνωστού Αποστολέα- Υπόδειγμα Γ)

5. Παράδοση φορτίου από Μη Γνωστό Αποστολέα.

5.1 Κάθε ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο υποχρεούται να ελέγχει τα εμπορεύματα ή μικροδέματα που δέχεται για μεταφορά από Μη Γνωστό Αποστολέα και μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα , είτε με φυσικό έλεγχο, παρουσία του παραδίδοντος, είτε με μηχανήματα.

5.2 Σε κάθε περίπτωση όμως, εφαρμόζεται χωρίς καμιά εξαίρεση, έλεγχος ταυτοπροσωπίας του αποστολέα. Με τα ανωτέρω στοιχεία, και επί πλέον αυτά του παραλήπτη και του διαμεσολαβητή, αν υπάρχει, τηρείται αρχείο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός μηνός. Επίσης για λόγους ασφάλειας επιβάλλεται να μην δίδεται καμιά πληροφορία που να αφορά την πτήση και την ακριβή ημερομηνία αναχώρησης.

6. Φύλαξη - χώροι - προσωπικό

6.1 Κάθε Εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο έχει την ευθύνη και οφείλει να εφαρμόζει μέτρα ασφαλείας για την φύλαξη του φορτίου μετά την παραλαβή του και μέχρι την φόρτωση ή και την παράδοσή του.

6.2 Σε κάθε εμπορευματικό σταθμό, θα πρέπει να υπάρχει σαφής διαχωρισμός μεταξύ ελεγχόμενων (χώρος φύ-

λαξης, συσκευασίας ,φόρτωσης-εκφόρτωσης) και μη ελεγχόμενων χώρων (χώροι συναλλαγής , παραλαβής-παράδοσης και άλλων εργασιών). Τα όρια αυτά πρέπει να σημαίνονται επαρκώς και να λαμβάνονται μέτρα τέτοια ώστε να μην είναι εφικτή η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων στους ελεγχόμενους χώρους.

6.3 Στον χώρο παραλαβής των εμπορευμάτων, πρέπει να υπάρχουν ανακοινώσεις που να ειδοποιούν ότι θα πρέπει να δηλώνεται αν το εμπόρευμα περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά. .Όπλα που δεν έχουν αποσυνδεθεί ή απογεμισθεί δεν θα γίνονται αποδεκτά προς μεταφορά.

6.4 Για λόγους ασφάλειας, και κυρίως για να μην αναμιγνύεται το προς φόρτωση ήδη ελεγμένο φορτίο με την υπόλοιπη κίνηση, θα πρέπει να υπάρχει σαφής φυσικός διαχωρισμός του ελεγχόμενου από τον μη ελεγχόμενο χώρο έστω και εάν ο τελευταίος επιτηρείται.

6.5 Κάθε Ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να χρησιμοποιεί αποδεκτό σύστημα ελέγχου που θα εξασφαλίζει την εποπτεία του χώρου διακίνησης των εμπορευμάτων.

6.6 Κάθε Ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να χρησιμοποιεί αποδεκτό σύστημα αναγνώρισης και ελέγχου πρόσβασης (access control) στους ελεγχόμενους χώρους.

6.7 Τα σημεία πρόσβασης σε ελεγχόμενο χώρο, θα πρέπει να φυλάσσονται από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό ασφάλειας, για την πραγματοποίηση των απαιτούμενων ελέγχων.

6.8 Σε κάθε σταθμό θα υπάρχει ξεχωριστή φυλασσόμενη είσοδος για οχήματα.

Οχήματα που θα εισέρχονται σε ελεγχόμενο χώρο λόγω μεγάλου όγκου φορτίου ή για Τελωνειακούς λόγους, εκτός του συνήθους ελέγχου εγγράφων, θα υφίστανται επί πλέον φυσικό έλεγχο στο μέτρο του δυνατού, κατά την είσοδό τους.

6.9 Τα εφόδια και ο εξοπλισμός του σταθμού θα φυλάσσονται σε ελεγχόμενο χώρο. Αν για οιονδήποτε λόγο χρειασθεί να μετακινηθούν εκτός αυτού ,στην επιστροφή τους θα υφίστανται ουσιαστικό έλεγχο ασφάλειας.

6.10 Το Ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο ή η αεροπορική εταιρεία οφείλει κατά την μεταφορά ή την μεταφόρτωση του φορτίου αλλά και κατά την διάρκεια τυχόν στάθμευσης του οχήματος που το μεταφέρει, να το εξασφαλίσει από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων.

6.11 Στους ελεγχόμενους χώρους θα κυκλοφορεί μόνο το προσωπικό που είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο.

7. ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ.

7.1 Όταν έχουμε φορτίο για μεταφόρτωση που φθάνει αεροπορικώς, αυτό δεν ελέγχεται, με την προϋπόθεση ότι στον ενδιάμεσο σταθμό (transit point) προστατεύεται από ανεξέλεγκτη πρόσβαση, αν όχι, τότε θα πρέπει να ελεγχθεί και στην συνέχεια να προφυλαχθεί από ανεξέλεγκτη πρόσβαση.

Ε. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Η ΥΠΑ μέσω της Δ/νσης Ασφάλειας Αερολιμένων (Δ15) είναι υπεύθυνη για την έγκριση τόσο των εκπαιδευτικών προγραμμάτων που θα καλύπτουν τις ανάγκες στον τομέα της ασφάλειας του αερομεταφερόμενου φορτίου, όσο και των εκπαιδευτών, σύμφωνα πάντα με τις απαιτήσεις του ΕΚΑΠΑ.

Τα εκπαιδευτικά αυτά προγράμματα μπορούν να διαμορφώνονται και να πραγματοποιούνται είτε από το ίδιο το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο - πρακτορείο, είτε από ανεξάρτητο εκπαιδευτικό κέντρο.

Το προς έγκριση εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα πρέπει να περιλαμβάνει ένα κατάλογο με τα προς ανάπτυξη θέματα (topics)το περιεχόμενο του κάθε ενός εκ των οποίων θα πρέπει να περιγράφεται συνοπτικά.

Σε κάθε περίπτωση όμως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο - πρακτορείο είναι υποχρεωμένο να διατηρεί αρχείο, διαθέσιμο σε κάθε έλεγχο , με τα στοιχεία των εκπαιδευμένων υπαλλήλων και των εγκεκριμένων εκπαιδευτών.

2. Ολοι οι φορείς που εμπλέκονται άμεσα με την μεταφορά του φορτίου πρέπει να παρακολουθήσουν την βασική αλλά και την επαναληπτική εκπαίδευση που έχει σχεδιασθεί έτσι ώστε να παρέχει κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για την επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ασφάλειας κατά την διακίνηση, φύλαξη και φόρτωση του αερομεταφερόμενου φορτίου.

3. Το προσωπικό που θα παρακολουθήσει τα εκπαιδευτικά προγράμματα πρέπει να περιλαμβάνει:

3.1 Το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τον σχεδιασμό και την παρακολούθηση , κατά την εφαρμογή , των μέτρων ασφαλείας.

3.2 Το προσωπικό που θα ασκεί τους ελέγχους ασφαλείας

3.3 Το προσωπικό που θα είναι υπεύθυνο για την εν γένει διεκπεραίωση του φορτίου και τον έλεγχο των συνοδευτικών εγγράφων και

3.4 Το προσωπικό που θα είναι υπεύθυνο για φορτίο με ιδιαιτερότητες όπως: μοσχεύματα, ζώα, εμπορεύματα ιδιαίτερης αξίας, διπλωματικά δέματα, σορούς και επικίνδυνα υλικά.

ΣΤ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ- ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ

Ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υποχρεούται:

1. Να καταθέσει αίτηση στην αρμόδια διεύθυνση της ΥΠΑ

(Αίτηση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου - Υπόδειγμα Α)

2. Να εκπονήσει πρόγραμμα ασφάλειας το οποίο θα προβλέπει τα παρακάτω:

2.1 Την τήρηση αρχείου με τα στοιχεία του αποστολέα ή του εξουσιοδοτημένου να παραδώσει το εμπόρευμα προσώπου ή μεταφορικού γραφείου.

2.2 Την διεξαγωγή δειγματοληπτικών ελέγχων ώστε να βεβαιώνεται ότι το εμπόρευμα δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά (ICAO, Annex 18, Doc. 9585) και το περιεχό- μενό του ανταποκρίνεται στην περιγραφή που αναγράφεται στην φορτωτική ή /και στα άλλα συνοδευτικά έγγραφα.

2.3 Την εξασφάλιση του φορτίου από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων για όσο διάστημα αυτό παραμένει στην ευθύνη του.

2.4 Την χρησιμοποίηση προσωπικού προσεκτικά επιλεγμένου και εκπαιδευμένου σύμφωνα με τα εκάστοτε οριζόμενα από την ΥΠΑ.

2.5 Να παρέχει την διαβεβαίωση ότι οι παρακάτω κατηγορίες εμπορευμάτων, για να μπορούν να μεταφερθούν αεροπορικώς, έχουν υποστεί έλεγχο ασφάλειας:

2.5.1 Ασυνόδευτες αποσκευές

2.5.2 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη Γνωστό Αποστολέα

2.5.3 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

2.5.4 Εμπορεύματα που παραδίδονται από άτομο άλλο από τον Γνωστό Αποστολέα ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του

2.5.5 Εμπορεύματα των οποίων το περιεχόμενο δεν ανταποκρίνεται στα αναγραφόμενα στα συνοδευτικά έγγραφα

2.5.6 Εμπορεύματα για τα οποία ο πελάτης, αν και γνωστός, δεν είναι σε θέση να διαβεβαιώσει ότι δεν περιλαμβάνουν απαγορευμένα αντικείμενα ή υλικά.

2.6 Να απαιτεί , για λόγους ασφάλειας και για να είναι δυνατός και αποτελεσματικός ένας έλεγχος, τα εμπορεύματα να συνοδεύονται από τα απαραίτητα έγγραφα με βάση την ακολουθούμενη τυποποίηση της ΙΑΤΑ.

2.7 Μια υπεύθυνη δήλωση για την κατάσταση του εμπορεύματος από άποψη ασφάλειας (Δήλωση ασφάλειας Εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου - πρακτορείου - Υποδ. Β)

3. Η άδεια ενός εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου - πρακτορείου θα ελέγχεται και θα ανανεώνεται τουλάχιστον κάθε πέντε (5) χρόνια από την αρμόδια Δ/νση της ΥΠΑ και θα είναι δυνατόν να ανακληθεί αν στις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που θα πραγματοποιούν οι επιθεωρητές ασφάλειας , αποδειχθεί ότι δεν τηρούνται οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
REGULATED AGENT DECLARATION

΄Ονομα και νομική μορφή της εταιρείας ....
....
Name and legal form of the company ....
....

Δ/νση της εταιρείας ....
Address of the company ....
.... Τ.Κ.................

Τηλέφωνο/Telephone ....
Fax.. E-mail ....

Υποκατάστημα/ατα που διακινούν αερομεταφερόμενο φορτίο
Branch office/s transferring air cargo
1...
2...
3...

Προς την Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων

Ο(Η) κάτωθι υπογεγραμμένος(η) ....
.... ενεργών(ούσα) ως νόμιμος εκπρόσωπος της ως άνω αναφερόμενης εταιρείας, καταθέτω προς έγκριση το πρόγραμμα ασφάλειας της ως άνω εταιρείας, και ζητώ την κατάταξή της στην κατηγορία του Εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, αποδεχόμενος(η) την πραγματοποίηση γνωστοποιημένων ή μη ελέγχων καλής εφαρμογής των απαιτούμενων μέτρων και διαδικασιών.

Ελληνικό, .../......./ 200....

Ο(Η) Αιτών / ούσα

Υπόδειγμα Β

ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
REGULATED AGENT SECURITY DECLARATION

Ο υπογεγραμμένος ....

	Επώνυμο
	Όνομα
	Πατρώνυμο
	Αρ. ταυτότητας
	Εκπρόσωπος της εταιρείας
	Με την ιδιότητα του

Δηλώνω υπεύθυνα ότι στο φορτίο που αναφέρεται στην

	Φορτωτική με αριθμό
	Προέλευσης
	με προορισμό

Και πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς με την

Αεροπορική εταιρεία	
την	

σύμφωνα με τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε, δεν περιλαμβάνεται κανένα επικίνδυνο αντικείμενο ή υλικό. Το φορτίο ήταν προστατευμένο κατά την διάρκεια της φύλαξης και της μεταφοράς του από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων και κανένα μη νομιμοποιούμενο πρόσωπο δεν παρενέβη κατά κανένα τρόπο.

Ημερομηνία   Υπογραφή
Date   Signature

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΝΩΣΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ
KNOWN CONSIGNOR SECURITY DECLARATION

Αριθμός φορτωτικής ....
Airway bill No

Προορισμός ....
Destination

Το παραπάνω φορτίο πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς .

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος ....

Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του/της ....
(επωνυμία της εταιρείας)
....

δηλώνω υπεύθυνα ότι κανένα επικίνδυνο αντικείμενο ή υλικό δεν περιλαμβάνεται στο υπό μεταφορά εμπόρευμα.

Το φορτίο ήταν προστατευμένο κατά την διάρκεια της φύλαξης και μεταφοράς του από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων.

Ημερομηνία Date	Υπογραφή Signature

Παράρτημα 4

Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών από μη κρατικούς φορείς

Α. Εισαγωγή

1. Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος αφορούν στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, που δραστηριοποιούνται για την εφαρμογή μέτρων πρόληψης έκνομων ενεργειών στις αερομεταφορές.

Αερολιμένες, αερομεταφορείς και λοιπές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές και οι οποίοι εφαρμόζουν οι ίδιοι μέτρα πρόληψης έκνομων ενεργειών, που έχουν σχέση με την προστασία των αερομεταφορών επίσης υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος.

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοείται ως:

2.1. Άδεια ασφαλείας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την Αεροπορική Αρχή, σε εκμεταλλευόμενο αεροπορική εγκατάσταση ή αεροσκάφη ώστε να αυτοεξυπηρετείται όσον αφορά σε θέματα ασφαλείας.

2.2. Άδεια ελεγκτή ασφαλείας, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αεροπορική αρχή σε ελεγκτή ασφαλείας προκειμένου να νομιμοποιείται να ασκήσει τα καθήκοντά του.

2.3. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την Αεροπορική Αρχή, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας με την οποία επιτρέπεται η παροχή Υπηρεσίων ασφαλείας αερομεταφορών.

2.4. Άδεια φύλακα ασφαλείας, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αεροπορική αρχή σε φύλακες ασφαλείας προκειμένου να νομιμοποιούνται να ασκήσουν τα καθήκοντά τους.

2.5. Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, η επιχείρηση, κάτοχος της σχετικής αδείας της Ελληνικής Αστυνομίας, που παρέχει κατά κύριο σκοπό, υπηρεσίες ασφαλείας.

2.6. Ελεγκτής ασφαλείας (screener), ο υπάλληλος ο οποίος διενεργεί τους ελέγχους ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών και φορτίου.

2.7. Επόπτης σημείου ελέγχου (screening supervisor), ο υπάλληλος ο οποίος ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφαλείας στα σημεία ελέγχου και επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφυόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους.

2.8. Υπηρεσίες ασφαλείας, οι υπηρεσίες προστασίας, που επιτρέπεται, από την Ελληνική νομοθεσία, να ασκούνται από ιδιωτικούς φορείς.

2.9. Υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες ασφαλείας που αφορούν στον έλεγχο πληρωμάτων, επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομικού υλικού σε αερολιμένες και στον έλεγχο πρόσβασης στους χώρους και εν γένει στις εγκαταστάσεις αυτών καθώς και οι λοιπές υπηρεσίες ασφαλείας που σκοπό έχουν την προστασία των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

2.10. Φύλακας ασφαλείας (guard), ο υπάλληλος ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, οχημάτων και αγαθών σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα ή αεροπορικής εγκατάστασης.

Β. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών

3. Γενικά

3.1. Η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών απαιτεί προηγούμενη έγγραφη άδεια της Αεροπορικής Αρχής.

3.2. Η άδεια εκδίδεται με διάρκεια τόση όση και η σχετική άδεια της αστυνομίας.

3.3. Στην άδεια αναγράφεται η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, ο αερολιμένας ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις, στις οποίες θα δραστηριοποιείται η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να παρέχει, το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγείται και ο αριθμός της σχετικής αδείας της αστυνομίας.

3.5. Άδεια δεν χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα και σε προσωπικές επιχειρήσεις οιασδήποτε μορφής.

3.6. Η χορήγηση της άδειας δεν σημαίνει δικαίωμα εγκατάστασης σε συγκεκριμένο φορέα

4. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση της άδειας απαιτείται η υποβολή:

4.1. αίτησης του ενδιαφερόμενου στην αρμόδια Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνοδευόμενη από

4.2. παραβόλου.

4.3. της προβλεπόμενης από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας, σε ισχύ.

4.4. θεωρημένου από το Υπουργείο Εμπορίου καταστατικού της εταιρείας.

4.5. βεβαίωσης της νομαρχίας περί της σύνθεσης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

4.6. βεβαίωση της νομαρχίας περί καταβολής του κεφαλαίου της εταιρείας

4.7. αντιγράφου του μετοχολογίου θεωρημένο από την εφορία.

4.8. φορολογικής ενημερότητας της επιχείρησης.

4.9. οργανογράμματος της εταιρείας μέχρι επιπέδου τμήματος

4.10. ονομαστικής κατάστασης του προσωπικού που χρησιμοποιεί στις θέσεις που αναφέρονται στο ανωτέρω οργανόγραμμα , θεωρημένη από την Ελληνική Αστυνομία και την επιθεώρηση εργασίας.

4.11. ονομαστικής κατάστασης του λοιπού προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει, θεωρημένη από την Ελληνική Αστυνομία και την επιθεώρηση εργασίας.

4.12. των προγραμμάτων εκπαίδευσης του προσωπικού της

4.13 επικυρωμένων αντιγράφων συμβάσεων για την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σε εκμεταλλευόμενους αερολιμένες, σε αεροπορικές εταιρείες, σε αεροπορικές εγκαταστάσεις ή σε άλλους φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές. Στις συμβάσεις αυτές θα αναφέρονται σαφώς οι υπηρεσίες ασφαλείας που ανατίθενται στην επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας.

5. Κριτήρια χορήγησης της άδειας

Η άδεια χορηγείται μόνο εφ΄όσον η επιχείρηση:

5.1. ανήκει, διοικείται και ελέγχεται από κοινοτικούς υπηκόους, που αποδεικνύεται από το ότι:

5.1.1. ανήκει κατά πλειοψηφία σε κοινοτικά φυσικά ή νομικά πρόσωπα

5.1.2. η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου αποτελείται κατά πλειοψηφία από κοινοτικούς υπηκόους

5.1.3. η πλειοψηφία των Διευθυντών αποτελείται από κοινοτικούς υπηκόους

5.2. είναι επαγγελματικά αξιόπιστη, που αποδεικνύεται από το ότι

5.2.1. δεν βρίσκεται σε κατάσταση πτώχευσης, πτωχευτικού συμβιβασμού, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης.

5.2.2. δεν έχει κινηθεί εναντίον της διαδικασία πτώχευσης, εκκαθάρισης και αναγκαστικής διαχείρισης.

5.2.3. έχει προσκομίσει φορολογική ενημερότητα

5.3. προσκομίσει βεβαίωση της Νομαρχίας ότι έχει καταβληθεί το μετοχικό της κεφάλαιο.

5.4. έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες έναντι τρίτων, που αποδεικνύεται από την υποβολή αντιγράφων ασφαλιστηρίων συμβολαίων πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης για ζημίες έναντι τρίτων.

5.5. είναι επαγγελματικά έμπειρη που αποδεικνύεται, εφόσον το σύνολο του μονίμου (μη εποχικού) προσωπικούτης και είναι εκπαιδευμένο ή πρόκειται να εκπαιδευθεί πριν την ανάληψη από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας σε φορέα

6. Άρση της άδειας

Ο Διοικητής της ΥΠΑ έχει το δικαίωμα,εν μέρει ή στο σύνολο, να ανακαλέσει την χορηγηθείσα, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, άδεια στις εξής περιπτώσεις

6.1. όταν αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης και παύσει κατά πλειοψηφία να ελέγχεται από κοινοτικούς υπηκόους.

6.2. όταν η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου δεν είναι πλέον κοινοτική

6.3. όταν η πλειοψηφία των Διευθυντών δεν αποτελείται πλέον από κοινοτικούς υπηκόους

6.4. άν το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας παραβιάζει καθ' υποτροπή τις διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

6.5. αν διαπιστωθεί ότι η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας ασκεί εντός αερολιμένα ή άλλη αεροπορική εγκατάσταση δραστηριότητες, παράνομες ή μη, άλλες από εκείνες που της επιτρέπει η άδεια η οποία της έχει χορηγηθεί.

6.6. άν για οποιοδήποτε λόγο ανακληθεί η χορηγούμενη από την Ελληνική Αστυνομία άδεια λειτουργίας της επιχείρησης

6.7. όταν κινηθεί εναντίον της διαδικασία πτώχευσης, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης.

6.8 όταν παύσει να καλύπτεται ασφαλιστικά για ζημίες έναντι τρίτων

6.9. όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό μη έμπειρο και μη εκπαιδευμένο

6.10. όταν χρησιμοποιεί προσωπικό, το οποίο εργάζεται παράνομα στην Ελλάδα και το οποίο δεν κατέχει τις απαιτούμενες άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής.

6.11. όταν καταγγελθούν οι συμβάσεις για την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σε εκμεταλλευόμενους αερολιμένες, σε άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις, σε αεροπορικές εταιρείες ή σε φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές.

Γ. Άδεια ασφαλείας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα

7. Γενικά

7.1. Εκμεταλλευόμενοι αερολιμένα ή άλλη αεροπορική εγκατάσταση, αεροπορικές εταιρείες, ή φορείς που ήδη δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές στον Ελληνικό χώρο, δύνανται να προσλαμβάνουν προσωπικό και να ασκούν οι ίδιοι τα καθήκοντα και τους ελέγχους που αφορούν στην ασφάλεια των αερομεταφορών.

7.2. Η δραστηριότητα αυτή απαιτεί προηγούμενη έγγραφη άδεια της Αεροπορικής Αρχής.

7.3. Η άδεια αυτή εκδίδεται με μέγιστη διάρκεια τα τρία έτη.

7.4. Στην άδεια αναγράφεται, τουλάχιστον, ο φορέας στον οποίο αφορά η άδεια, η μονάδα του φορέα η οποία θα ασκεί τα καθήκοντα και τους ελέγχους που αφορούν στην ασφάλεια των αερομεταφορών, οι αερολιμένες ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις στις οποίες δραστηριοποιείται η αυτή καθώς και οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να

ασκεί και το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγείται η άδεια.

8. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση της άδειας ασφαλείας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα απαιτείται η υποβολή:

8.1. αίτησης του ενδιαφερόμενου στην αρμόδια Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνοδευόμενη από

8.2. το παραβόλο.

8.3. θεωρημένο από την αρμόδια αρχή καταστατικό της εταιρείας

8.4. βεβαίωση της νομαρχίας περί της σύνθεσης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, προκειμένου περί Ελληνικών εταιρειών.

8.5. φορολογική ενημερότητα της επιχείρησης,

8.6. οργανογράμμα της μονάδας ασφαλείας της εταιρείας, η οποία θα ασκεί καθήκοντα ασφαλείας αερομεταφορών

8.7. το ανωτέρω οργανόγραμμα, στο οποίο θα αναφέρονται οι προιστάμενοι μέχρι επιπέδου τμήματος.

8.8. ονομαστική κατάσταση του προσωπικού που θα χρησιμοποιεί, θεωρημένη από την επιθεώρηση εργασίας και την Ελληνική Αστυνομία, εφ όσον απαιτείται.

8.9. αντίγραφα των αδειών και πιστοποιήσεων του προσωπικού της.

8.10 τα προγράμματα εκπαίδευσης του προσωπικού της

9. Άρση της άδειας ασφαλείας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα

Ο Διοικητής της ΥΠΑ έχει το δικαίωμα να ανακαλέσει την χορηγηθείσα, σε επιχείρηση άδεια ασφαλείας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα στις εξής περιπτώσεις

9.1. όταν η επιχείρηση παύσει να έχει αντικείμενο σε σχέση με τις αερομεταφορές

9.2. άν το προσωπικό ασφαλείας της επιχείρησης παραβιάζει καθ' υποτροπή τις διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

9.3. όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό ασφαλείας μη εκπαιδευμένο και μη πιστοποιημένο εφ όσον απαιτείται.

9.4. όταν χρησιμοποιεί προσωπικό ασφαλείας, το οποίο εργάζεται παράνομα στην Ελλάδα και το οποίο δεν κατέχει τις απαιτούμενες άδειες εργασίας και παραμονής.

Δ. Άδεια ελεγκτή ασφαλείας

10. Γενικά

10.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων Ελεγκτού ασφαλείας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης άδειας από τις αεροπορικές αρχές. Η άδεια παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί της αδείας καθήκοντα.

10.2. Τέτοια άδεια δεν απαιτείται μόνο όταν οι δραστηριοτήτες ελεγκτού ασφαλείας αερομεταφορών ασκούνται από προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας.

10.3. Η άδεια χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδίου, του ιδιωτικού φορέα ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί και η ισχύς της δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερης διάρκειας από την διάρκεια της άδειας που έχει χορηγηθεί από την Ελληνική Αστυνομία. Η ισχύς της παραπάνω άδειας δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη και διακρίνεται στις παρακάτω κατηγορίες:

α) Επόπτη σημείου ελέγχου και

β) Ελεγκτή σημείου ελέγχου

11. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση άδειας Ελεγκτή Ασφαλείας Αερομεταφορών απαιτείται η υποβολή

11.1. αίτησης στην αρμόδια Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνοδευόμενη από

11.2. την προβλεπόμενη από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας εν ισχύι.

11.2. Απολυτήριο Γυμνασίου ή αντίστοιχο τίτλο άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής.

11.3. Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας του Τμήματος Εκπαίδευσης Ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ

11.4. Βεβαίωση πρακτικής εξάσκησης στα καθήκοντα του ελεγκτή για διάστημα δεκαπέντε ημερών.

11.5 Πρόσφατο ιατρικό πιστοποιητικό πνευματικής και σωματικής υγείας από το οποίο να αποδεικνύεται ότι:

α) Διαθέτει οπτική ικανότητα άνω των 20/60 και στα δύο μάτια (χωρίς φακούς) ή άνω των 20/20 στο ένα μάτι και άνω των 20/30 στο άλλο μάτι (αν φορά φακούς).

β) Δεν πάσχει από αχρωματοψία οποιουδήποτε τύπου.

γ) Η ακοή είναι φυσιολογική και δεν χάνεται σε ήχους άνω των 30 dB σε ηχόραμα συχνοτήτων κάτω των 2000 Hz.

δ) Όσφρηση ικανοποιητική σε διάφορες οσμές.

11.5.1 Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

α) Γνωρίζει άριστα την Ελληνική γλώσσα

β) Έχει κοινοτική υπηκοότητα και

γ) Σε περίπτωση αλλοδαπού από μη κοινοτική χώρα τις σχετικές άδειες εργασίας και παραμονής.

12. Άρση άδειας ελεγκτή ασφαλείας αερομεταφορών

Η άδεια ελεγκτή ασφαλείας αερομεταφορών αίρεται για τους κάτωθι λόγους:

12.1. όταν αρθεί η προβλεπόμενη από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας

12.2. όταν λήξη η ισχύς της προβλεπόμενης από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας

12.3. όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.

12.4. όταν σε περίπτωση αλλοδαπού αρθούν οι άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής.

Ε. ΄Αδεια Φύλακα Ασφαλείας

13. Γενικά

13.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων φύλακα ασφαλείας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης άδειας από την Αεροπορική Αρχή. Η άδεια παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί της αδείας καθήκοντα.

13.2. Τέτοια άδεια δεν απαιτείται μόνο όταν οι δραστηριοτήτες Ελεγκτού Ασφαλείας Αερομεταφορών ασκούνται από προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας.

13.3. Η άδεια χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδίου, του ιδιωτικού φορέα ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί και η ισχύς της δεν μπορεί να είναι μεγαλύ-

τερης διάρκειας από την διάρκεια της άδειας που έχει χορηγηθεί από την Ελληνική Αστυνομία. Η ισχύς της παραπάνω άδειας δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη.

14. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση άδειας Φύλακα Ασφαλείας Αερομεταφορών απαιτείται η υποβολή:

14.1. αίτησης του ενδιαφερόμενου στην αρμόδια Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνοδευόμενη από

14.2 την προβλεπόμενη από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας εν ισχύι.

14.3. Απολυτήριο Γυμνασίου ή αντίστοιχος τίτλος άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής.

14.4. Βεβαίωση Σχολής ότι έχει παρακολουθήσει τη βασική εκπαίδευση ασφάλειας (3 ημερών).

Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

α) Γνωρίζει άριστα την Ελληνική γλώσσα

β) Έχει κοινοτική υπηκοότητα και

γ) Σε περίπτωση αλλοδαπού από μη κοινοτική χώρα τις σχετικές άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής.

15. Άρση άδειας Φύλακα Ασφαλείας

Η άδεια Φύλακα Ασφαλείας αερομεταφορών αίρεται για τους κάτωθι λόγους:

15.1. όταν αρθεί η προβλεπόμενη από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας

15.2. όταν λήξη η ισχύς της προβλεπόμενης από το άρθρο 2 του Ν.2518/97 άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας

15.3. όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.

15.4. όταν σε περίπτωση αλλοδαπού αρθούν οι άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής

ΣΤ. Υποχρεώσεις επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών

16. Γενικά

Οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών υποχρεούνται, πέραν των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2518/97:

16.1. να ορίζουν υπεύθυνο έναντι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

16.2. να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους μόνο το χρόνο ισχύος της άδειας άσκησης της δραστηριότητάς τους.

16.3 να μεριμνούν για την ασφάλεια των επιβατών, εργαζομένων, αεροσκαφών, εγκαταστάσεων, φορτίων, εφοδίων, υλικού και γενικά όλων εκείνων που προβλέπει η σύμβασή τους.

16.4 να εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των διακινουμένων προσώπων.

16.5. να λαμβάνουν τα προσφορότερα μέτρα ώστε να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις κατά την παροχή των υπηρεσιών τους.

16.6 να ελέγχουν το επίπεδο συμπεριφοράς και εμφάνισης του προσωπικού τους.

16.7. να φροντίζουν για την καλή κατάσταση και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του.

16.8 να περιορίζουν την παροχή υπηρεσιών τους μόνο στους τομείς που αναφέρονται στην άδεια που τους έχει χορηγηθεί από την ΥΠΑ.

16.9 να μην χρησιμοποιούν προσωπικό του οποίου έχει λήξει το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΙΠ) ή να έχει λήξει ή αφαιρεθεί η εκδοθείσα από την ΥΠΑ και την Ελληνική Αστυνομία άδεια

16.10. να τηρούν τις αερολιμενικές, αστυνομικές και τελωνειακές διατάξεις και οδηγίες, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.

16.11. να τηρούν τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ

16.12. να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να τηρεί τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ.

16.13. να λαμβάνουν όλα τα μέτρα και να προβαίνουν σε όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για την προστασία των αερομεταφορών και των εν γένει αεροπορικών εγκαταστάσεων.

16.14 να επιτηρεί χώρους ή υλικά, που είναι υπό την ευθύνη εκμεταλλευόμενου αεροσκάφους ή αεροπορικής εγκατάστασης και που από την σύμβαση έχει αναλάβει την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας.

16.15 να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να χρησιμοποιεί τις καθιερωμένες στολές της επιχείρησης.

16.16 να μεριμνούν ώστε το προσωπικό, που χρησιμοποιούν στις αεροπορικές εγκαταστάσεις να είναι εφοδιασμένο με τις σχετικές άδειες και πιστοποιητικά της ΥΠΑ

Ειδικότερα πρέπει να φροντίζουν ώστε το προσωπικό τους να:

16.17 απαιτεί την επίδειξη των ταξιδιωτικών ή φορτωτικών εγγράφων επιβάτη, αποσκευής, εφοδίου, μικροδέματος, φορτίου ή ταχυδρομικής αποστολής, πριν την επιβίβαση ή πριν την παραλαβή ή την φόρτωση σε αεροσκάφος

16.18 να πραγματοποιεί τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, εφοδίων, μικροδεμάτων , φορτίων ή ταχυδρομικών αποστολών σε τόπο, χρόνο και με μέσα που έχουν γίνει αποδεκτά από την ΥΠΑ

16.19 να επιτηρεί τα σταθμευμένα αεροσκάφη.

Ζ. Υποχρεώσεις συμβαλλόμενου με φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας

17. Γενικά

Ο συμβαλλόμενος μεριμνά:

17.1 Για την πιστή τήρηση των όρων της σύμβασης μεταξύ αυτού και της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, όσον αφορά στα θέματα ασφαλείας.

17.2 Για την επίβλεψη του προσφερόμενου από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών έργου.

17.3 Για την εμφάνιση και συμπεριφορά του προσωπικού της επιχείρησης ασφαλείας στον αερολιμένα ή την αεροπορική εγκατάσταση.

17.4 Γιά τη χρησιμοποίηση από το προσωπικό της επιχείρησης ασφαλείας των καθιερωμένων στολών.

17.5. Γιά την γνώση και συμμόρφωση του προσωπικού της επιχείρησης προς τις αερολιμενικές, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες ασφαλείας, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.

17.6. Ωστε το προσωπικό του να διαθέτει την αντίστοιχη εκπαίδευση, πτυχία και πιστοποίηση για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

17.7. Ωστε το προσωπικό του να τηρεί τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ

Η. Υποχρεώσεις προσωπικού επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας

18. Γενικά

Το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας υποχρεούται:

18.1. Να διαθέτει την αντίστοιχη πιστοποίηση για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

18.2 Να ενημερώνεται και εφαρμόζει τις αποφάσεις που εκδίδονται από την Διοίκηση του αερολιμένα ή της αεροπορικής εγκατάστασης ή της αεροπορικής εταιρείας καθώς και τις ισχύουσες Αερολιμενικές και Αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες.

18.3 Να μην κυκλοφορεί σε ελεγχόμενες περιοχές άλλες εκτός από εκείνες οι οποίες καθορίζονται από τη σχετική άδεια εισόδου που του έχει χορηγηθεί.

18.4 Να παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή στα αρμόδια αερολιμενικά και αστυνομικά όργανα, όποτε τούτο ζητηθεί για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης που αφορούν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

18.5 Να αφορά την εγκεκριμένη από τις διατάξεις του Ν. 2518/97 στολή εργασίας του.

18.6 Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του να μη βρίσκεται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ή ναρκωτικών ουσιών.

18.7 Να επιδεικνύει κόσμια συμπεριφορά και να μην προβαίνει σε επικίνδυνες ενέργειες ή αντιδικίες.

18.8 Να επιδεικνύει την πρέπουσα ευγένεια και να προσφέρει κάθε δυνατή εξυπηρέτηση προς το επιβατικό κοινό στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων του.

18.9. Να τηρεί πιστά τις οδηγίες καλής χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού ασφάλειας.

18.10 Να τηρεί τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ

Θ. Εκπαίδευση

19. Η εκπαίδευση του προσωπικού του επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών και του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, το οποίο ασκεί ελέγχους ασφάλειας στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις διακρίνεται στις παρακάτω κατηγορίες:

20. Βασική εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών

Είναι η εκπαίδευση που παρέχεται σε όλο ανεξαιρέτως το προσωπικό ασφάλειας το οποίο δραστηριοποιείται στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις και περιλαμβάνει τα κάτωθι θέματα:

20.1 διεθνή και ελληνική νομοθεσία

20.2 αρμοδιότητες εμπλεκομένων κρατικών αρχών και ιδιωτικών εταιρειών

20.3 προγράμματα ασφάλειας

20.4 γενική ενημέρωση επί των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων

20.5 λειτουργικά θέματα αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων

20.6 Άδειες εισόδου

20.7 Σύστημα ελέγχου πρόσβασης και διαδικασίες ελέγχου

20.8 Φύλαξη, επιτήρηση, προστασία ατόμων, οχημάτων, αγαθών και αεροπορικού υλικού στους ελεγχόμενους χώρους

20.9 Τεχνικές αυτοπροστασίας και αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών

20.10 Ταξιδιωτικά αεροπορικά έγγραφα

20.11 Επικοινωνία και συνεργασία με τις κρατικές αρχές

20.12 Περιπολίες και επιτήρηση από σταθερά σημεία ελέγχου

20.13 Κέντρα ελέγχου

20.14 Αναγνώριση όπλων, εκρηκτικών και επικινδύνων αντικειμένων

20.15 Κίνηση ατόμων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων

20.16 Πρακτική εκπαίδευση

Ως ελάχιστος χρόνος βασικής εκπαίδευσης ορίζονται οι 18 ώρες

21. Εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας

Η εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών παρέχεται στο προσωπικό που διενεργεί τους ελέγχου ασφάλειας και περιλαμβάνει τα παρακάτω θέματα:

21.1 Τεχνικές ελέγχου προσώπων και αντικειμένων με χρήση σταθερών ή φορητών ανιχνευτών μετάλλων και εκρηκτικών.

21.2 Τεχνικές ελέγχου αντικειμένων με συσκευές ακτινοσκόπησης (X-RAYS και αντίστοιχες τεχνολογίες)

21.3 Τεχνικές φυσικού ελέγχου προσώπων και αντικειμένων

21.4 Αναγνώριση όπλων, εκρηκτικών ουσιών και μηχανισμών μέσω ερευνητικών συσκευών

21.5 Τεχνολογία ασφάλειας

21.6 Ακτινοσκοπικά μηχανήματα (x-rays) χειραποσκευών και αποσκευών

21.7 Φορητοί ανιχνευτές μετάλλων

21.8 Φορητοί ανιχνευτές εκρηκτικών

21.9 Μαγνητικές πύλες

21.10 Τομογράφοι

21.11 Προσομοιωτές συνθηκών πτήσης (simulation chambers)

21.12 Έλεγχος ειδικών κατηγοριών αντικειμένων

21.13 Έλεγχος ειδικών κατηγοριών προσώπων (VIP, άτομα με ειδικές ανάγκες)

21.14 Συνεργασία μεταξύ του προσωπικού στελέχωσης σημείων ελέγχου

21.15 Πρακτική εκπαίδευση σε σημεία ελέγχου

Ως ελάχιστος χρόνος της εκπαίδευσης αυτής ορίζονται οι 30 ώρες.

22. Εκπαίδευση εποπτών σημείων ελέγχου

Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται στο προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα επόπτη των σημείων ασφαλείας και περιλαμβάνει τα παρακάτω θέματα:

22.1 Οργάνωση και Διοίκηση σημείων ελέγχου

22.2 Χειρισμός ειδικών περιπτώσεων

22.3 Συνεργασία με τις Αρχές

22.4 Τεχνικές ελέγχου πλήθους

22.5 Διατήρηση ομαλής ροής ελέγχου

22.6 Αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού

Ως ελάχιστος χρόνος της εκπαίδευσης αυτής ορίζονται οι 6 ώρες.

Ι. Πιστοποίηση

23. Γενικά

23.1. Πιστοποίηση χορηγείται στους ελεγκτές ασφαλείας αερομεταφορών που προσφέρουν υπηρεσίες στους Ελληνικούς πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις από το Τμήμα Διαρκούς Επιμόρφωσης σε θέματα ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης στα καθήκοντα του ελεγκτού ασφαλείας στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας ή σε άλλη εγκεκριμένη από την ΥΠΑ σχολή ασφαλείας αερομεταφορών και με την προσκόμιση βεβαίωσης, μπορεί να συμμετάσχει στο παρακάτω ταχύρρυθμο εκπαιδευτικό πρόγραμμα πιστοποίησης, το οποίο περιλαμβάνει οπωσδήποτε:

α) Γραπτή δοκιμασία σε γενικά θέματα αεροπορικής ασφάλειας με έμφαση στους ελέγχους ασφαλείας (ελάχιστη βαθμολογία 75%).

β) Γραπτή δοκιμασία γνώσης της Αγγλικής γλώσσας με έμφαση στην ορολογία ασφάλειας αερομεταφορών (ελάχιστη βαθμολογία 60%).

γ) Πρακτική δοκιμασία σε προσομοιωτή ακτινοσκοπικών συσκευών (x-ray simulator) για ικανότητα αναγνώρισης επικίνδυνων αντικειμένων και εκρηκτικών ουσιών και συσκευών (ελάχιστη βαθμολογία 75%).

23.2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος κριθεί επιτυχών χορηγείται από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ) το οποίο συνοδεύεται και από το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΙΠ).

23.3. Η ισχύς του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ) είναι για 1 έτος και αναγράφεται στο ΔΙΠ. Μετά την λήψη του ΔΙΠ, ο κάτοχος του προκειμένου να το διατηρεί σε ισχύ, υποχρεούται σε πρακτική κατ' έτος επαναξιολόγηση σε προσομοιωτή ελέγχου με ακτινοσκοπικές συσκευές (X-RAY SIMULATOR), με προϋπόθεση την προσκόμιση πρόσφατου ιατρικού πιστοποιητικού της παρ. 11.5 του παρόντος παραρτήματος

24. Οικονομική Επιβάρυνση Συμμετεχόντων

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το ποσό και ο τρόπος καταβολής της οικονομικής επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στα ταχύρρυθμα εκπαιδευτικά προγράμματα πιστοποίησης και επαναξιολόγησης, καθώς και η αποζημίωση των εκπαιδευτών για την διενέργεια των ανωτέρω πιστοποιήσεων και επαναξιολογήσεων.

ΙΑ. Διοικητικές κυρώσεις

25. Παραβάσεις

Κάθε πράξη ή παράλειψη του προσωπικού επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, που αντίκειται στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και στις λοιπές περί ασφαλείας διατάξεις συνιστά παράβαση

26. Πρόστιμα.

26.1 Κάθε παράβαση επισύρει πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κώδικα αεροπορικού δικαιού και την Αερολιμενική Διάταξη 1.

26.2 Ειδικότερα για τις παρακάτω παραβάσεις επιβάλλονται τα ακόλουθα πρόστιμα:

α) Για παραβάσεις που αφορούν στον έλεγχο πρόσβασης ατόμων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους

για πρώτη παράβαση φύλακα ασφάλειας 30.000 δρχ

για δεύτερη παράβαση φύλακα ασφάλειας 70.000 δρχ

για τρίτη παράβαση φύλακα ασφάλειας 150.000 δρχ

Σε περίπτωση επιβολής προστίμου για τρίτη παράβαση στον ίδιο φύλακα για έλεγχο πρόσβασης ανακαλείται η άδεια φύλακα που του έχει χορηγηθεί από την ΥΠΑ.

β) Για παραβάσεις ελεγκτών ασφάλειας (screeners)

για πρώτη παράβαση ελεγκτού ασφάλειας 40.000 δρχ

για δεύτερη παράβαση ελεγκτού ασφάλειας 100.000 δρχ

για τρίτη παράβαση ελεγκτών ασφάλειας 200.000 δρχ

Σε περίπτωση επιβολής προστίμου για τρίτη παράβαση στον ίδιο ελεγκτή για έλεγχο ασφάλειας ανακαλούνται το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ) και το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΙΠ) που του έχουν χορηγηθεί.

26.3 Τα ανωτέρω πιστοποιητικά επαναχορηγούνται μετά από επιτυχή εξέταση στα οριζόμενα στον παρόν θέματα που αφορούν στην ειδικότητα του ενδιαφερόμενου.

26.4 Σε περίπτωση που επιβληθούν στην ίδια εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφάλειας 25 πρόστιμα για παραβάσεις ελέγχων πρόσβασης ή 20 πρόστιμα για παραβάσεις ελέγχων ασφάλειας ή 30 πρόστιμα σωρευτικά, ανακαλείται η άδεια της εταιρείας που έχει χορηγηθεί από την ΥΠΑ και εκπίπτει αυτοδικαίως από τη σύμβαση.

26.5 Η κατοχή σε ισχύ των ανωτέρω αδειών είναι υποχρεωτική τόσο για τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, όσο και για το προσωπικό τους που θα προσφέρει υπηρεσίες ασφάλειας σε χώρους των ελληνικών πολιτικών αερολιμένων και εν γένει αεροπορικών εγκαταστάσεων.

Παράρτημα 5

ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

Α. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. ΟΠΛΑ: τουφέκια
περίστροφα
πιστόλια
καραμπίνες
κυνηγετικά όπλα
αεροβόλα
όπλα με σκάγια
όπλα για αρχάριους
όπλα πολεμικών τεχνών
ψαροντούφεκα
εκτοξευτήρες φωτοβολίδων
φυσητήρες για βέλη
βαλλίστρες
ξίφη
λόγχες
σπαθιά
στιλέτα
τόξα και βέλη
ακόντια

ρόπαλα
μεταλλικές γροθιές
μπαστούνια με μεταλλική απόληξη
παγοκόφτης
εξαρτήματα - μέρη όπλων
πιστές απομιμήσεις όπλων

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ: αιχμηρά ψαλίδια
επαγγελματικά εργαλεία
ξυράφια
μαχαίρια με λάμα άνω των 7,5 cm
πλαστικά όπλα-παιγνίδια που μοιάζουν με αληθινά
σφεντόνες
μαχαίρια κουζίνας με λάμα άνω των 4 cm
χαρτοκόπτες
ψαλίδια
σύριγγες
βελόνες πλεξίματος
μπαστούνια διαφόρων αθλημάτων
στέκες μπιλιάρδων

3. ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ: δυναμίτης
πλαστικά εκρηκτικά (TNT-SEMTEX-C4 κλπ.)
πυρίτιδα
βεγγαλικά
βαρελότα
καπνογόνα
πυρομαχικά (σφαίρες-φυσίγγια-καψούλια κλπ.)

4. ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ: βόμβες
χειροβομβίδες
νάρκες
πυροκροτητές
καλώδιο ανατίναξης

5. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ: οξέα
διαβρωτικές ουσίες
ραδιενεργές ουσίες
εμπρηστικά υλικά
μολυσματικές ουσίες
τοξικές ουσίες
αέρια υπό πίεση (γκαζάκια)

Β. ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

1. Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρους αποθήκευσης πολιτικού αεροσκάφους, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα (αποσκευή, φορτίο ή ταχυδρομική αποστολή), κάθε επικίνδυνου αντικειμένου ή ουσίας (dangerous good).

2. Κατ' εξαίρεση δύνανται να μεταφέρονται μόνο εφόσον:

α) εμπίπτουν στις προβλεπόμενες διεθνώς εξαιρέσεις, βάσει του ICAO / Annex 18 και του ICAO / Document 9585

β) έχουν τηρηθεί οι ειδικές προϋποθέσεις (κατάλληλης συσκευασίας κλπ), που προβλέπονται διεθνώς, βάσει του ICAO / Annex 18 και του ICAO / Document 9585

γ) μεταφέρονται νομίμως από τον κάτοχό τους

Παράρτημα 6

Μέτρα ασφαλείας και έλεγχος αερομεταφερομένων ταχυδρομικών αποστολών

1. Γενικά

1.1 Ένας από τους παράγοντες που επηρεάζουν σημαντικά την Ασφάλεια Πολιτικής Αεροπορίας, είναι και οι αερομεταφερόμενες ταχυδρομικές αποστολές. Την ευθύνη της γενικής οργάνωσης, καθοδήγησης και εποπτείας των παρεχόμενων στην Ελλάδα ταχυδρομικών υπηρεσιών από τους αρμοδίως εξουσιοδοτημένους φορείς, καθώς και η εξουσιοδότησή τους αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα σύμφωνα με το Ν.2668/'98 της ανεξάρτητης ρυθμιστικής Εθνικής Επιτροπής Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (ΕΕΤΤ).

1.2 Η ΕΕΤΤ δια του παρόντος υποχρεούται να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση της τήρησης από τους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών των μέτρων ασφάλειας των αερομεταφερόμενων ταχυδρομικών αποστολών αλληλογραφίας, μικροδεμάτων και άλλων αντικειμένων που καθιερώνονται δια του παρόντος Κανονισμού.

2. Μέτρα και διαδικασίες

Για την προστασία των πτήσεων και των εγκαταστάσεων πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες καθορίζονται τα ακόλουθα μέτρα και διαδικασίες:

2.1 Οι φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών, οι οποίοι συνεργάζονται συστηματικά με αερομεταφορείς οφείλουν να εκπονήσουν και να εφαρμόζουν υπεύθυνα, πρόγραμμα ασφαλείας το οποίο θα είναι σύμφωνο με τον παρόντα Κανονισμό.

2.2 Οι ταχυδρομικοί φορείς πρέπει να τηρούν τα μέτρα ασφαλείας που απαιτούν οι αερομεταφορείς για την αεροπορική μεταφορά των ταχυδρομικών αποστολών.

2.3 Οι ταχυδρομικοί φορείς οφείλουν να προστατεύουν τις ταχυδρομικές αποστολές τους σ΄ όλα τα στάδια διακίνησης τους και μέχρι την παράδοσή τους στις αεροπορικές εταιρείες, από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, και να εφαρμόζουν στους χώρους διαλογής και αποθήκευσής τους σύστημα αναγνώρισης προσωπικού.

2.4 Επιβάλλεται να πραγματοποιούνται δειγματοληπτικοί έλεγχοι ασφαλείας σε ποσοστό τουλάχιστον 10%, στις υπό μεταφορά ταχυδρομικές αποστολές τόσο από τους ταχυδρομικούς φορείς, όσο και από τον αερομεταφορέα.

2.5 Ταχυδρομική αποστολή, η οποία πρέπει να παραδοθεί εντός 48 ωρών (express), επιτρέπεται να μεταφέρεται αεροπορικώς εφόσον τηρούνται τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

2.5.1 Η παραλαβή, η διαδικασία φύλαξης και μεταφοράς των ταχυδρομικών αποστολών πραγματοποιείται από επιλεγμένο και ειδικά εκπαιδευμένο σε θέματα ασφάλειας προσωπικό.

2.5.2 Οι ταχυδρομικοί φορείς υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αερομεταφορείς όταν μεταφέρουν επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά στις ταχυδρομικές τους αποστολές σύμφωνα με το Παράρτημα 5 του παρόντος Κανονισμού

2.5.3 Για λόγους ασφαλείας οι πληροφορίες που αφορούν τα στοιχεία των πτήσεων με τις οποίες προωθούνται οι ταχυδρομικές αποστολές θα πρέπει να μην κοινοποιούνται χαρακτηριζόμενες αυστηρά εμπιστευτικές.

2.5.4 Ταχυδρομική αποστολή, που είναι παραδοτέα εντός 48ώρου (ταχυδρομείο express), μεταφέρεται αεροπορικώς, μόνον εφόσον ελεγχθεί το περιεχόμενο της από πλευράς ασφάλειας με ένα από τους παρακάτω τρόπους ή με συνδυασμό κάποιων εξ΄ αυτών:

α) Με φυσικό τρόπο

β) Με μηχανήματα

γ) Με την χρήση θαλάμου αποσυμπιέσεις, όπου υπάρχει

δ) Με βιοανιχνευτές (σκύλοι κλπ.)

2.6 Τα μέτρα ασφαλείας της παραγράφου 2.5.4 εφαρμόζονται κατά περίπτωση και για ταχυδρομική αποστολή, που δεν είναι παραδοτέα εντός 48ώρου (κοινό ταχυδρομείο), εφόσον κριθεί από την αρμόδια αεροπορική αρχή ότι λόγω ειδικών συνθηκών τούτο απαιτείται.

2.7 Οι έλεγχοι ασφαλείας της ανωτέρω παραγράφου 2.5.4. παραλείπονται:

α) Προκειμένου για μεταφορά σορού ή ανθρώπινων υπολειμμάτων, εφόσον τα στοιχεία της προέλευσης είναι απόλυτα εξακριβωμένα.

β) Όταν η ταχυδρομική αποστολή αποτελείται αποκλειστικά από επιστολές πάχους μικρότερου των 6,35 mm και βάρους μικρότερου των 250 gr.

γ) Όταν η μεταφορά αφορά ζώα.

δ) Προκειμένου για διαμετακομιζόμενο ταχυδρομείο το οποίο έχει ελεγχθεί σε επίπεδο ασφαλείας ισοδύναμο με εκείνο που εφαρμόζουν οι ελληνικοί φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Παράρτημα 7

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Κατάταξη απειλών ή πληροφοριών ασφάλειας

1.1 Ως απειλές ή πληροφορίες ασφάλειας γενικού περιεχόμενου χαρακτηρίζονται απειλές ή πληροφορίες που αμέσως ή εμμέσως αναφέρονται στην αύξηση της επικινδυνότητας των πτήσεων από / προς / μέσω κάποιας περιοχής ή ομάδας αερομεταφορέων που συνδέονται με κάποιο κοινό χαρακτηριστικό ή συνδυασμός των πιο πάνω.

1.2 Ως απειλή ή πληροφορία ασφάλειας ειδικού περιεχόμενου χαρακτηρίζεται απειλή που αφορά συγκεκριμένη πτήση ή αερομεταφορέα ή αεροπορική εγκατάσταση, απειλή περιορισμένης χρονικής ισχύος λίγων ωρών και γενικώς κάθε απειλή ή πληροφορία ασφάλειας που δεν κατατάσσεται στις γενικού περιεχομένου.

2. Αξιολόγηση - Κατάταξη Απειλής Ειδικού Περιεχομένου

Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής προκειμένου περί Αερολιμένα ή ο Υπεύθυνος Ασφάλειας του απειλούμενου φορέα πλην Αερολιμένα κατατάσσει την αξιολογούμενη απειλή σε πράσινη, κίτρινη ή κόκκινη ως ακολούθως:

2.1 Αναλύει προσεκτικά και λεπτομερώς το περιεχόμενο του απειλητικού μηνύματος στη βάση των εκάστοτε εκδιδόμενων από την Αεροπορική Αρχή σχετικών οδηγιών.

2.2 Λαμβάνει υπόψη το σχετικό με την απειλή ιστορικό του απειλούμενου στόχου καθώς και την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου αυτού.

2.3 Εξετάζει κατά πόσο το απειλητικό μήνυμα δηλώνει ή επιτρέπει τον εντοπισμό του συγκεκριμένου τόπου, χρόνου, μέσου και στόχου εκδήλωσης της επαπειλούμενης έκνομης ενέργειας, καθώς και της ταυτότητας του αποστολέα (προσώπου ή ομάδας) του μηνύματος.

2.4 Αποδίδει στην απειλή ένα από τους καθιερωμένους τύπους του πιο πάνω χρωματικού κώδικα, ως συνέπεια του οποίου θα προκύψουν οι περαιτέρω απαιτούμενες ενέργειες. Συγκεκριμένα η απειλή χαρακτηρίζεται ως:

α) Κόκκινη, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση συγκεκριμένου στόχου ή δηλώνει θετικά την ταυτότητα του αποστολέα και η συνολική εικόνα που προκύπτει από την πιο πάνω εξέταση και ανάλυση των δεδομένων οδηγεί στην θεώρηση της απειλής ως πραγματικής.

β) Κίτρινη, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση περισσότερων του ενός στόχου ή υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την αξιοπιστία της απειλής, αλλά επίσης δεν υπάρχει βεβαιότητα από την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου ή των στόχων που υποδεικνύονται.

γ) Πράσινη, κάθε απειλή που δεν έχει κανένα ουσιαστικό τεκμήριο πραγματοποίησης ώστε να ενταχθεί στις ανωτέρω κατηγορίες και κατά συνέπεια χαρακτηρίζεται ως αναληθής.

2.5 Αποφασίζει τα αποτρεπτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν με βάση τον χρωματικό κώδικα που αποδόθηκε και το περιεχόμενο της απειλής. Δηλαδή:

α) Σε κόκκινη απειλή τίθενται σε άμεση εφαρμογή οι απαιτούμενες κατά περίπτωση ενέργειες μείωσης και αποφυγής των συνεπειών του επαπειλούμενου κινδύνου παρέχοντας απόλυτη προτεραιότητα στην διαφύλαξη και διάσωση της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας του κοινού και του εμπλεκόμενου προσωπικού.

β) Σε κίτρινη απειλή εντείνεται η εφαρμογή των εφαρμοζόμενων μέτρων ασφάλειας και συμπληρώνονται με έκτακτα κατά περίπτωση

γ) Σε πράσινη απειλή αυξάνεται ο έλεγχος καλής εφαρμογής τον ισχυόντων μέτρων, τα οποία θεωρούνται ικανοποιητικά.

2.6 Διατηρεί όλα τα στοιχεία και τα διαβιβάζει στις αρμόδιες Αρχές για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες (διερεύνηση του συμβάντος, αξιολόγησης των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν κλπ).

3. Αντιμετώπιση απειλής

Γενικώς, οι ενέργειες αντιμετώπισης απειλών κάθε αεροπορικού φορέα ποικίλουν αναλόγως του τύπου της δραστηριότητας που αναπτύσσει και δεν είναι δυνατόν να δοθούν ειδικές κατευθύνσεις μέσω του παρόντος Κανονισμού. Υπάρχουν όμως γενικές αρχές, οι οποίες διέπουν την προετοιμασία και πρέπει να τηρούνται σε κάθε τέτοιο σχέδιο.

α) Απομόνωση και μη επέκταση ή μεταβίβαση του κινδύνου σε άλλο χώρο, δραστηριότητα ή φορέα.

β) Καταγραφή των ενδεχόμενων στόχων του φορέα για

έκνομη ενέργεια και των πιθανών μεθόδων διάπραξης έκνομης ενέργειας κατά άλλου αεροπορικού στόχου μέσω της δραστηριότητας του φορέα, ώστε να προετοιμασθούν και προσχεδιαστούν οι κατάλληλες κατά περίπτωση δράσεις.

γ) Εξασφάλιση κι ανάλογη εκπαίδευση του προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή των απαιτούμενων δράσεων. Επισημαίνεται, ότι δεν είναι σπάνιο το φαινόμενο να χρειασθεί εκτάκτως η εμπλοκή προσωπικού του οποίου τα καθημερινά καθήκοντα δεν συμπίπτουν πλήρως με τα καθήκοντα που σχεδιάζεται να του ανατεθούν εκτάκτως ή που ο βαθμός επικινδυνότητας των καθημερινών καθηκόντων του διαφέρει από τον βαθμό επικινδυνότητας των καθηκόντων που θα κληθεί να εκτελέσει υπό καθεστώς απειλής έκνομης ενέργειας.

δ) Εξασφάλιση εκ των προτέρων των αναγκαίων υλικών μέσων και υποδομών για την εφαρμογή των έκτακτων δράσεων που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό. Ιδιαιτέρως επισημαίνεται η αναγκαιότητα πρόβλεψης των αναγκαίων οικονομικών πόρων και των απαιτούμενων έκτακτων διαδικασιών ταχείας αποδέσμευσής τους.

4. Αντιμετώπιση απειλής κατά πτήσης

4.1 Η συντριπτική πλειοψηφία των απειλών, τόσο διεθνώς όσο και στην Ελλάδα, στρέφεται κατά των πτήσεων μεταφοράς επιβατών, και εξ αυτών ποσοστό άνω του 99% αφορά απειλή για βομβιστικές ενέργειες που είναι εντελώς αστήρικτες ή ψευδείς, προκαλούν όμως ή / και αποσκοπούν στην πρόκληση σοβαρών κι εκτεταμένων προβλημάτων στην διεξαγωγή των αεροσυγκοινωνιών

4.2 Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η χώρα μας, στα πλαίσια των διεθνών υποχρεώσεων της, οφείλει, μέσω της ΥΠΑ και πέραν των επιμέρους ενεργειών των εμπλεκόμενων φορέων -όπως αυτές αναλύονται στις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας και τα Προγράμματα Ασφάλειας - σε περιπτώσεις απειλής α/φους σε πτήση, να ενημερώνει:

α) Το κράτος νηολογίου του απειλούμενου αεροσκάφους

β) Το κράτος έδρας του απειλούμενου α/φους και

γ) Το κράτος εκείνο σε αερολιμένα του οποίου κατευθύνεται για προσγείωση το υπόψη αεροσκάφος.»

ΙΙ. Καταργούνται διατάξεις

Από δημοσιεύσεως του παρόντος Κανονισμού καταργείται η κοινή Απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών με αριθμό ΥΠΑ/ΠΣΕΑ/Β/4505/117/02.02.96 (ΦΕΚ Β-78) καθώς και η Εγκύκλιος Οδηγία των ανωτέρω Υπουργών με αριθμό 796/9-5-1996.

ΙΙΙ. Εναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός καθώς και τα παραρτήματά του που έχουν ενσωματωθεί στο κείμενο αυτού, ισχύει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 29 Δεκεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ